# BW 16

7926 014

UEF /IV /INNERES HART
rasch Tunnelbauten
stadt. PV 59/93

| | Bestand (vorh. Achse) | ausgleich (neue Achse) |
|---|---|---|
| Bauwerks-Nr. | 131-480.020 | 20-292.170 |
| BWB-Nr. | 7926.112 | - |
| DKM- Lk / Nbr | 2×14.25 / --- | 2×22.00 /--- |
| Einzelfeld Lk / Nbr | --- / 8.00 | --- / 8.50 |
| Lü | 4.80 | ≥ 4.70 |
| Überbl. und NLG Bezeichn. | 12/--- ---/--- 1936 | gem. BÜ-Richtlinie 88 |

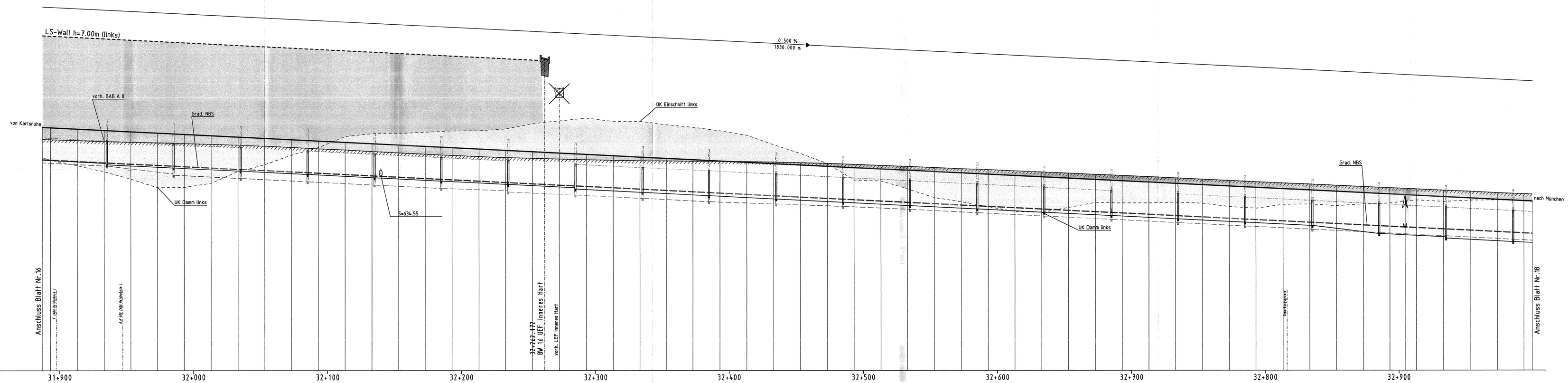
ABMESSE UND NEIGUNG

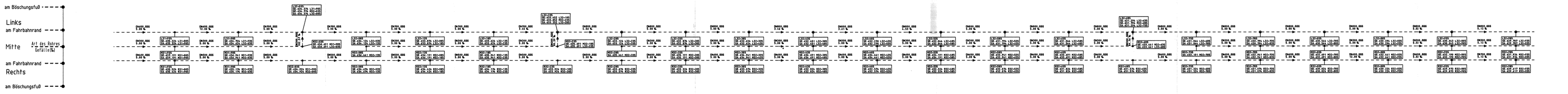
## Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang-,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent /Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall-/-wand links
- Lärmschutzwall-/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, Gs Gas, A= Abwasser, Ws Wasser

