## Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS
- F= Fernmeldeleitung, St= Strom, Gs Gas, A= Abwasser, W= Wasser

## Legende Kanal

RW-Kanal links | RW-Kanal Mitte | RW-Kanal rechts

LS-Wall h=10.00m (links)

vorh. Gelände links

von Karlsruhe

3.950 %
1070.555 m

3.950 %
1089.410 m

0.500 %
1306.668 m

H= 35000 m
T= 446.248 m
f= 1.845 m
TS= 714.284 m
KM= 19+193.334

AE

AA

NBS im Tunnel

Gradiente NBS

PWC "Albhöhe" (Rechts)

PWC "Widderstall" (Links)

vorh. BAB A 8

Böschungsfuß links

nach

Anschluss Blatt Nr.3

Anschluss Blatt Nr.5

M = 1:1000/100
705.00 m ü NN

Station

19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 18+490.385 - 21+300.000 (Gradienten in Fb.-Mitte)

16.25 | 16.25
14.50 | 3.75 | 1.75 | 14.50
2.50 | 4.00 | 4.00 | 3.50 | 4.00 | 4.00 | 2.50

RiFa München – Karlsruhe
Grad.

RiFa Karlsruhe – München
Grad.

am Böschungsfuß
Links
am Fahrbahnrand
Mitte — Art des Rohres Gefälle(%)
am Fahrbahnrand
Rechts
am Böschungsfuß

| | Station | 19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe | | 44.541 339.383 | 77.399 338.864 | 97.399 338.354 | 17.399 337.827 | 37.399 337.277 | 57.399 336.707 | 77.399 336.118 | 97.399 335.503 | 17.399 334.900 |
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München | | 44.541 339.258 | 77.399 338.931 | 97.399 338.430 | 17.399 337.868 | 37.399 337.305 | 57.399 336.723 | 77.399 336.122 | 97.399 335.510 | 17.399 334.900 |
| GELÄNDE | | 77.399 339.604 | 97.399 338.412 | 17.399 337.833 | 37.399 337.241 | 57.399 336.641 | 77.399 336.044 | 97.399 335.442 | 17.399 334.820 | 37.399 334.220 |

| | Station | 19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe | | 37.399 338.354 | 57.399 337.827 | 77.399 337.277 | 97.399 336.707 | 17.399 336.118 | 37.399 335.503 | 57.399 334.900 | 77.399 334.290 | 97.399 333.680 |
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München | | 37.399 335.510 | 57.399 334.900 | 77.399 334.290 | 97.399 333.680 | 17.399 333.070 | 37.399 332.460 | 57.399 331.850 | 77.399 331.240 | 97.399 330.630 |
| GELÄNDE | | 37.399 335.642 | 57.399 334.841 | 77.399 334.120 | 97.399 333.400 | 17.399 332.680 | 37.399 331.960 | 57.399 331.240 | 77.399 330.520 | 97.399 329.800 |

| | Station | 19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe | | 97.399 330.630 | 17.399 330.020 | 37.399 329.410 | 57.399 328.800 | 77.399 328.191 | 97.399 327.583 | 17.399 326.974 | 37.399 326.365 | 57.399 325.755 |
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München | | 97.399 329.800 | 17.399 329.190 | 37.399 328.580 | 57.399 327.970 | 77.399 327.360 | 97.399 326.750 | 17.399 326.140 | 37.399 325.530 | 57.399 324.920 |
| GELÄNDE | | 97.399 329.255 | 17.399 328.711 | 37.399 328.166 | 57.399 327.622 | 77.399 327.077 | 97.399 326.533 | 17.399 325.988 | 37.399 325.444 | 57.399 324.899 |

| | Station | 19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe | | 57.399 325.755 | 77.399 325.145 | 97.399 324.536 | 17.399 323.926 | 37.399 323.317 | 57.399 322.707 | 77.399 322.098 | 97.399 321.488 | 17.399 320.879 |
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München | | 57.399 324.920 | 77.399 324.310 | 97.399 323.700 | 17.399 323.091 | 37.399 322.481 | 57.399 321.872 | 77.399 321.262 | 97.399 320.653 | 17.399 320.043 |
| GELÄNDE | | 57.399 324.899 | 77.399 324.354 | 97.399 323.810 | 17.399 323.265 | 37.399 322.721 | 57.399 322.176 | 77.399 321.632 | 97.399 321.087 | 17.399 320.543 |

| | Station | 19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe | | 17.399 320.879 | 37.399 320.269 | 57.399 319.660 | 77.399 319.050 | 97.399 318.441 | 17.399 317.831 | 37.399 317.222 | 57.399 316.612 | 77.399 316.003 |
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München | | 17.399 320.043 | 37.399 319.434 | 57.399 318.824 | 77.399 318.215 | 97.399 317.605 | 17.399 316.996 | 37.399 316.386 | 57.399 315.777 | 77.399 315.167 |
| GELÄNDE | | 17.399 320.543 | 37.399 319.998 | 57.399 319.454 | 77.399 318.909 | 97.399 318.365 | 17.399 317.820 | 37.399 317.276 | 57.399 316.731 | 77.399 316.187 |

