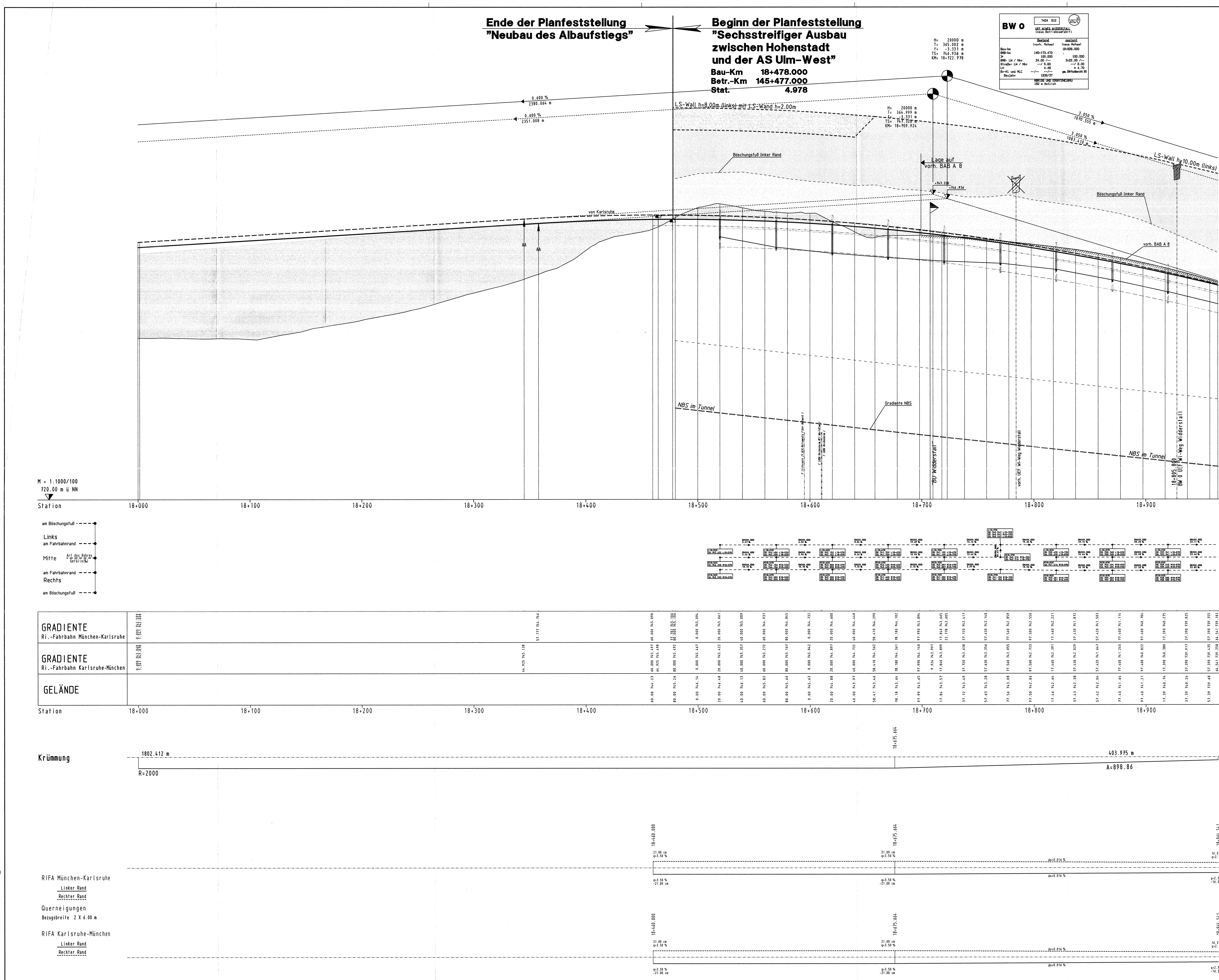

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent,Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen Böschung linker Rand
- Abtragen Böschung linker Rand
- Lärmschutzwall/-wand links
- Lärmschutzwall/-wand rechts
- Gradiente vorh. BAB A8
- Gradiente NBS
- F= Fernmeldeleitung, S= Strom, G= Gas, A= Abwasser, W= Wasser

Legende Kanal

- RW-Kanal links
- RW-Kanal Mitte
- RW-Kanal rechts

Ausbauquerschnitt M 1:250

Km 18+470.385 - 21+100.000 (Gradienten in Fb.-Mitte)

RiFa München - Karlsruhe | RiFa Karlsruhe - München

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	91	0502	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-Km 18+478.000 - 41+111.000
Höhenplan A 8

Unterlage 8
Blatt Nr. 3

PLANFESTSTELLUNG

KM 18+478.000 - 18+964.541
Maßstab: 1:1000/100

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

242-19

P:\A8_ULM\ a8-plan>AN8-03.PLT>U8-03 Stand: _STAND 0.891m x 1.35m / A=1.20m²