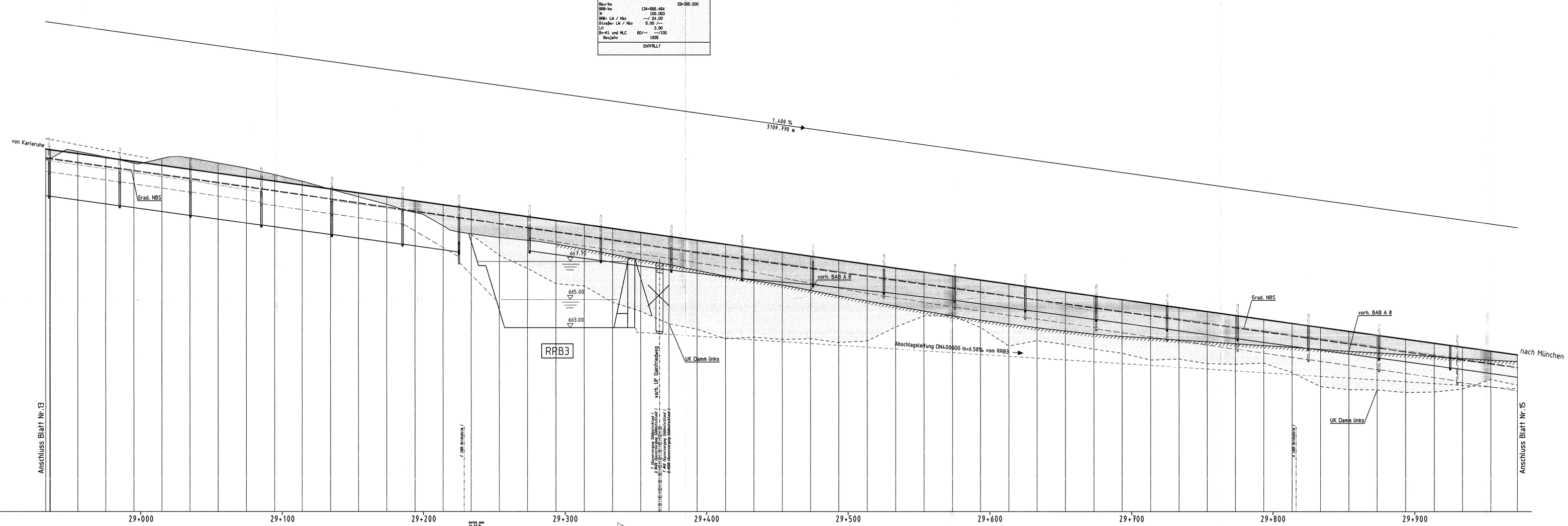
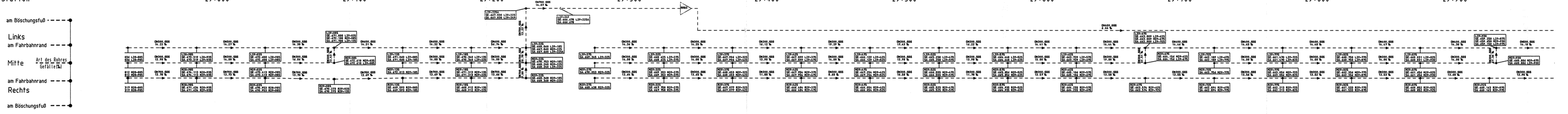
BW 12 7425 001

UF-Querschnitt
Ost-Trogwand
Achse 1 Station 29+137,59

Bestand (rechts, Richtung)	Abriss (links, Richtung)
Bauwerk: 134+008,484	29+388,000
Bauwerk: 100,003	
UKW+ Lk / Nbr: +/- 34,00	
Straße+ Lk / Nbr: 9,00 / 1,00	
Bauwerk: 7,90	
Bau-Kl. und MLC: 60/-- --/120	
Baujahr: 1935	

