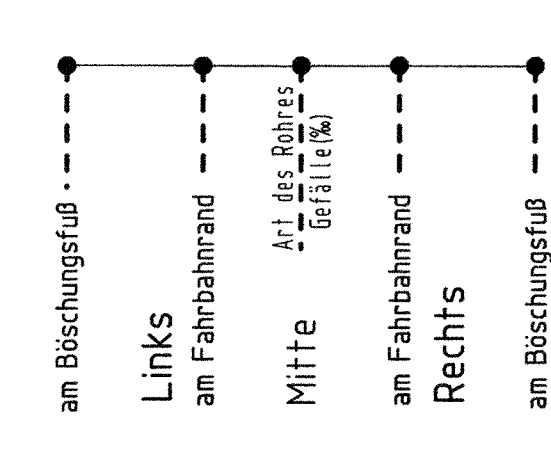
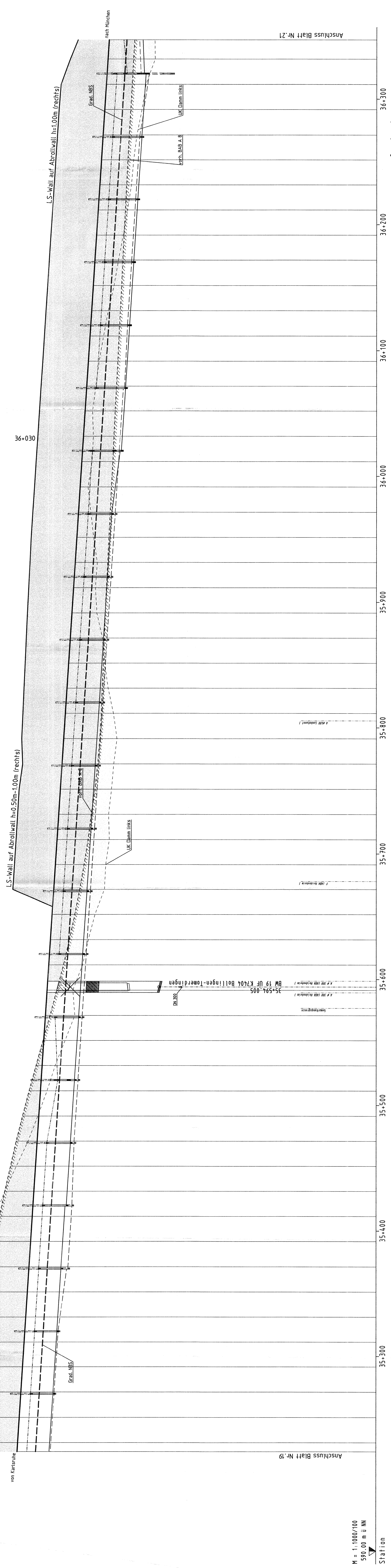


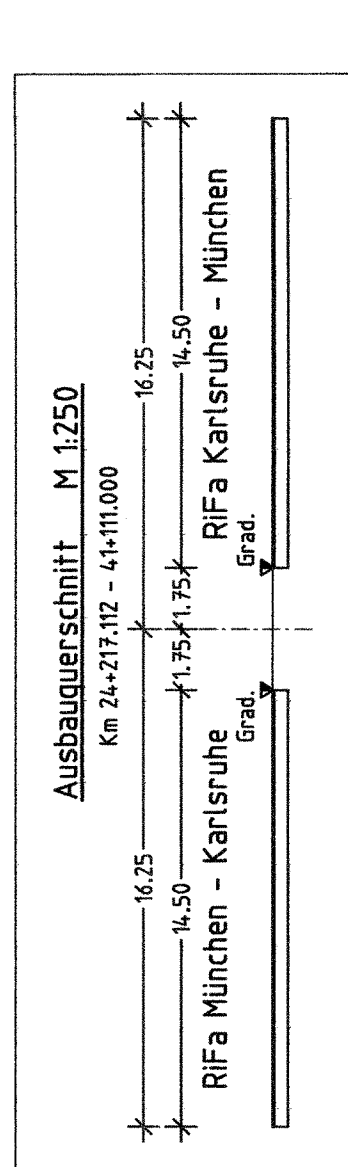
BW 19
 LEITUNG
 (with details and stamps)

Zeichenerklärung

- Gradentpunkt
- Gradentpunkt
- Anbauauftragung
- Festsetzungspunkt
- Gradiente MS (Ausdrückung)
- Gradiente MS (Ausdrückung)
- Gradiente von BAB A/B



Station	35+300	35+400	35+500	35+600	35+700	35+800	35+900	36+000	36+100	36+200	36+300
GRADIENTE RI.-Fahrbahn München-Karlsruhe	35+300	35+400	35+500	35+600	35+700	35+800	35+900	36+000	36+100	36+200	36+300
GRADIENTE RI.-Fahrbahn Karlsruhe-München	35+300	35+400	35+500	35+600	35+700	35+800	35+900	36+000	36+100	36+200	36+300
GELÄNDE	35+300	35+400	35+500	35+600	35+700	35+800	35+900	36+000	36+100	36+200	36+300
Station	35+300	35+400	35+500	35+600	35+700	35+800	35+900	36+000	36+100	36+200	36+300
Krümmung	R=6500 497,618 m										



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
Regierungspräsidium Tübingen

Projekt: NST-SAP-PS-PSP-Element
 V.ZL. 20. A0008. A08. 117. 02
 PROJEKT-NUMMER: 089105020001
 ANTRAGSNUMMER: 7420000
 ERGÄNZUNG: 7520000

STATION: 35+300 bis 36+300

STADT: Tübingen

ABGELEITET VON: M 5212.285 - 36+300

VERFAHREN: RIFA Karlsruhe - München

BAUPLAN: BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000

HOHEIT: Hohenstadt - Ulm-West

HOHEITPLAN: Hohenplan A B

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

ANTRAGSNUMMER: M 5212.285 - 36+300

VERFAHREN: RIFA Karlsruhe - München

BAUPLAN: BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000

HOHEIT: Hohenstadt - Ulm-West

HOHEITPLAN: Hohenplan A B

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

ANTRAGSNUMMER: M 5212.285 - 36+300

VERFAHREN: RIFA Karlsruhe - München

BAUPLAN: BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000

HOHEIT: Hohenstadt - Ulm-West

HOHEITPLAN: Hohenplan A B

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG