BW 10a	7424 614	UEF WANNEWEG
	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km		27+894.170
BWB-km	xxx	135+860.000
∑l	xxx	58.6815
BWB= LW / Nbr	xxx	22.00+28.50 / --
Straße= LW / Nbr	xxx	--/ 6.50
LW	xxx	= 4.70
Bw=Kl und MLC	xxx	gem. EBK-Kollektiv 03
Baujahr	xxx	
NEUBAU		

BW 10	7425 503	UF WANNEWEG ehem. FW 70/71
	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km		28+110.000
BWB-km	135+869.881	
∑l	139.448	
BWB= LW / Nbr	--/ 24.00	
Straße= LW / Nbr	4.00 /--	
LW	4.50	
Bw=Kl und MLC	60/-- --/120	
Baujahr	1935/36	
ENTFÄLLT		

BW 10b		Fließgeschwindigkeit "WANNEWEG"
	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km		28+120.000
BWB-km	xxx	135+900.000
∑l	xxx	119.000
BWB= LW / Nbr	xxx	-- / =160.50
Straße= LW / Nbr	xxx	= 4.05 / --
LW	xxx	= 2.24
Bw=Kl und MLC	xxx	gem. EBK-Kollektiv 03
Baujahr	xxx	
NEUBAU Durchlass aus Fertigteilstahlbeton		

BW 11	7425 502	UEF L1234 MERKLINGEN-SCHARENSTETTEN
	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km		28+681.226
BWB-km	135+284.693	-
∑l	110.274	106.251
BWB= LW / Nbr	22.75 /--	2x22.00 /--
Straße= LW / Nbr	--/ 6.00	--/ 12.25
LW		= 4.70
Bw=Kl und MLC	45/-- --/70	gem. EBK-Kollektiv 03
Baujahr	1935	
ABRISS UND NEUBAU MIT WIDMEN		

Fehlstation:
28+000.000
=28+003.320

3.200 %
1194.475 m

1.600 %
3189.970 m

Hr 25000 m
Tr 225.000 m
fr 1.013 m
TS= 683.937 m
KMr 28+343.162

von Karlsruhe

Grad. NBS

AA

AE

+683.937

Grad. NBS

nach München

Anschluss Blatt Nr. 12

27+922.800
BW 10a Fußgänger-UEF Wanneweg

vorh. UEF L1234

28+681.226
BW 11 UEF Merklingen-Scharenstetten

Anschluss Blatt Nr. 14

M = 1:1000/100
665.00 m ü NN

Station 28+000 28+100 28+200 28+300 28+400 28+500 28+600 28+700 28+800 28+900

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent,Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS (nachrichtlich)
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwässer, W= Wasser

Legende Kanal

RW-Kanal links | RW-Kanal Mitte | RW-Kanal rechts

am Böschungsfuß
Links
an Fahrbahnrand
Mitte
Art des Rohres Gefälle/Nr.
an Fahrbahnrand
Rechts
am Böschungsfuß

Entwässerung Richtung

| | | |