Lixhauweg

Beginn der Planfeststellung
Bau-km 0-039.280

BW 9	7424 501	54/6
UF: LIXHAUWEG (Betriebsumfahrt) nach Aachen ehem. FW 2/1		

	Bestand (vorh., Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km	137+584.628	25+384.500
BAB-km	71.880	-
>	-	-
BW> LW / Nbr	—/ 24.00	—/ 2x18.00
Straße> LW / Nbr	5.00 /—	9.00 /—
LW	4.05	= 4.50
Bn>KL und MLC	GO/— —/GO	gem. RiStraßenfahrbk III
Baujahr	1936	

ABRISS UND NEUBAU

M = 1:1000/100
685.00 m ü NN

	Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
GRADIENTE		-18.28 705.24 -39.14 704.45 -77.16 704.66 -20.00 704.40	0.00 703.68	20.00 702.96	40.00 702.44 60.00 702.23	48.75 701.86
GELAENDE		-20.00 704.07	0.00 702.81	20.00 701.68	40.00 700.59 60.00 700.88	80.00 700.18

	Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
GRADIENTE		0.00 703.68	20.00 702.96	40.00 702.44 60.00 702.23	48.75 701.86	60.00 701.31 63.00 701.15
GELAENDE		0.00 702.81	20.00 701.68	40.00 700.59 60.00 700.88	80.00 700.18	0.00 699.39

	Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
GRADIENTE		0.00 699.11	9.78 699.57	20.00 699.02 22.91 699.01	36.03 699.22 40.00 699.03	60.00 696.07
GELAENDE		0.00 699.39	20.00 698.62	40.00 697.93	60.00 697.27	80.00 698.44

	Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
GRADIENTE		0.00 696.11	0.00 696.15	20.00 695.18 28.00 695.15	31.35 692.76 41.00 692.68	60.00 692.47
GELAENDE		0.00 697.12	20.00 694.53	40.00 692.47	60.00 693.09	80.00 692.21

	Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
GRADIENTE		0.00 692.47	71.04 692.41	78.56 692.39 80.00 692.39	80.06 692.02 94.27 691.37	1.99 691.22 9.27 691.05
GELAENDE		0.00 691.44	20.00 690.42	40.00 689.32	60.00 688.77	40.00 688.42 64.95 688.22

	Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
GRADIENTE		20.00 690.46	40.00 688.77	51.82 688.77	60.00 688.42 64.95 688.22	76.47 687.79
GELAENDE		40.00 689.32	60.00 688.39			

Station: 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400

Krümmung

0-039.284	0+000.000	0+059.603	0+114.628	0+176.388	0+247.051	0+284.190	0+308.122	0+323.968	0+339.788	0+376.516
39.284 m	59.604 m	R=∞	R=75	R=∞	42.140 m	R=50	R=∞	R=250	R=∞	
R=300	R=125	55.025 m	61.760 m			23.932 m	15.846 m	15.820 m	36.728 m	
					R=50					

Querneigung

Rechte Fahrbahn
Linke Fahrbahn

0-000.000	0-059.603	0-069.603	0-099.628	0-114.628	0+176.388	0+201.388	0+216.388	0+227.051
6.75 cm q=3.00 %	6.75 cm q=3.00 %	0.00 cm q=0.00 %	6.75 cm q=3.00 %	6.75 cm q=3.00 %	11.25 cm q=5.00 %	11.25 cm q=5.00 %	0.00 cm q=0.00 %	6.75 cm q=3.00 %
	Abr.0.450 %	Abr.0.450 %	Abr.0.300 %	Abr.0.300 %	Abr.0.450 %	Abr.0.450 %	Abr.0.450 %	
q=3.00 % -6.75 cm	q=3.00 % -6.75 cm	q=0.00 % 0.00 cm	q=3.00 % -6.75 cm	q=3.00 % -6.75 cm	q=5.00 % -11.25 cm	q=5.00 % -11.25 cm	q=0.00 % 0.00 cm	q=3.00 % -6.75 cm

Beginn der Planfeststellung
Bau-km 0-039.280

6.000 % 6.179 m
3.600 % 81.902 m
5.500 % 74.159 m
4.800 % 108.444 m
0.600 % 48.208 m
4.800 % 12.111 m
6.500 % 50.057 m
3.750 % 14.444 m

H= 500 m T= 6.000 m f= 0.036 m TS= 704.877 m KM= -0-033.156
H= 1500 m T= 14.250 m f= -0.068 m TS= 701.929 m KM= 0+048.746
H= 3750 m T= 13.125 m f= 0.023 m TS= 697.850 m KM= 0+122.905
H= 500 m T= 10.500 m f= 0.110 m TS= 692.645 m KM= 0+231.349
H= 500 m T= 8.500 m f= -0.092 m TS= 692.356 m KM= 0+279.558
H= 1000 m T= 7.500 m f= -0.028 m TS= 691.469 m KM= 0+301.769
H= 1500 m T= 13.125 m f= 0.057 m TS= 688.714 m KM= 0+351.821

von Aachen
+704.879
OK vorh. Weg
+701.929
OK vorh. Gelände
+697.850
Mulden-auslauf
DN 300
54.0m, 6.0 %
DN 300
40.0m, 11.0%
+692.445
DN 300
38.0m, 2.6 %
DN140
+692.356
Vorh. Weg (gesperrt)
+691.469
Auslauf ins Gelände
+688.714
Richtung „Mönchsteig"
Betriebsumfahrt
Anschluß Betriebsumfahrt
Achse BAB A8 Neu
Linkes Gleis NBS: 701.854
rechtes Gleis NBS: 701.854
BAB A8 Vorh.
Karlsruhe / München
4.96
4.76
4.36
2.35

