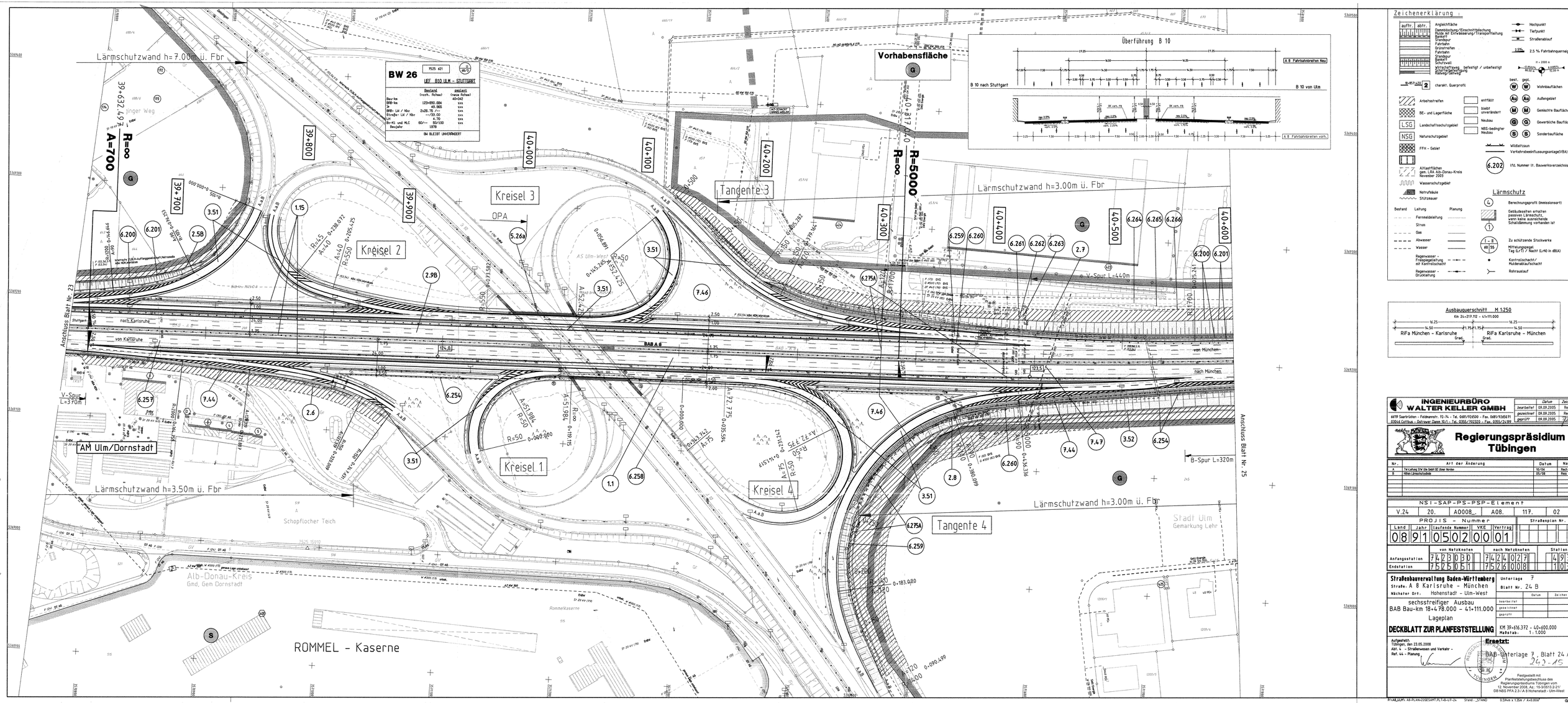
BW 26
7525 421
UEF B10 ULM - STUTTGART
Bestand (vorh. Ruhwa)
geplant (neue Ruhwa)
Bau-km 123+890,884
SRB-km 40,965
BRB+ LW / Kbr xxx
Klirchgr. LW / Kbr xx/35,00
LH 4,70
Bk-Kl. und MLC 60/-- 50/100
Baujahr 1978
BW BLEIBT UNVERÄNDERT
Lärmschutzwand h=7.00m ü. Fbr
Lärmschutzwand h=3.50m ü. Fbr
Lärmschutzwand h=3.00m ü. Fbr
Vorhabensfläche
Überführung B 10
B 10 nach Stuttgart
B 10 von Ulm
A 8 Fahrbahnbreiten Neu
A 8 Fahrbahnbreiten vorh.
Kreisel 1
Kreisel 2
Kreisel 3
Kreisel 4
Tangente 3
Tangente 4
OPA
AS Ulm-West
AM Ulm/Dornstadt
Anschluss Blatt Nr. 23
Anschluss Blatt Nr. 25
nach Karlsruhe
von Karlsruhe
von München
nach München
V-Spur L=370m
V-Spur L=440m
B-Spur L=320m
Schopflocher Teich
Alb-Donau-Kreis
Gmd, Gem Dornstadt
Stadt Ulm
Gemarkung Lehr
ROMMEL - Kaserne
Rommelkaserne
Jünger Weg
BAB A 8
A=700
R=∞
R=5000
R=50
R=75
R=200
R=250
R=550
A=51,984
A=72,775
A=75,712
A=75,747
A=75,425
A=75,582
A=75,594
A=75,700
A=75,747
A=75,747
A=75,747