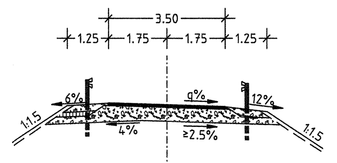
Wanneweg

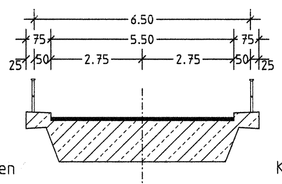
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm Planung (BAB / NBS)
- Einschnitt Planung (BAB / NBS)
- Auffüllung Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- Einschnitt Bestand/Gelände (BAB / NBS)
- BAB Planung (Damm / Einschnitt)
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Regelquerschnitt M 1:100



BW - Querschnitt M 1:100



München — Karlsruhe

BW 10a 7424 614 — UEF WANNEWEG

	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km		27+884.170
BWB-km	xxx	135+950.000
∑=	xxx	951.8818
BWB= LW / Nbr	xxx	22.00+28.50 / –
Stützg= LW / Nbr	xxx	–/ 8.50
LH	xxx	≈ 4.70
Rs=KL und MLC Beujaho	xxx	gem. ERI-Tafelblatt III
	xxx	

NEUBAU

Beginn der Planfeststellung

Ende der Planfeststellung

Planungsgrenze BAB – NBS

H= 500 m, T= 14.384 m, f= 0.207 m, TS= 680.265 m, KM= 0+036.567
0.752 % / 36.567 m
5.601 % / 55.984 m
H= 1000 m, T= 4.986 m, f= 0.012 m, TS= 683.064 m, KM= 0+092.539
5.999 % / 47.294 m
H= 1000 m, T= 4.995 m, f= –0.012 m, TS= 685.901 m, KM= 0+139.825
5.000 % / 85.525 m
H= 1000 m, T= 7.496 m, f= –0.028 m, TS= 690.177 m, KM= 0+225.350
3.501 % / 118.751 m
H= 1000 m, T= 24.997 m, f= 0.312 m, TS= 694.394 m, KM= 0+344.102
8.500 % / 99.868 m
H= 250 m, T= 11.875 m, f= –0.282 m, TS= 702.566 m, KM= 0+444.950
1.000 % / 169.838 m
H= 2500 m, T= 12.493 m, f= –0.031 m, TS= 700.867 m, KM= 0+610.788
2.000 % / 168.764 m
H= 500 m, T= 8.674 m, f= –0.072 m, TS= 697.492 m, KM= 0+779.552
5.384 % / 21.188 m

+702.566 — +700.867 — +697.492 — nach Merkl.

OK vorh. Gelände — +694.394 — +690.177 — +685.901 — +683.044 — +680.265

BAB A 8 neu — BAB A 8 vorh. — Weg — Weg

22.00 — 28.50

Achse BAB A8 Nbr — Achse BAB A8 LW — Achse NBS — rechtes Gleis NBS — linkes Gleis NBS

von Scharenstetten

Anschluß an Bestand — Anschluß an Bestand

M = 1:1000/100
675.00 m ü NN

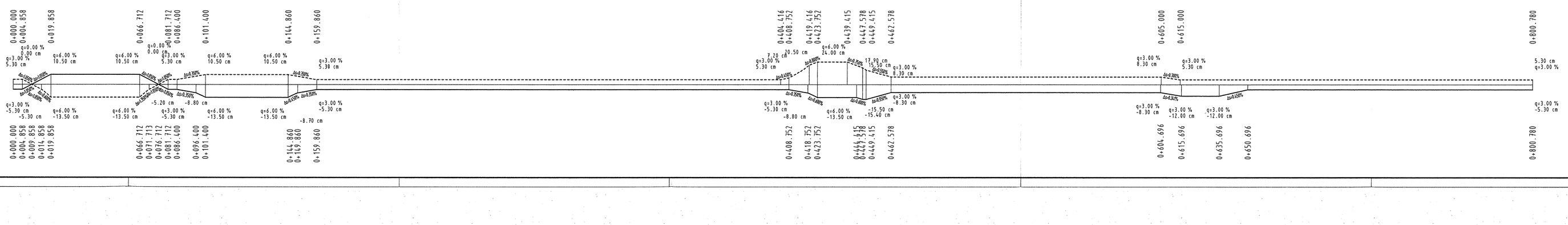
Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800
GRADIENTE NEU	0.00 680.54	50.00 680.92	75.00 682.19	125.00 685.01	175.00 687.66	300.00 692.79	425.00 695.50	550.00 701.48	800.00 698.35
Gelände	0.00 680.54	50.00 680.88	87.55 682.40	125.00 684.82	175.00 687.66	300.00 692.52	425.00 695.50	550.00 701.98	800.00 698.35

