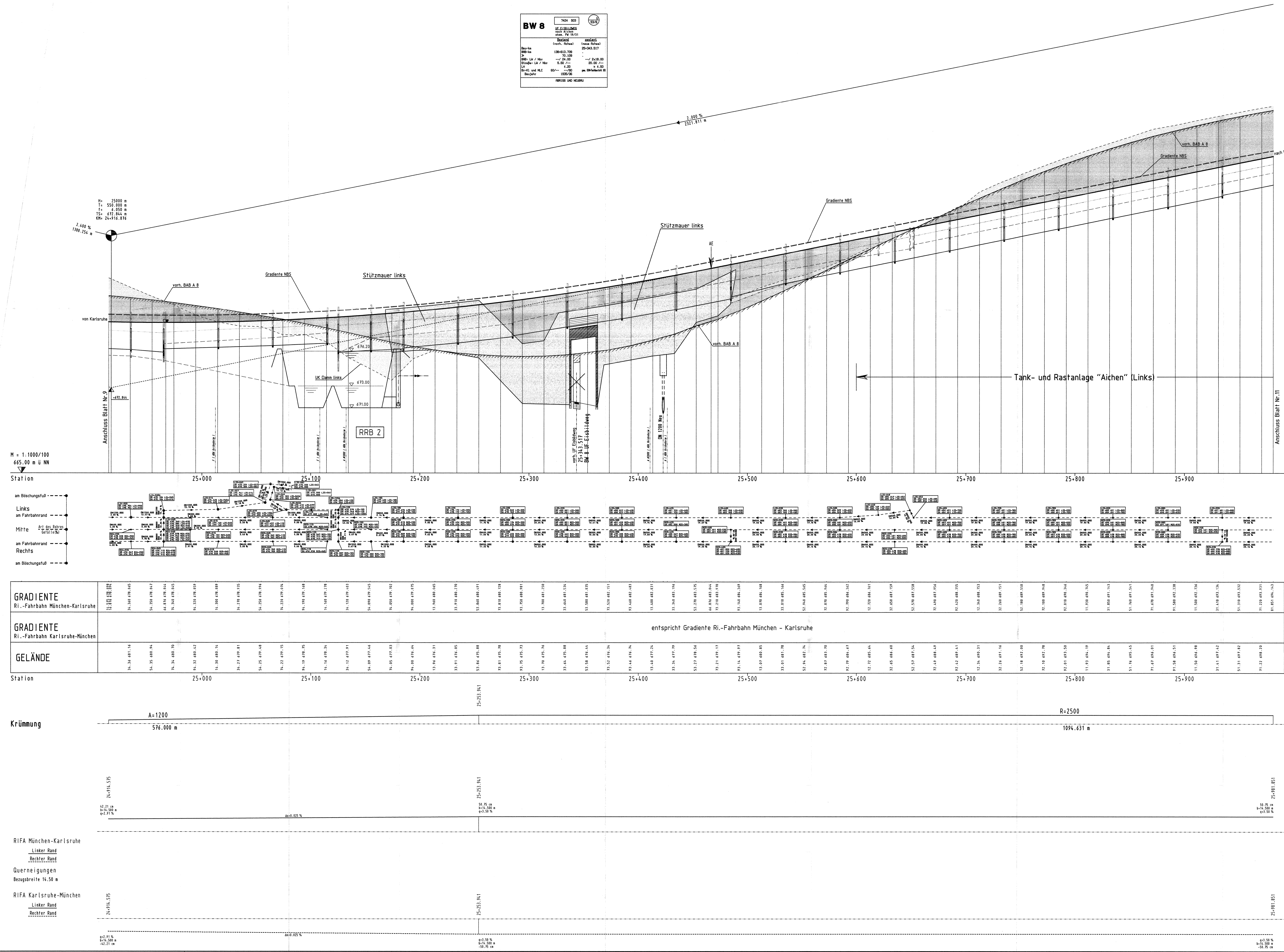

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsanfang,-ende
Tangentenschnittpunkt
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent,Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser

Damm
Einschnitt
Auftragen Böschung linker Rand
Abtragen Böschung linker Rand
Lärmschutzwall/-wand links
Lärmschutzwall/-wand rechts
Gradiente vorh. BAB A8
Gradiente NBS
F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Legende Kanal

RW-Kanal links
RW-Kanal Mitte
RW-Kanal rechts

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+217.112 - 41+111.000
RiFa München - Karlsruhe | RiFa Karlsruhe - München

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.24 | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	91	0502	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West
Unterlage 8
Blatt Nr. 10

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan A 8

PLANFESTSTELLUNG

KM 24+914.575 - 25+981.851
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

199-03

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

P:\A8_ULM\ A8-PLAN-AN8-10.PLT>U8-10 Stand: _STAND 0.891m x 1.54m / A=1.37m²