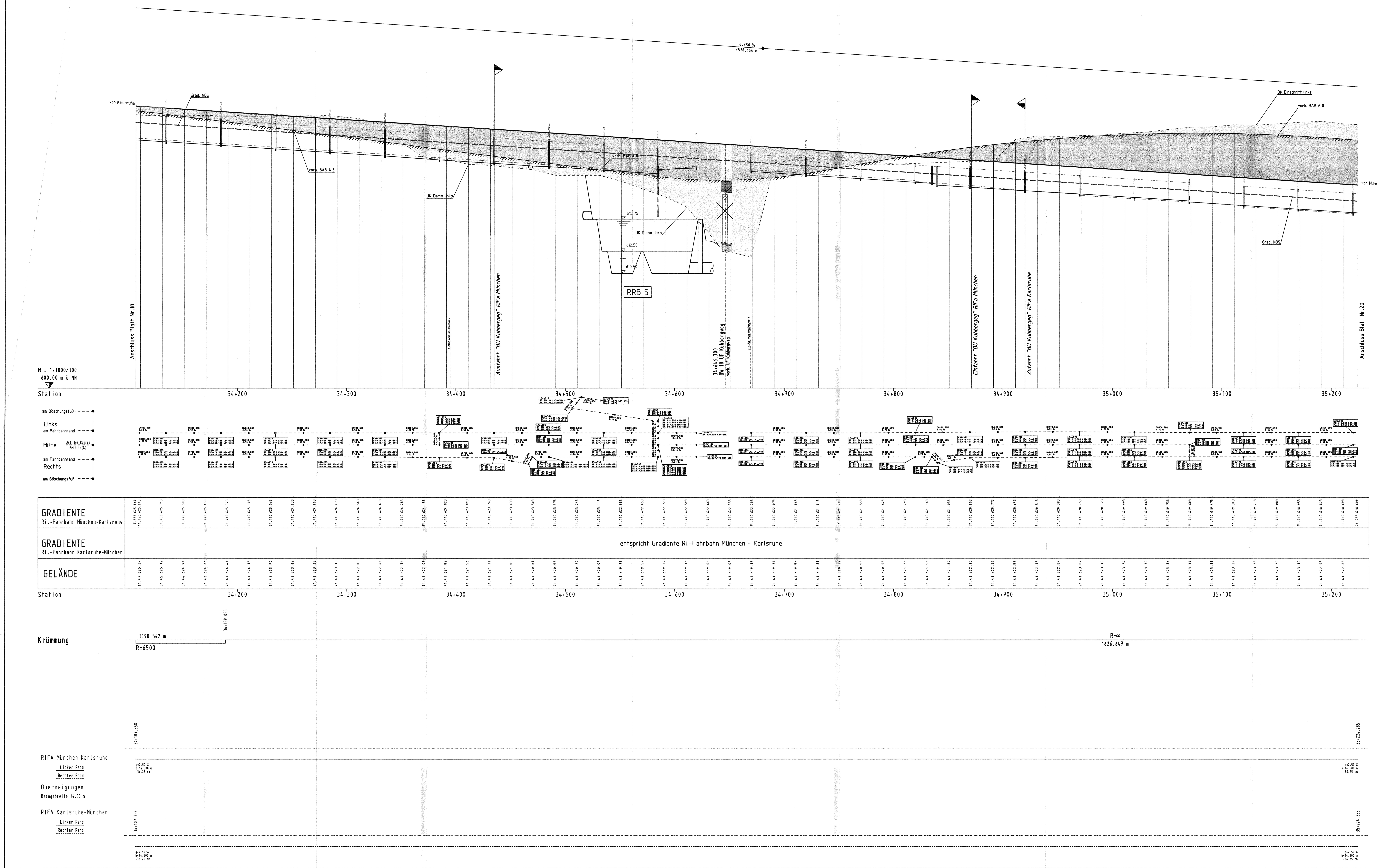

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent,Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Legende Kanal

- RW-Kanal links
- RW-Kanal Mitte
- RW-Kanal rechts

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+217.112 - 41+111.000
16.25 — 14.50 — 1.75 | 1.75 — 14.50 — 16.25
RiFa München - Karlsruhe Grad. | Grad. RiFa Karlsruhe - München

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	[illegible]

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	91	0502	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West
Unterlage 8
Blatt Nr. 19

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan A 8

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

KM 34+107.358 - 35+224.285
Maßstab: 1:1000/100

PLANFESTSTELLUNG

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

153-12

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

P:\A8_ULM\ A8-PLAN-AN8-19.PLT>U8-19 Stand: 22.08.03 Hm x Lm / A+Am

Ausdruckdatum: 14.09.05