## Legende Kanal

RW-Kanal links — RW-Kanal Mitte — RW-Kanal rechts




| Station | 31+900 | 32+000 | 32+100 | 32+200 | 32+300 | 32+400 | 32+500 | 32+600 | 32+700 | 32+800 | 32+900 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe | 87 279 438.312<br>53 040 438.993 | 53 040 437.993<br>53 040 437.693<br>53 040 437.393<br>53 040 437.093<br>53 040 436.793<br>53 040 436.493<br>53 040 436.193<br>53 040 435.893<br>53 040 435.593<br>53 040 435.293<br>53 040 434.993<br>53 040 434.693<br>53 040 434.393<br>53 040 434.093<br>53 040 433.793<br>53 040 433.493<br>53 040 433.193<br>53 040 432.892<br>53 040 432.778<br>99 337 432.412 | | | | | | | | | |
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München | entspricht Gradiente Ri.-Fahrbahn München - Karlsruhe | | | | | | | | | | |
| GELÄNDE | 79 041 437.29<br>53 040 437.24<br>53 040 437.15<br>53 040 437.11<br>73 040 437.04<br>73 040 437.00<br>73 040 436.94<br>73 040 436.88<br>53 040 436.80<br>73 040 436.71<br>73 040 436.61<br>53 040 436.52<br>53 040 436.45<br>53 040 436.39<br>73 040 436.29<br>53 040 436.19<br>73 040 436.10<br>53 040 436.02<br>73 040 435.94<br>53 040 435.90<br>73 040 435.84<br>53 040 435.79<br>73 040 435.75<br>53 040 435.72<br>53 040 435.70<br>73 040 435.63<br>53 040 435.66<br>73 040 435.64<br>53 040 435.61<br>73 040 435.56<br>53 040 435.56<br>73 040 435.55<br>53 040 435.54<br>73 040 435.55<br>53 040 435.54<br>73 040 435.55<br>53 040 435.54<br>73 040 435.57<br>53 040 435.59<br>73 040 435.63<br>53 040 435.66<br>73 040 435.71<br>53 040 435.83<br>73 040 435.93<br>53 040 436.03<br>73 040 436.13<br>53 040 436.20<br>73 040 436.29<br>53 040 436.39<br>73 040 436.52<br>53 040 436.61<br>73 040 436.71<br>53 040 436.80<br>73 040 436.88<br>53 040 436.94<br>73 040 437.00<br>53 040 437.04<br>73 040 437.11<br>53 040 437.15<br>53 040 437.24<br>79 041 437.29 | | | | | | | | | |
| Station | 31+900 | 32+000 | 32+100 | 32+200 | 32+300 | 32+400 | 32+500 | 32+600 | 32+700 | 32+800 | 32+900 |

Krümmung

R=∞
1438.779 m

31+887.229 — 32+999.337

RIFA München-Karlsruhe
Linker Rand: g=2.50 % b=34.300 m =34.25 cm
Rechter Rand: g=2.50 % b=34.300 m =34.25 cm

Querneigungen
Bezugsbreite 14.50 m

RIFA Karlsruhe-München
Linker Rand: g=2.50 % b=34.300 m =34.25 cm
Rechter Rand: g=2.50 % b=34.300 m =34.25 cm

## Ausbauquerschnitt M 1:250

Km 24+279.92 - 47+111.000

14.25 | 14.50 | 1.75 | 1.75 | 14.50 | 14.25

RiFa München – Karlsruhe — Grad. — Grad. — RiFa Karlsruhe – München


INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6419 Soisdorf/Lüder – Feldmarkt, 72–74 – Tel. 0681/912000 – Fax. 0681/912007!
63654 Gelnhau – Oberauer Damm 16/C – Tel. 6055/792320 – Fax. 6055/26.999


| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | 09.09.2005 | Reb |
| gezeichnet | 09.09.2005 | Rech |
| geprüft | 09.09.2005 | |

Regierungspräsidium Tübingen

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |

NST-SAP-PS-PSP-Element

| V.24 | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 02 |
|---|---|---|---|---|---|

PROJIS – Nummer — Straßenplan Nr.

| Land | Jahr | laufende Nummer | VKE | Vertrag | |
|---|---|---|---|---|---|
| 08 | 91 | 0502 | 00 | 01 | |

| | von Netzknoten | nach Netzknoten | Station |
|---|---|---|---|
| Anfangsstation | 7423080 | 7412402 | 49780 |
| Endstation | 7525051 | 7512600 | 110317 |

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 8
Blatt Nr. 17

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 19+478.000 – 47+111.000

Höhenplan A 8

**PLANFESTSTELLUNG**

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | | |
| gezeichnet | | |
| geprüft | | |

KM 31+887.229 – 32+999.337

Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 5 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2/21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

193-10

P:\A8_SCPL_A8-PLAN\A08-117\PL1\n26-17 Stand: 22.08.03 0.89\n x 1.5\cm / dvi 2.9a7