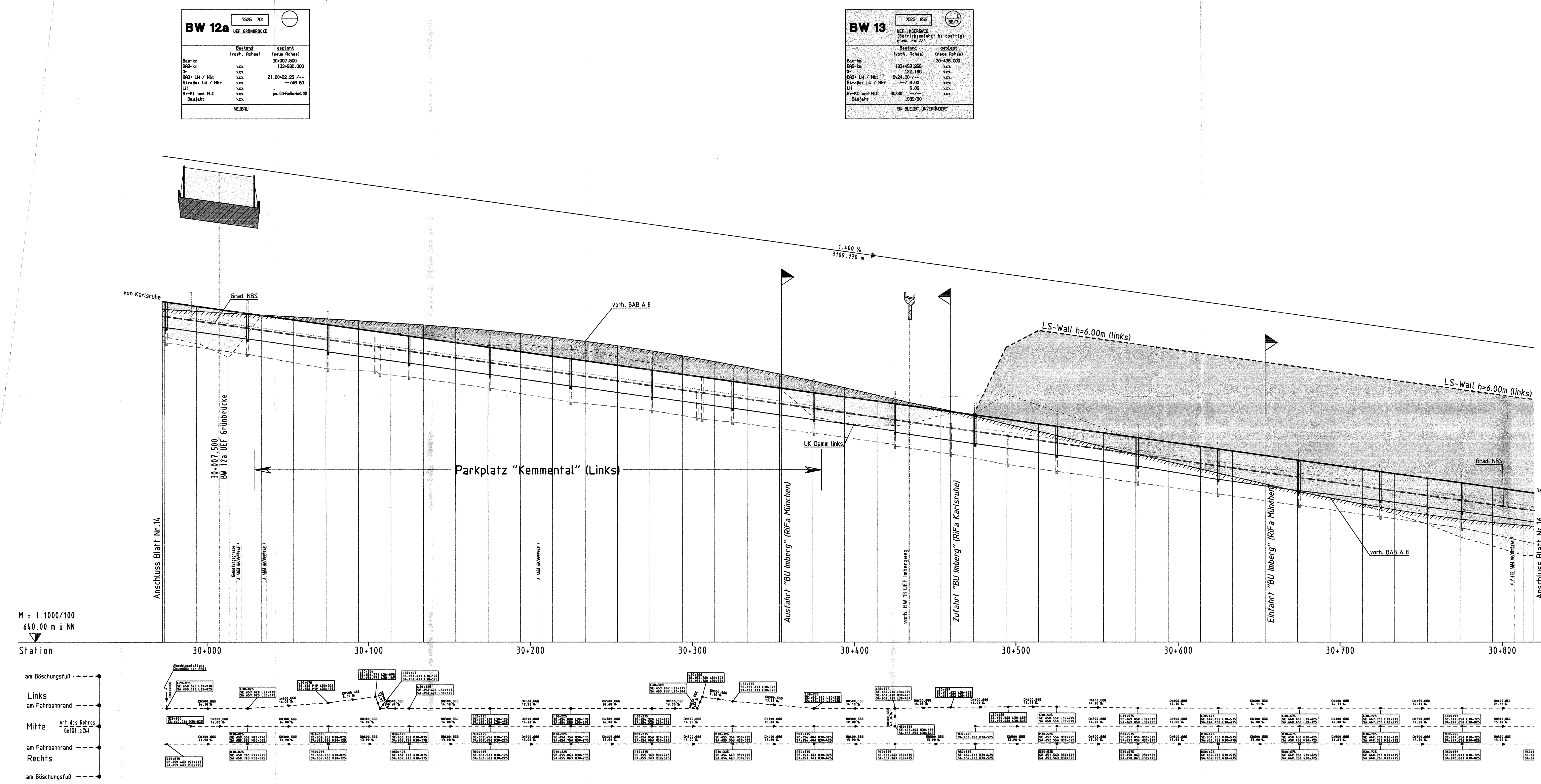


GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe	GELÄNDE
72.459 661.080 / 73.660 661.063	73.66 660.60
93.680 660.783	93.68 660.48
13.700 660.503	13.70 660.35
33.710 660.223	33.71 660.24
53.730 659.942	53.73 660.14
73.740 659.662	73.74 660.01
93.750 659.382	93.75 659.89
13.770 659.102	13.77 659.76
33.780 658.822	33.78 659.64
53.790 658.542	53.79 659.47
73.800 658.261	73.80 659.30
93.810 657.981	93.81 659.10
13.820 657.701	13.82 658.88
33.830 657.421	33.83 658.62
53.830 657.141	53.83 658.35
73.840 656.861	73.84 658.05
93.850 656.581	93.85 657.72
13.850 656.301	13.85 657.37
33.860 656.021	33.86 657.00
53.860 655.741	53.86 656.61
73.860 655.461	73.86 656.20
93.860 655.181	93.86 655.76
13.860 654.901	13.86 655.30
33.870 654.620	33.87 654.82
53.860 654.341	53.86 654.43
73.860 654.061	73.86 653.99
93.860 653.781	93.86 653.49
13.860 653.501	13.86 653.03
33.850 653.221	33.85 652.56
53.850 652.941	53.85 652.09
73.840 652.661	73.84 651.64
93.840 652.381	93.84 651.17
13.830 652.101	13.83 650.71
33.820 651.821	33.82 650.24
53.820 651.541	53.82 649.78
73.810 651.261	73.81 649.32
93.800 650.981	93.80 648.92
13.780 650.702	13.78 648.54
33.770 650.422	33.77 648.19
53.760 650.142	53.76 647.87
73.750 649.862	73.75 647.61
93.730 649.582	93.73 647.39
13.720 649.302	13.72 647.21
19.966 649.215	

GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München: entspricht Gradiente Ri.-Fahrbahn München - Karlsruhe

Station: 30+000, 30+100, 30+200, 30+300, 30+400, 30+500, 30+600, 30+700, 30+800

Krümmung

1257.282 m
R=2500

29+972.459
30+819.966

RIFA München-Karlsruhe
Linker Rand
Rechter Rand
q=3.50 %
b=14.500 m
-50.75 cm

Querneigungen
Bezugsbreite 14.50 m

29+972.459
30+819.966

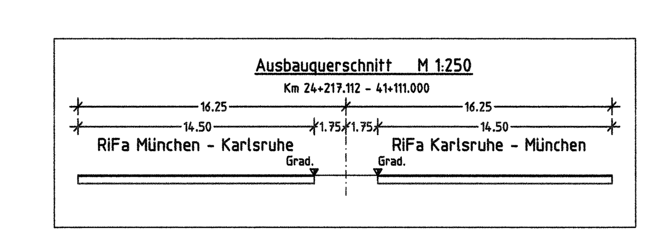
RIFA Karlsruhe-München
Linker Rand
Rechter Rand
50.75 cm
b=14.500 m
q=3.50 %

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- H=5000m, 1.000% 190.00m, 0.500% 80.00m – Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent,Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Legende Kanal

- RW-Kanal links
- RW-Kanal Mitte
- RW-Kanal rechts



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	91	0502	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West
sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan A 8

Unterlage 8
Blatt Nr. 15

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

KM 29+972.459 - 30+819.966
Maßstab: 1:1000/100

PLANFESTSTELLUNG

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

133-08

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West