BW 9 | 7424 501 | SAS

UF-LICHAMES (Betriebsumfahrt) nach Alisys ohne. FW 2/1

	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bauraum		25+384.500
BWD-km	137+584.628	-
l=	71.080	-
BWD= Lik / Nbr	--/ 24.00	--/ 2x18.00
Steigk= Lik / Nbr	5.00 /--	5.00 /--
Lit	4.05	= 4.50
Bs=01 und MLC	DO/-- --/DO	gem. DIN-Fachbericht 88
Baujahr	1936	

ABRISS UND NEUBAU

2.000 %
1121.611 m

nach München

Gradiente NBS

von Karlsruhe

ON 300

Tank- und Rastanlage "Aichen" (Links)

Anschluss Blatt Nr. 10

26+384.500
BW 9 UF Lichtaweg

vorh. UF Lichtaweg

Anschluss Blatt Nr. 12

M = 1:1000/100
680.00 m ü NN

Station 26+000 26+100 26+200 26+300 26+400 26+500 26+600 26+700 26+800

am Böschungsfuß
Links
am Fahrbahnrand
Mitte — Art des Rohres Gefälle(%)
am Fahrbahnrand
Rechts
am Böschungsfuß

	Station 26+000	26+100	26+200	26+300	26+400	26+500	26+600	26+700	26+800
GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe	81.851 494.143 / 91.138 494.339	11.030 494.727	30.942 495.125	50.864 495.523	70.755 495.921	90.655 496.319	10.555 496.713	30.456 497.115	50.355 497.513	70.256 497.911	90.164 498.309	10.064 498.707	29.930 499.105	49.830 499.503	69.720 499.901	89.610 700.278	9.510 700.698	29.400 701.096	49.291 701.492	69.180 701.890	89.090 702.288	8.880 702.686	28.880 703.084	48.790 703.482	68.690 703.880	88.601 704.279	8.501 704.677	28.390 705.076	48.265 705.474	68.095 705.874	87.905 706.272 / 87.905 706.272	7.800 706.665	28.260 707.060	48.230 707.460	68.210 707.744	88.199 708.092	8.188 708.384	28.178 708.683	48.178 708.963	68.178 709.225	88.178 709.474	8.178 709.704	28.178 709.923	48.178 710.123	62.314 710.254
GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München	entspricht Gradiente Ri.-Fahrbahn München - Karlsruhe																																										
GELÄNDE	97.13 698.55	11.03 698.46	30.24 699.12	50.86 699.32	70.75 699.49	90.65 699.67	10.55 699.73	30.45 699.78	50.35 699.79	70.25 699.76	90.14 699.66	10.04 699.53	29.93 699.35	49.83 699.13	69.72 698.85	89.61 698.73	9.51 698.69	29.40 698.72	49.29 697.93	69.18 695.53	89.09 697.37	8.88 697.29	28.88 697.09	48.79 697.02	68.71 697.01	88.66 697.05	8.50 697.27	28.39 697.39	48.26 697.65	68.09 698.10	88.24 698.41	8.20 698.97	28.26 699.38	48.23 699.76	68.21 700.16	88.19 700.61	8.18 701.10	28.17 701.62	48.17 702.15	68.17 702.73	88.17 703.34	8.17 703.99	28.17 704.70	48.17 705.42	
Station	26+000	26+100	26+200	26+300	26+400	26+500	26+600	26+700	26+800																																		

Krümmung

26+348.572 | 26+748.572

R=2500 | A=1000 | R=∞

1094.631 m | 400.000 m | 638.526 m

25+981.851 | 26+348.572 | 26+748.572 | 26+862.374

50.75 cm b=14.500 m q=3.50 %

50.75 cm b=14.500 m q=3.50 %

34.25 cm b=14.500 m q=2.50 %

34.25 cm b=14.500 m q=2.50 %

Δq=0.036 %

RIFA München-Karlsruhe
Linker Rand
Rechter Rand

Querneigungen
Bezugsbreite 14.50 m

RIFA Karlsruhe-München
Linker Rand
Rechter Rand

25+981.851 | 26+348.572 | 26+748.572 | 26+862.374

q=3.50 % b=14.500 m -50.75 cm

q=3.50 % b=14.500 m -50.75 cm

q=2.50 % b=14.500 m -36.25 cm

q=2.50 % b=14.500 m -36.25 cm

Δq=0.036 %

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent,Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Legende Kanal

RW-Kanal links | RW-Kanal Mitte | RW-Kanal rechts

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+219.112 - 41+111.000

14.25 | 14.50 | 1.75 | 1.75 | 14.50 | 14.25

RiFa München - Karlsruhe Grad. | RiFa Karlsruhe - München Grad.

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 92-94 - Tel. 0681/92650 - Fax. 0681/926501
03044 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/792320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer | Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	
08	91	0502	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423080	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	11037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Uhl-West
sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-Km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan A 8
PLANFESTSTELLUNG

Unterlage 8
Blatt Nr. 11

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

KM 25+981.851 - 26+862.374
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.3-21/ DB NBS RIFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Uhl-West

195.04

P:\A8_ULM\ ab-plan\ANE-TIEFL\T-UB-11 Stand: _STAND 0.89m x 1.35m / A=1.20m²