Planungsgrenze
BAB NBS

Zeichenerklärung

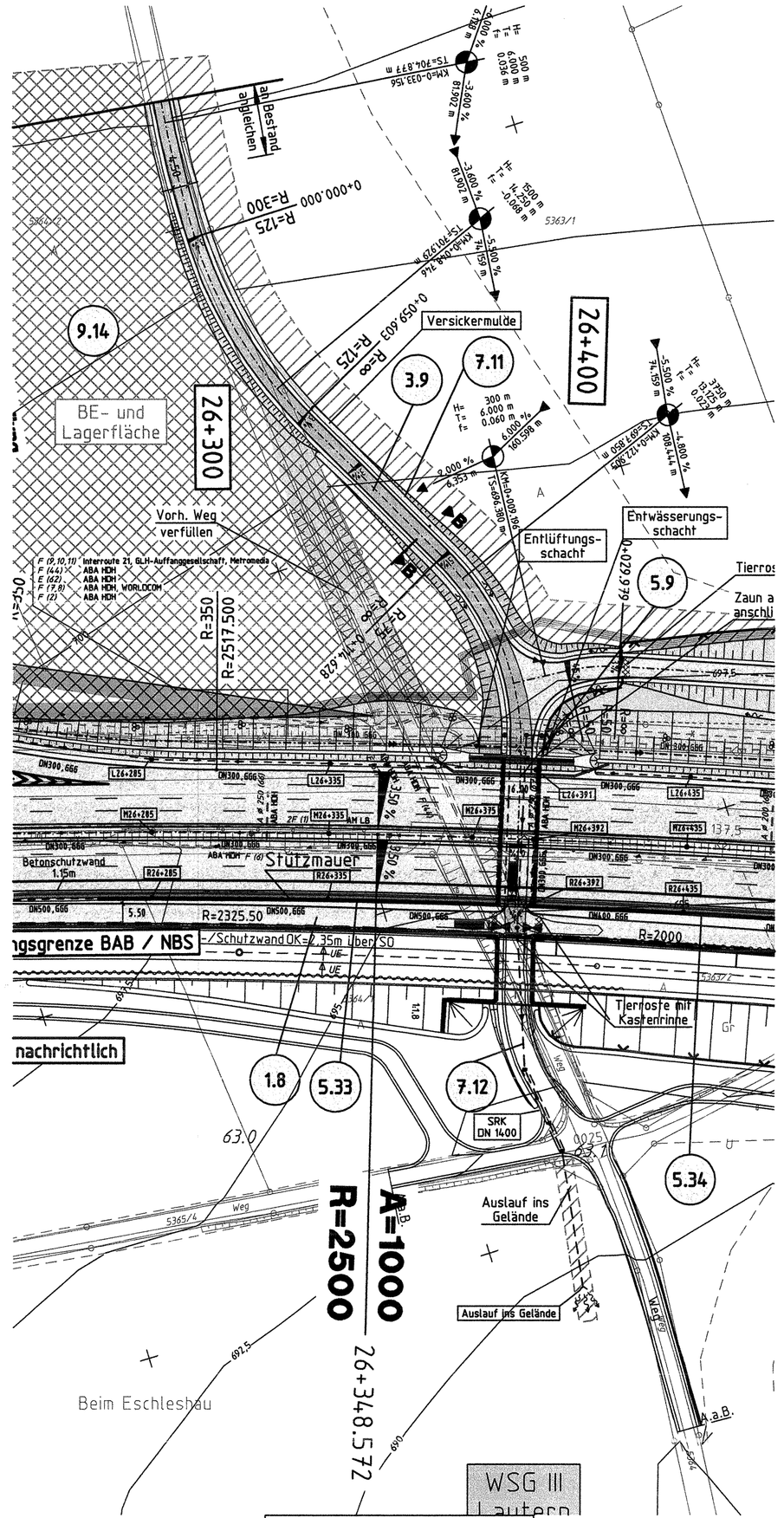
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- kreuzende Straßen und Wege
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen
- Abtragen

Regelquerschnitt M 1:100

4.50
1.50 | 75 | 2.25 | 2.25 | 75 | 1.50
11.5 | 6% | 9% | 12% | 11.5
4% | ≥2.5%

BW - Querschnitt M 1:100

München — Karlsruhe
1.50 | 3.00 | 3.00 | 1.50
9.00



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 92-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/926501
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.24 | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 9

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan kreuzende Straße

PLANFESTSTELLUNG

BW 9, UF Lixhauweg

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

-198- 13

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3261/3.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West