BW 3 — 7424 009 — UF MÖHLWEG

	Bestand (verth. Rohau)	anstatt (neue Rohau)
Bau-km		21+027.000
BWD-km	142+308.000	-
>	21.809	-
BWD- Lic / Nbr	~/ 24.00	2x22.00 /~
Straße> Lic / Nbr	7.50 /	~/ 4.50
SK	4.00	~/ 4.70
Bk>KL und NLC	45/~ ~/100	pm. DIN Fußbereich III
Baujahr	1938/27	
	RIßNISS UND MÖGLICHKEITEN ALS UEF	

21+100.000

linke Fahrbahn
TS= 707.901 m
KH=21+100.000

Rechte Fahrbahn
TS= 707.538 m
KH=21+100.000

0.500 % 1396.866 m — Gradiente RIFA München-Karlsruhe — 0.500 % 281.847 m — 0.800 % 319.421 m — 0.700 % 575.925 m

Gradientensprung RIFA München-Karlsruhe von FB-Mitte auf Mittelstreifen-Rand Δhn =0.150m

0.500 % 1396.866 m — Gradiente RIFA Karlsruhe-München — 0.500 % 601.847 m — 0.700 % 612.929 m

Gradientensprung RIFA Karlsruhe-München von FB-Mitte auf FB-Rand außen Δhn =-0.213m

H= 120000 m
T= 139.898 m
f= -0.135 m
TS= 706.492 m
KH= 21+381.847

H= 275000 m
T= 137.500 m
f= -0.126 m
TS= 703.950 m
KH= 21+701.268

H= 250000 m
T= 249.999 m
f= -0.125 m
TS= 704.529 m
KH= 21+701.846

OK Einschnitt links

vorh. BAB A 8

OK Einschnitt links

von Karlsruhe

+707.951

+707.951

+706.492

Gradiente NBS

AA

AE

+704.529

+703.934

Gradiente BAB A 8 neu RIFA Karlsruhe-München

vorh. BAB A 8

nach München

Außenrand 707.538

Anschluss Blatt Nr.5

Anschluss Blatt Nr.7

Böschungsfuß links

Gradiente BAB A 8 neu RIFA München-Karlsruhe

Gradiente NBS

215+321.600 BW 3 UEF Möhlweg

vorh. UF Möhlweg

M = 1:1000/100
690.00 m ü NN

Station 21+000 21+100 21+200 21+300 21+400 21+500 21+600 21+700 21+800 21+900 22+000

am Böschungsfuß
Links
am Fahrbahnrand
Mitte
Art des Fahrzeug-Gefälles
am Fahrbahnrand
Rechts
am Böschungsfuß

	Station 21+000	21+100	21+200	21+300	21+400	21+500	21+600	21+700	21+800	21+900	22+000
GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe	89 434.988.383	37.550.988.325	37.550.988.585	37.550.988.605	37.550.987.845	37.550.987.835	37.550.987.575	37.550.987.515	37.550.987.255	37.550.987.195	37.550.986.935
GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München	89 434.988.383	37.550.988.325	37.550.988.585	37.550.988.605	37.550.987.845	37.550.987.835	37.550.987.575	37.550.987.515	37.550.987.255	37.550.987.195	37.550.986.935
GELÄNDE	37.15.711.69	37.15.711.53	37.15.711.37	37.15.711.21	37.15.710.68	37.15.710.52	37.15.710.36	37.15.710.20	37.15.709.99	37.15.709.83	37.15.709.67

Krümmung

R=∞ 1364.420 m — 320.000 m A=800 — 481.132 m R=2000

21+381.847 — 21+701.847

RIFA München-Karlsruhe
Linker Rand
Rechter Rand
Querneigungen
Bezugsbreite 14.50 m
RIFA Karlsruhe-München
Linker Rand
Rechter Rand

20+989.434 — 21+100.000 — 21+381.847 — 21+427.696 — 21+473.385 — 21+701.847 — 22+055.584

15.00 cm a=2.50 %
a=2.50 % -15.00 cm
a=2.50 % b=14.500 m -36.25 cm
da=0.668 %
a=0.00 % b=14.500 m -58.00 cm
da=1.104 %
36.25 cm b=14.500 m a=2.50 %
58.00 cm b=14.500 m a=0.00 %

Gradientensprung

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent /Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB AB
- Gradiente NBS
- Fv Fernmeldeleitung, St Strom, Gs Gas, Ab Abwasser, Ws Wasser

Legende Kanal
RW-Kanal links — RW-Kanal Mitte — RW-Kanal rechts

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 19+19.385 = 21+100.000 (Gradiente in Fb.-Mitte)

2.50	4.00	4.00	3.50	4.00	4.00	2.50
14.25	14.50		1.75 | 1.75		14.50	14.25

RiFa München – Karlsruhe Grad. — RiFa Karlsruhe – München Grad.

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 21+100.000 = 24+219.110 (2. Gradiente Ri.-Fb. Karlsruhe – München)

14.50	14.50	1.75 | 1.75	14.50	14.25

RiFa München – Karlsruhe Grad. — RiFa Karlsruhe – München Grad.

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6499 Saarbrücken – Feldmannstr. 72–74 – Tel. 0681/932500 – Fax. 0681/932507
55246 Mainz-Kostheim – Rüdesheimer Straße 367c – Tel. 0255/762329 – Fax. 0255/24399

	Bearbeitet	Datum 09.09.2005	Zeichen Reis
	gezeichnet	09.09.2005	Rech
	geprüft	09.09.2005	Kel

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	02

PROJIS – Nummer — Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	
08	91	0502	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423080	7424027	4978
Endstation	7525051	7524008	110137

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 19+4.78.000 – 41+111.000
Höhenplan A 8

PLANFESTSTELLUNG

Unterlage 8
Blatt Nr. 6

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

KM 20+989.634 – 22+055.584
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr – Ref. 44 – Planung

242-22

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3.0513.2-2/1/ DB NBS PFA 2.3/ A 8 Hohenstadt – Ulm-West

P:\KELLER\ VK-plan\A48-06\PLT\c08-08 Stand: „STAND" 0.89m x 1.51m / A=1.34m²