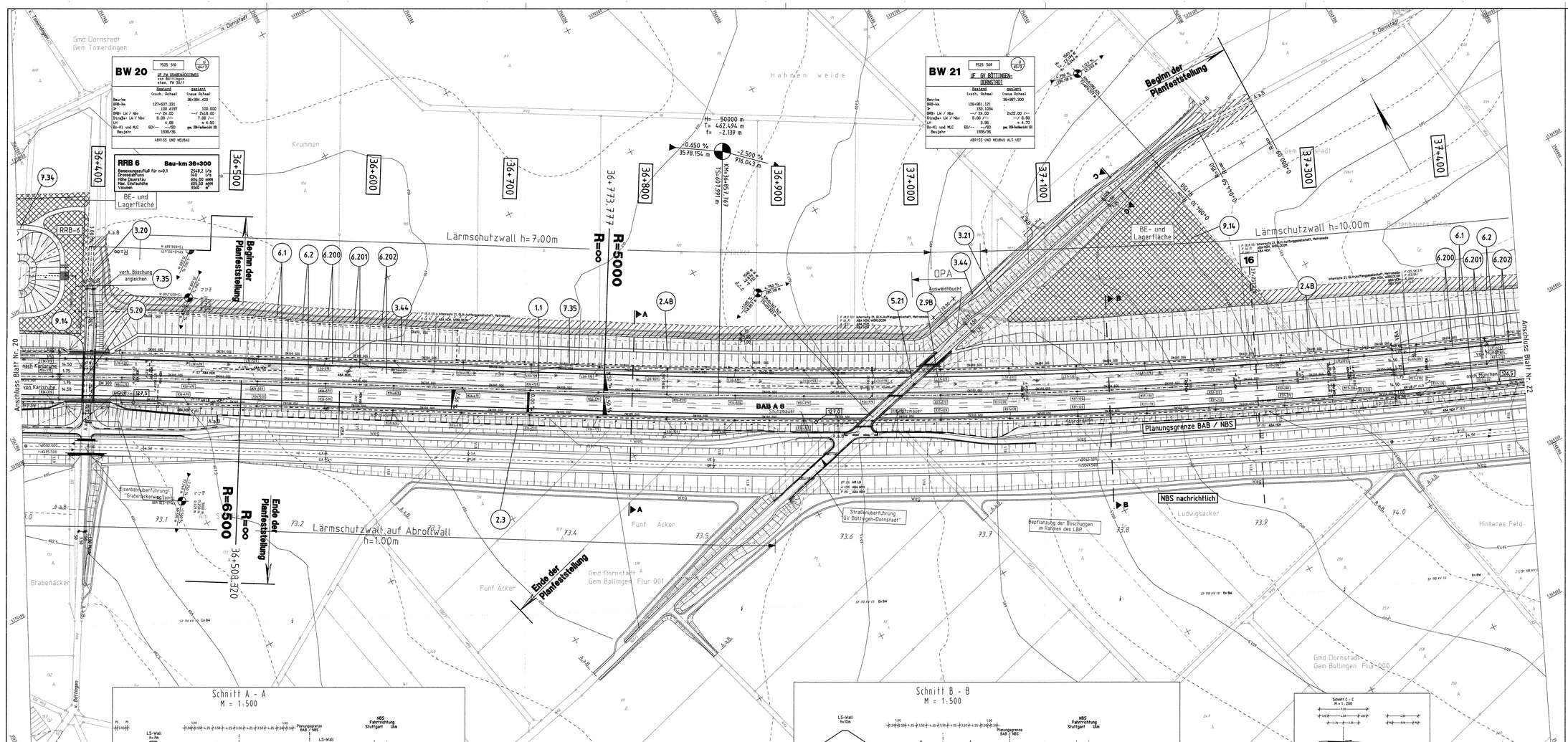

Zeichenerklärung

- Angleichfläche
- Dammböschung/Einschnittböschung, Rohre mit Entwässerung/Transportleitung
- Bankett
- Standspur
- Fahrbahn
- Grünstreifen
- Fahrbahn
- Standspur
- Bankett
- Schutzstreifen
- Sicherheitsabtrag befestigt / unbefestigt
- Radweg/Gehweg
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Straßenablauf
- 2,5 % Fahrbahnquerneigung
- charakt. Querprofil
- Arbeitsstreifen
- BE- und Lagerfläche
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturschutzgebiet
- FFH – Gebiet
- Altlastflächen gem. LRA Alb-Donau-Kreis November 2003
- Wasserschutzgebiet
- Hofrufsäule
- Stützmauer
- entfällt
- bleibt unverändert
- Neubau
- NBS-bedingter Neubau
- Wildzaun
- Verkehrsbeeinflussungsanlage(VBA)
- lfd. Nummer lt. Bauwerksverzeichnis
- best. / prog. Wildneubauflächen
- Außengebiet
- Gemischte Baufläche
- Gewerbliche Baufläche
- Sonderbaufläche
- Bestand / Planung: Fernmeldeleitung, Strom, Gas, Abwasser, Wasser, Regenwasser – Freispiegelleitung mit Kontrollschacht, Regenwasser – Druckleitung
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Straßenablauf
- 2,5 % Fahrbahnquerneigung
- Kontrollschacht / Muldenablaufschacht
- Rohrauslauf

Lärmschutz

- Berechnungsprofil (Immissionsort)
- Gebäudereihen erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- Zu schützende Nutzungsart: Tag (L/T) / Nacht (L/N) in dB(A)
- Mittelungspegel

Ausbauquerschnitt M 1:250

Km 24+217.172 – 41+111.000

RiFa München – Karlsruhe (Grad.) | RiFa Karlsruhe – München (Grad.)

BW 20

	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km	127+937.391	36+304.400
R	100.4197	100.000
BRB- Lk / Nbr	–/– 24.00	–/– 2x10.00
Straße+ Lk / Nbr	5.00 /––	7.00 /––
Lk	4.88	= 4.50
Bk-Kl. und MLC	60/–– –/50	pm. BW-Kellerhalt 30
Baujahr	1935/36	

ABRISS UND NEUBAU

BW 21

	Bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km	126+951.121	36+897.300
R	153.1264	
BRB- Lk / Nbr	–/– 24.00	2x22.00 /––
Straße+ Lk / Nbr	5.00 /––	–/– 6.00
Lk	3.98	= 4.70
Bk-Kl. und MLC	60/–– –/50	pm. BW-Kellerhalt 30
Baujahr	1935/36	

ABRISS UND NEUBAU ALS UEF

RRB 6 Bau-km 36+300

Dammmassenauftrag für m=0.3	2548.3 t/A
Dammaufstau	1.00 m
Höhe Dauerstau	456.00 müNN
Max. Einstauhöhe	459.50 müNN
Volumen	3360 m³

Ausbauquerschnitt M 1:250

Km 24+217.172 – 41+111.000

RiFa München – Karlsruhe (Grad.) | RiFa Karlsruhe – München (Grad.)

Schnitt A - A

M = 1:500

LS-Wall h=7m | Planungsgrenze BAB / NBS | LS-Wall auf Abroffwall h=1m | NBS Fahrtrichtung Stuttgart | Ulm

Schnitt B - B

M = 1:500

LS-Wall h=10m | Planungsgrenze BAB / NBS | NBS Fahrtrichtung Stuttgart | Ulm

Schnitt C - C

M = 1:200

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH

64319 Saarbrücken – Feldmannstr. 92-94 – Tel. 0681/932600 – Fax. 0681/9326071
63065 Offenbach – Ostrower Damm 10/1 – Tel. 0355/702320 – Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	Zeil

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Änderungen NBS s. Anlage Nr 4.1 Blatt Nr 21	05/08	Reis
B	Verlängerung Lärmschutzwall Km 36+430 bis 37+000 , Höhen Lärmschutzwälle ab Km 37+000		

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24 | 20. | A0008 | A08. | 117. | 02

PROJIS – Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423080	7424027	4978
Endstation	7525051	7526010	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 7
Blatt Nr. 21 B

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 19+478.000 – 41+111.000

Lageplan

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

KM 36+346.840 – 37+446.326
Maßstab: 1:1.000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.05.2008
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

Ersetzt: 242 - 12
BAB-Unterlage 7 , Blatt 21 A

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 16-3/0512.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt – Ulm-West

P:\A8_ULM_AB-PLAN-INGESAMT\PLT+BLD\7-21 Stand: STAND 0.594m x 1.156m / A+0.80m