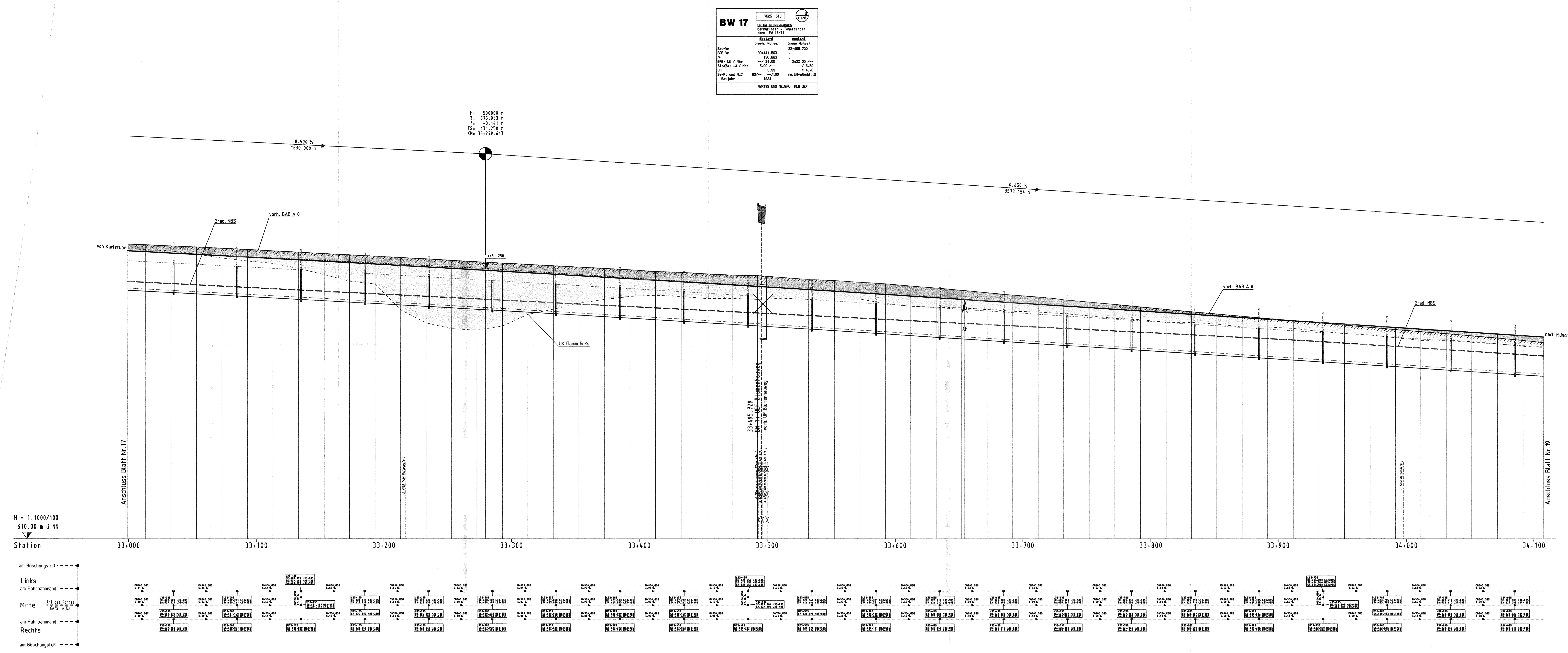

Station: 33+000 – 33+100 – 33+200 – 33+300 – 33+400 – 33+500 – 33+600 – 33+700 – 33+800 – 33+900 – 34+000 – 34+100

Links: am Böschungsfuß, am Fahrbahnrand
Mitte: Art des Rohres, Gefälle(%)
Rechts: am Fahrbahnrand, am Böschungsfuß

GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe	GELÄNDE
99.337 632.642	
13.060 632.571	13.06 633.12
33.060 632.466	33.06 633.03
53.060 632.361	53.06 632.94
73.060 632.254	73.06 632.84
93.060 632.147	93.06 632.75
13.050 632.039	13.05 632.64
33.050 631.931	33.05 632.53
53.040 631.821	53.04 632.42
73.030 631.711	73.03 632.32
93.020 631.600	93.02 632.21
13.000 631.488	13.00 632.11
32.980 631.375	32.98 632.01
52.950 631.262	52.95 631.88
72.920 631.148	72.92 631.78
79.613 631.109	
92.890 631.033	92.89 631.67
12.860 630.917	12.86 631.57
32.830 630.800	32.83 631.46
52.790 630.683	52.79 631.36
72.760 630.565	72.76 631.25
92.720 630.446	92.72 631.15
12.690 630.326	12.69 631.01
32.650 630.206	32.65 630.94
52.620 630.085	52.62 630.82
72.580 629.963	72.58 630.73
92.540 629.840	92.54 630.69
12.510 629.716	12.51 630.54
32.470 629.591	32.47 630.38
52.430 629.466	52.43 630.29
72.390 629.340	72.39 630.16
92.350 629.213	92.35 630.04
12.310 629.086	12.31 629.87
32.280 628.957	32.28 629.72
52.240 628.828	52.24 629.54
54.675 628.812	
72.200 628.698	72.20 629.35
92.160 628.568	92.16 629.16
12.120 628.439	12.12 629.01
32.080 628.309	32.08 628.79
52.040 628.179	52.04 628.61
72.000 628.049	72.00 628.43
91.970 627.920	91.97 628.23
11.930 627.790	11.93 628.04
31.890 627.660	31.89 627.85
51.850 627.530	51.85 627.68
71.820 627.401	71.82 627.50
91.780 627.271	91.78 627.32
11.740 627.141	11.74 627.16
31.710 627.011	31.71 626.98
51.670 626.881	51.67 626.80
71.640 626.752	71.64 626.63
91.610 626.622	91.61 626.46
11.580 626.492	11.58 626.29
31.550 626.362	31.55 626.13
51.530 626.232	51.53 625.96
71.500 626.103	71.50 625.79
91.480 625.973	91.48 625.60
7.358 625.869	

GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München: entspricht Gradiente Ri.-Fahrbahn München - Karlsruhe

Station: 33+000 – 33+100 – 33+200 – 33+300 – 33+400 – 33+500 – 33+600 – 33+700 – 33+800 – 33+900 – 34+000 – 34+100

Krümmung
1190.542 m
R=6500

32+999.337 – 34+107.358

RIFA München-Karlsruhe
Linker Rand
Rechter Rand

Querneigungen
Bezugsbreite 14.50 m
q=2.50 %
b=14.500 m
-36.25 cm

RIFA Karlsruhe-München
Linker Rand
Rechter Rand

32+999.337 – 34+107.358
q=2.50 %
b=14.500 m
-36.25 cm

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Legende Kanal

- RW-Kanal links
- RW-Kanal Mitte
- RW-Kanal rechts

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+217.112 - 41+111.000
16.25 | 14.50 | 1.75 | 1.75 | 14.50 | 16.25
RiFa München - Karlsruhe | Grad. | RiFa Karlsruhe - München | Grad.

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element: V.24 | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	91	0502	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West
sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan A 8
PLANFESTSTELLUNG

Unterlage 8
Blatt Nr. 18
KM 32+999.337 - 34+107.358
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3051.3.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

199-11

P:\A8_ULM\ A8-PLAN-AN8-18.PLT>U8-18 Stand: 22.08.03 0.891m x 1.54m / A=1.37m²

Ausdruckdatum: 01.09.05