

**BW 6**

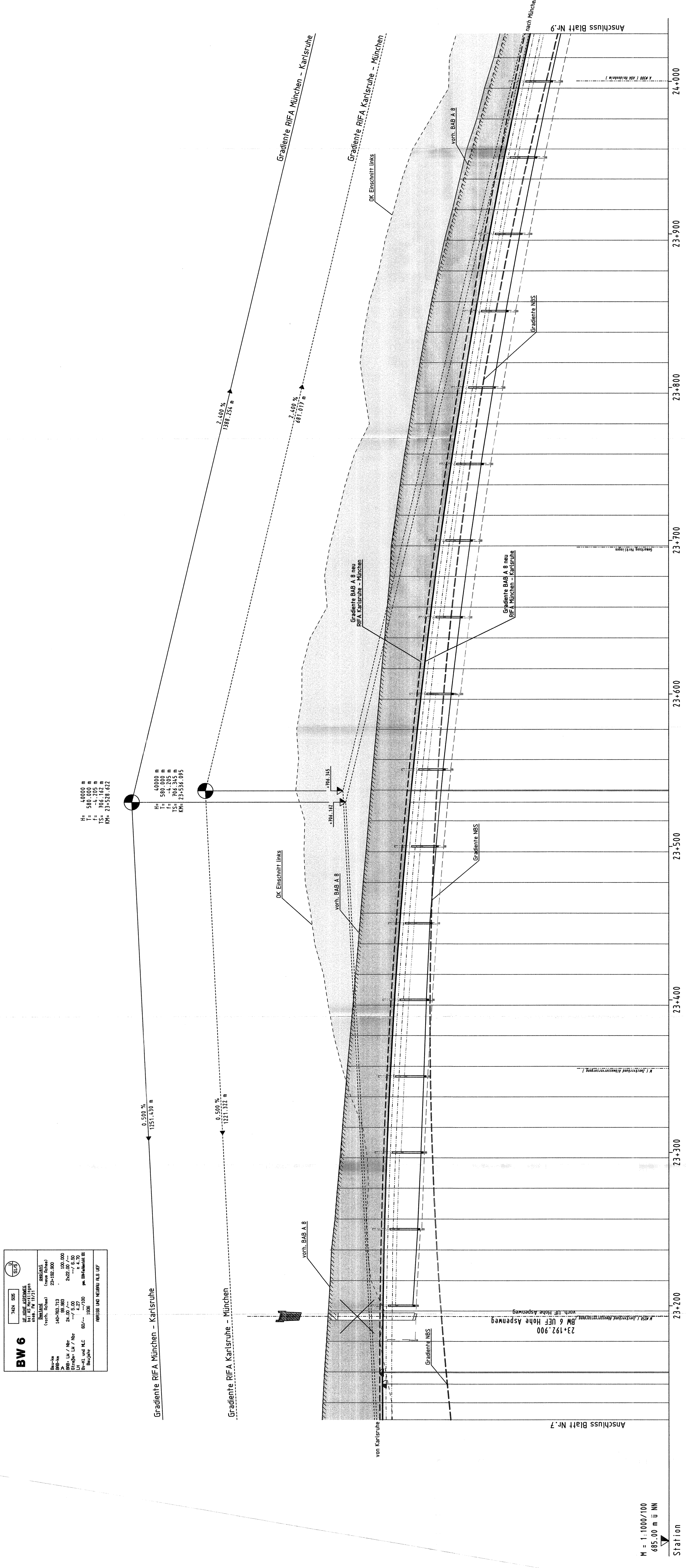
BRUNNEN  
 BRUNNENART: ...  
 BRUNNENNUMMER: ...  
 BRUNNENNAME: ...  
 BRUNNENART: ...  
 BRUNNENNUMMER: ...  
 BRUNNENNAME: ...

**Zochenklärung**

Gradientenrichtung  
 Gradiente links  
 Gradiente rechts  
 Gradiente Mitte  
 Gradiente links  
 Gradiente rechts  
 Gradiente Mitte

**Legende Kanal**

RW-Kanal links  
 RW-Kanal Mitte  
 RW-Kanal rechts



M = 1.000/100  
 465,00 m ü NN

Station	an Böschungsfuß	an Fahrbahnrand	Mitte	an Fahrbahnrand	an Böschungsfuß
23+000	...	...	...	...	...
23+100	...	...	...	...	...
23+200	...	...	...	...	...
23+300	...	...	...	...	...
23+400	...	...	...	...	...
23+500	...	...	...	...	...
23+600	...	...	...	...	...
23+700	...	...	...	...	...
23+800	...	...	...	...	...
23+900	...	...	...	...	...
24+000	...	...	...	...	...

Station	an Böschungsfuß	an Fahrbahnrand	Mitte	an Fahrbahnrand	an Böschungsfuß
23+000	...	...	...	...	...
23+100	...	...	...	...	...
23+200	...	...	...	...	...
23+300	...	...	...	...	...
23+400	...	...	...	...	...
23+500	...	...	...	...	...
23+600	...	...	...	...	...
23+700	...	...	...	...	...
23+800	...	...	...	...	...
23+900	...	...	...	...	...
24+000	...	...	...	...	...

**Krümmung**

Station	R=oo	R=1032,452 m	R=900	R=515,253 m	R=3500
23+000	...	...	...	...	...
23+100	...	...	...	...	...
23+200	...	...	...	...	...
23+300	...	...	...	...	...
23+400	...	...	...	...	...
23+500	...	...	...	...	...
23+600	...	...	...	...	...
23+700	...	...	...	...	...
23+800	...	...	...	...	...
23+900	...	...	...	...	...
24+000	...	...	...	...	...

**PLANFESTSTELLUNG**

Station	an Böschungsfuß	an Fahrbahnrand	Mitte	an Fahrbahnrand	an Böschungsfuß
23+000	...	...	...	...	...
23+100	...	...	...	...	...
23+200	...	...	...	...	...
23+300	...	...	...	...	...
23+400	...	...	...	...	...
23+500	...	...	...	...	...
23+600	...	...	...	...	...
23+700	...	...	...	...	...
23+800	...	...	...	...	...
23+900	...	...	...	...	...
24+000	...	...	...	...	...

**INGENIEURBÜRO WALTER**

Regierungspräsidium Tübingen

Projekt: ...

Datum: ...

Blatt Nr. 8

1993-11