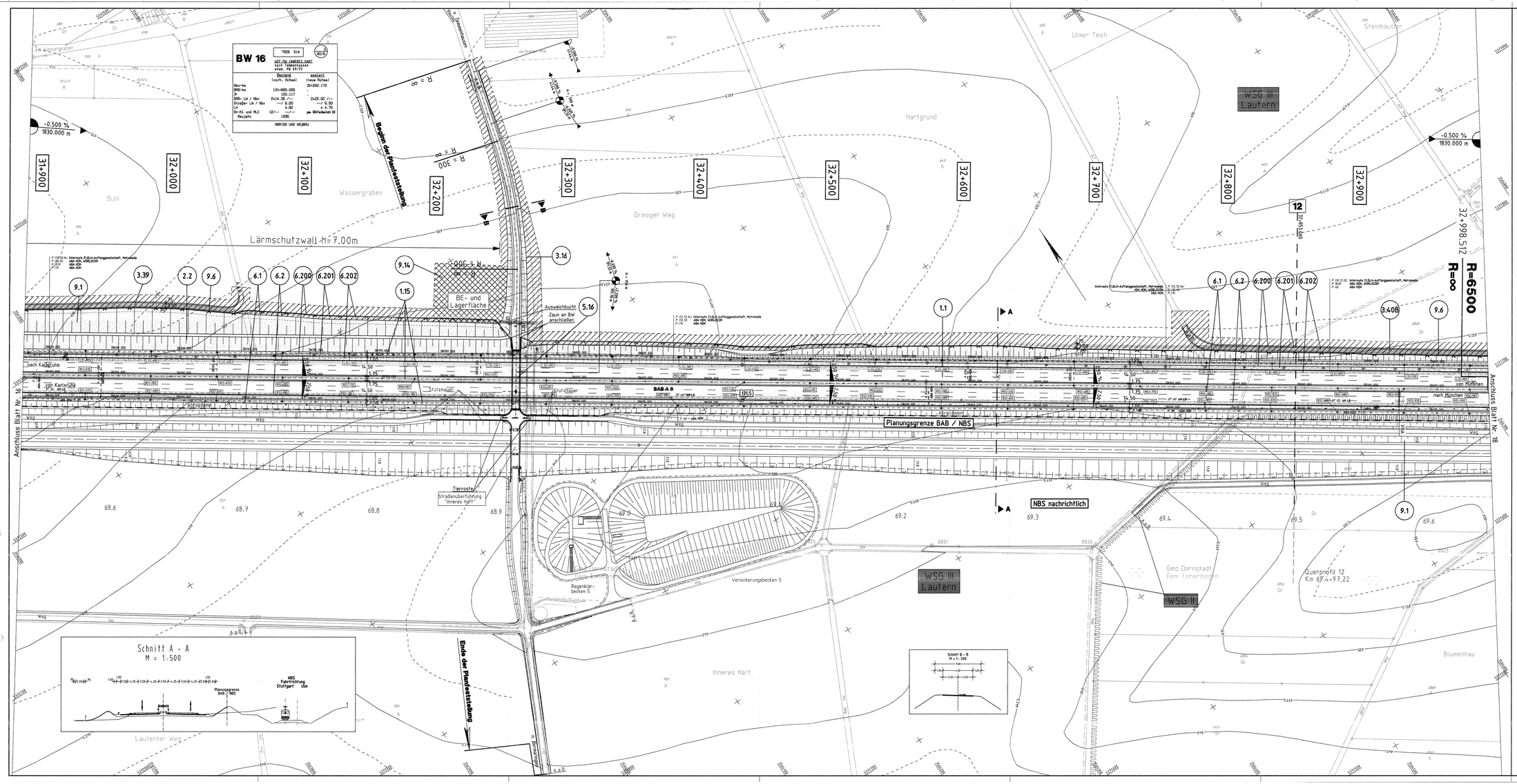

Zeichenerklärung

auffr. | abtr.
- Anglechfläche
- Dammböschung/Einschnittböschung
- Rinne mit Entwässerung/Transportleitung
- Bankett
- Fahrbahn
- Grünstreifen
- Fahrbahn
- Standspur
- Bankett
- Schutzwall
- Verkehrsführung befestigt / unbefestigt
- Schutzeinrichtung
- Radweg/-fahrweg
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Straßenablauf
- 2.5 % Fahrbahnquerneigung
- 16+853.430 2 charakt. Querprofil

Arbeitsstreifen
BE- und Lagerfläche
LSG Landschaftsschutzgebiet
NSG Naturschutzgebiet
FFH – Gebiet
Altlastflächen gem. LRA Alb-Donau-Kreis November 2003
Wasserschutzgebiet
Notrufsäule
Stützmauer

entfällt
bleibt unverändert
Neubau
NBS-bedingter Neubau

Wildschutzzaun
Verkehrsbeeinflussungsanlage(VBA)
6.202 lfd. Nummer lt. Bauwerksverzeichnis

bestand	geplant	
W	W	Wohnbauflächen
Au	Au	Außengebiet
M	M	Gemischte Bauflächen
G	G	Gewerbliche Bauflächen
S	S	Sonderbauflächen

Lärmschutz

Bestand / Leitung / Planung
- Fernmeldeleitung
- Strom
- Gas
- Abwasser
- Wasser
- Regenwasser - Freispiegelleitung mit Kontrollschacht
- Regenwasser - Druckleitung

4 Berechnungsprofil (Immissionsort)
Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schallдämmung vorhanden ist
1
I = B 60 | 55 Zu schützende Stockwerke
Mittelungspegel Tag (L-T) / Nacht (L-N) in dB(A)
Kontrollschacht / Mudenablaufschacht
Rohrauslauf

Ausbauquerschnitt M 1:250

Km 24+217.112 - 41+111.000

14.75 | 14.50 | 1.75 | 1.75 | 14.50 | 14.75

RiFa München - Karlsruhe Grad. | RiFa Karlsruhe - München Grad.

Schnitt A - A
M = 1:500

Planungsgrenze BAB / NBS
NBS Fahrtrichtung Stuttgart Ulm
BAB Fahrtrichtung Karlsruhe

Schnitt B - B
M = 1:200

14.75 | 1.50 | 14.75 | 2.25 | 2.25

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66793 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/93050 - Fax. 0681/930571
83064 Raubling - Oberwiesenstr. 10a - Tel. 08035/8703 - Fax. 08035/87099

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rach
geprüft	09.09.2005	Zeh

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Lebringen AS1 + Anlage M-L-I Kurt M 18		
B	Wirtschaftsweg BAB-Km 33+00 - 33+90 entfällt.	05/08	Reis

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer — Straßenplan Nr.

Land	Jahr	Laufende Nummer		VKE	Vertrag
0 8	9 1	0 5	0 2	0 0	0 1

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	11037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Lageplan

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

Unterlage 7
Blatt Nr. 17 B

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

KM 31+887.229 - 32+999.337
Maßstab: 1:1.000

Aufgestellt, Tübingen, den 23.05.2008
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersatz: 242-08
BAB Unterlage 7, Blatt 17 A

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-2V DB NBS PFA 2.3.7.A 8 Hohenstadt - Ulm-West