| | Station | 19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe | | 97.399 315.393 | 17.399 314.784 | 37.399 314.174 | 57.399 313.565 | 77.399 312.955 | 97.399 312.346 | 17.399 311.736 | 37.399 311.127 | 57.399 310.517 |
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München | | 97.399 314.379 | 17.399 313.769 | 37.399 313.160 | 57.399 312.550 | 77.399 311.941 | 97.399 311.331 | 17.399 310.722 | 37.399 310.112 | 57.399 309.503 |
| GELÄNDE | | 97.399 314.316 | 17.399 313.772 | 37.399 313.227 | 57.399 312.683 | 77.399 312.138 | 97.399 311.594 | 17.399 311.049 | 37.399 310.505 | 57.399 309.960 |

| | Station | 19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe | | 57.399 310.517 | 77.399 309.908 | 97.399 309.298 | 17.399 308.689 | 37.399 308.079 | 57.399 307.470 | 77.399 306.860 | 97.399 306.251 | 17.399 305.641 |
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München | | 57.399 309.503 | 77.399 308.894 | 97.399 308.284 | 17.399 307.675 | 37.399 307.065 | 57.399 306.456 | 77.399 305.846 | 97.399 305.237 | 17.399 304.627 |
| GELÄNDE | | 57.399 309.960 | 77.399 309.415 | 97.399 308.871 | 17.399 308.326 | 37.399 307.782 | 57.399 307.237 | 77.399 306.693 | 97.399 306.148 | 17.399 305.604 |

| | Station | 19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn München-Karlsruhe | | 17.399 305.641 | 37.399 305.032 | 57.399 304.422 | 77.399 303.813 | 97.399 303.203 | 17.399 302.594 | 37.399 301.984 | 57.399 301.375 | 77.399 300.765 |
| GRADIENTE Ri.-Fahrbahn Karlsruhe-München | | 17.399 304.627 | 37.399 304.018 | 57.399 303.408 | 77.399 302.799 | 97.399 302.189 | 17.399 301.580 | 37.399 300.970 | 57.399 300.361 | 77.399 299.751 |
| GELÄNDE | | 17.399 305.604 | 37.399 305.059 | 57.399 304.515 | 77.399 303.970 | 97.399 303.426 | 17.399 302.881 | 37.399 302.337 | 57.399 301.792 | 77.399 301.247 |

Station | 19+000 | 19+100 | 19+200 | 19+300 | 19+400 | 19+500 | 19+600 | 19+700 | 19+800

19+079.638 | 19+501.513 | 19+681.093

Krümmung

403.975 m
A=898.86

A=1125
421.875 m

R=3000
182.580 m

A=1000
333.333 m

18+964.541 | 19+054.638 | 19+079.638 | 19+104.638 | 19+501.513 | 19+681.093 | 19+884.556

RIFA München-Karlsruhe
Linker Rand
Rechter Rand

Querneigungen
Bezugsbreite 2 X 6.00 m

RIFA Karlsruhe-München
Linker Rand
Rechter Rand

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18+964.541 | 16.63 cm q=2.74 % | | 15.00 cm q=2.50 % | 0.00 cm | 15.00 cm q=2.50 % | | 18.00 cm q=3.00 % | | 15.88 cm q=2.65 % | |
| 19+054.638 | | dx=0.016 % | | dx=0.400 % | | dx=0.008 % | | dx=0.011 % | | |
| 19+079.638 | | | -15.00 cm | 0.00 cm | -15.00 cm | | -18.00 cm | | -15.88 cm | |
| 19+104.638 | | | q=2.50 % | dx=0.400 % | q=2.50 % | | q=3.00 % | | q=2.65 % | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18+964.541 | 16.63 cm q=2.74 % | | 15.00 cm q=2.50 % | 0.00 cm | 15.00 cm q=2.50 % | | 18.00 cm q=3.00 % | | 16.20 cm q=2.70 % | |
| 19+054.638 | | dx=0.016 % | | dx=0.400 % | | dx=0.008 % | | dx=0.009 % | | |
| 19+079.638 | | | -15.00 cm | 0.00 cm | -15.00 cm | | -18.00 cm | | -16.20 cm | |
| 19+104.638 | | | q=2.50 % | dx=0.400 % | q=2.50 % | | q=3.00 % | | q=2.70 % | |


INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken – Feldmannstr. 72-74 – Tel. 0681/926500 – Fax. 0681/926501
66904 Cuntrau – Dattraver Damm 10/1 – Tel. 0355/792320 – Fax. 0355/23.99


| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | 09.09.2005 | Reis |
| gezeichnet | 09.09.2005 | Reis |
| geprüft | 09.09.2005 | |

Regierungspräsidium Tübingen

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |

NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.24 | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer | Straßenplan Nr.
Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 05 02 | VKE 00 | Vertrag 01

| | von Netzknoten | nach Netzknoten | Station |
|---|---|---|---|
| Anfangsstation | 7423 | 7424 | 0027 | 4978 |
| Endstation | 7525 | 7526 | 0081 | 1037 |

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**
Straße A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 8
Blatt Nr. 4

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Höhenplan A 8

**PLANFESTSTELLUNG**

KM 18+964.541 – 19+884.556
Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

242-20

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2006, Az.: 15-3/5913.2-2/21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt – Ulm/West

P:\AB_ULM\ ab-plan\ANB-04.PLT\ab-04 Stand : 27.02.04 0.89m x 1.35m / Avt.20m²