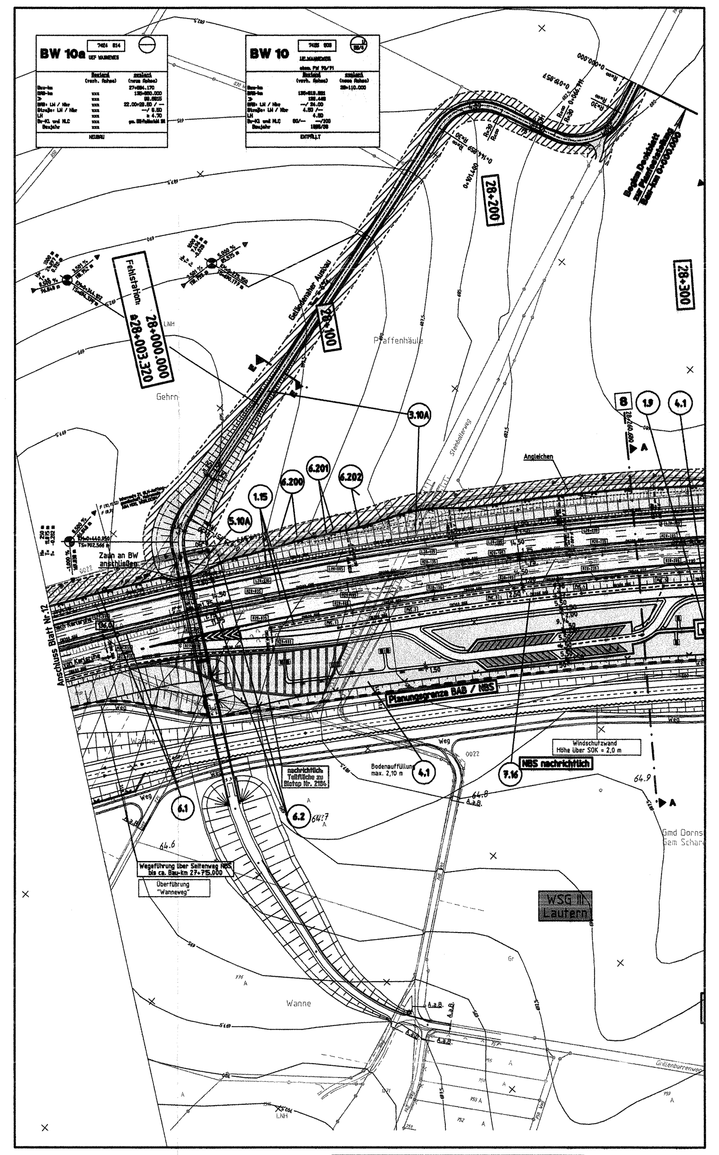
Krümmung

R = ∞	R = 30	R = ∞	63.460 m	R = ∞	R = ∞	23.826 m	R = ∞	35.663 m	R = ∞	82.645 m	R = ∞
19.858 m	46.854 m	34.688 m	R = 30	37.378 m	241.514 m	R = 30	157.859 m	R = 100	63.608 m	R = 100	13.427 m

Querneigung

Rechte Fahrbahn
Linke Fahrbahn





INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken – Feldmannstr. 92-94 – Tel. 0681/92500 – Fax. 0681/926071
93164 Laaber – Dalsberg 1 – Tel. 09498/9020 – Fax. 09498/902199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	15.10.2006	Reis
gezeichnet	15.10.2006	Reis
geprüft	15.10.2006	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.24 | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 02

PROJIS – Nummer | Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7427402	4978
Endstation	7525055	7527600	10317

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 10 A

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

BW 10a, UEF Wanneweg

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

Ersatz: 182 - 14
Unterlage 8.1 , Blatt 10

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-2/21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt – Ulm-West

R:\KELLER\PL\ A8-PLAN-ANL_1000.PLT vc.SWANNET Stand: „STAND" 0.7434 x 1.2354m / Axis 9.2m²