ENTWURF





GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe	55,330 475,320 / 55,330 475,052 / 55,330 474,784 / 55,330 474,516 / 55,330 474,248 / 55,330 473,980 / 55,330 473,712 / 55,330 473,444 / 55,330 473,176 / 55,330 472,908 / 55,330 472,640 / 55,330 472,372 / 55,330 472,104 / 55,330 471,836 / 55,330 471,568 / 55,330 471,300 / 55,330 471,032 / 55,330 470,764 / 55,330 470,496 / 55,330 470,228 / 55,330 469,960 / 55,330 469,692 / 55,330 469,424 / 55,330 469,156 / 55,330 468,888 / 55,330 468,620 / 55,330 468,352 / 55,330 468,084 / 55,330 467,816 / 55,330 467,548 / 55,330 467,280 / 55,330 467,012 / 55,330 466,744 / 55,330 466,476 / 55,330 466,208 / 55,330 465,940 / 55,330 465,672 / 55,330 465,404 / 55,330 465,136 / 55,330 464,868 / 55,330 464,600 / 55,330 464,332 / 55,330 464,064 / 55,330 463,796 / 55,330 463,528 / 55,330 463,260 / 55,330 462,992 / 55,330 462,724 / 55,330 462,456 / 55,330 462,188 / 55,330 461,920 / 55,330 461,652 / 55,330 461,384 / 55,330 461,116 / 55,330 460,848 / 55,330 460,580 / 55,330 460,312 / 55,330 460,044 / 55,330 459,776
GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München	entspricht Gradiente Ri.-Fahrbahn München - Karlsruhe
GELÄNDE	55,50 474,39 / 55,33 474,48 / 55,17 474,09 / 55,02 474,64 / 54,87 474,37 / 54,73 474,01 / 54,59 474,45 / 54,46 474,28 / 54,34 473,83 / 54,23 473,36 / 54,12 473,80 / 54,01 473,24 / 53,91 473,73 / 53,82 473,15 / 53,73 473,72 / 53,64 469,65 / 53,56 469,39 / 53,48 469,92 / 53,40 468,58 / 53,33 468,20 / 53,27 468,80 / 53,21 467,48 / 53,15 467,84 / 53,10 466,67 / 53,06 466,36 / 53,02 466,04 / 52,99 465,66 / 52,97 465,27 / 52,95 464,90 / 52,94 464,53 / 52,93 464,18 / 52,93 463,84 / 52,93 463,54 / 52,93 463,24 / 52,93 463,00 / 52,93 462,76 / 52,93 462,54 / 52,93 462,38 / 52,93 462,24 / 52,93 462,13 / 52,93 462,01 / 52,93 461,87 / 52,93 461,74 / 52,93 461,62 / 52,93 461,48 / 52,94 461,33 / 52,94 461,23 / 52,95 461,10 / 52,98 460,94 / 53,02 460,82 / 53,06 460,70
Station	29+000 / 29+100 / 29+200 / 29+300 / 29+400 / 29+500 / 29+600 / 29+700 / 29+800 / 29+900

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradententiefpunkt
- Ausrundungsanfang-,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- H=0000m — Neigungsprozentzahl mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent (Lage der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser)
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Legende Kanal

RW-Kanal links / RW-Kanal Mitte / RW-Kanal rechts

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+219,152 = 41+111,000

14,25 / 14,50 / 1,75 / 1,75 / 14,50 / 14,25
RiFa München – Karlsruhe (Grad.) | RiFa Karlsruhe – München (Grad.)

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
bearbeitet 09.09.2005 Reis
gezeichnet 09.09.2005 Rech
geprüft 09.09.2005 Wag
6499 Saarbrücken – Feldmannstr. 72-74 – Tel. 0681/93500 – Fax. 0681/935031
93164 Cottbus – Dircksen Damm 36/1 – Tel. 0355/782320 – Fax. 0355/24391

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.24 | 20 | A0008 | A08 | 117 | 02
PROJIS – Nummer | Straßenplan Nr.
Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 05 02 | VKE 00 | Vertrag 01

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	74230 50	74240 27	49 78
Endstation	75250 51	75240 08	110 37

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 8
Blatt Nr. 14

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 19+478,000 – 41+111,000
Höhenplan A 8

PLANFESTSTELLUNG

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

KM 28+932,602 – 29+972,459
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Stuttgart, den 23.09.2005
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 16.0057/13.2/01/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt – Ulm-West

197-07