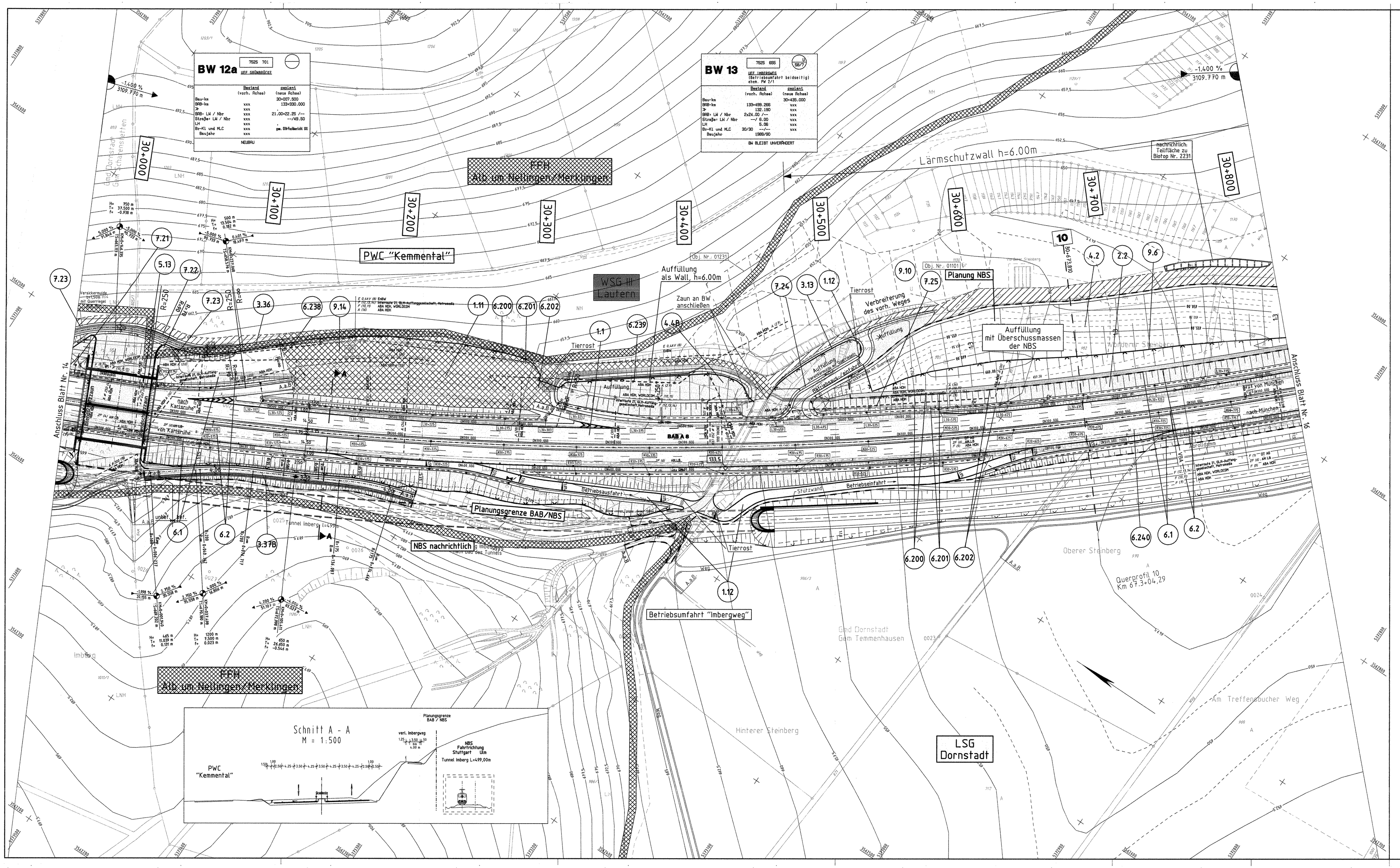
BW 12a
7525 701
UEF Salmaskirch
Bestand (vorh. Achse)
geplant (neue Achse)
Bau-km 30+007.500
BRB-km 139+890.000
Ø- 139+890.000
BRB+ LW / Nbr 21.00+22.25 /--
Straße+ LW / Nbr --/49.50
LH
Bk-Kl und MLC
Baujahr
NEUBAU
BW 13
7525 600
UEF Imbergweg
(Betriebsumfahrt beidseitig ehem. PW T/1)
Bestand (vorh. Achse)
geplant (neue Achse)
Bau-km 30+435.000
BRB-km 132.150
BRB+ LW / Nbr 2x24.00 /--
Straße+ LW / Nbr --/ 6.00
LH 5.06
Bk-Kl und MLC 30/30 --/--
Baujahr 1969/00
BW BLEIBT UNVERÄNDERT
Lärmschutzwall h=6.00m
Auffüllung als Wall, h=6.00m
Zaun an BW anschließen
PWC "Kemmental"
FFH Alb um Nellingen/Merklingen
WSG III Lautern
Planung NBS
Auffüllung mit Überschussmassen der NBS
Verbreiterung des vorh. Weges
Tierrost
Planungsgrenze BAB/NBS
NBS nachrichtlich
Betriebsumfahrt "Imbergweg"
Betriebsausfahrt
Betriebseinfahrt
Stützwand
Tunnel Imberg L=499m
Anschluss Blatt Nr. 14
Anschluss Blatt Nr. 16
nach Karlsruhe
von Karlsruhe
nach München
von München
Querprofil 10 Km 67+3.04,29
Oberer Steinberg
Hinterer Steinberg
Am Treffenbucher Weg
Imberg
Gem Dornstadt Gem Temmenhausen
LSG Dornstadt
Schnitt A - A
M = 1:500
PWC "Kemmental"
Planungsgrenze BAB / NBS
verl. Imbergweg
NBS Fahrtrichtung Stuttgart Ulm
Tunnel Imberg L=499,00m
Zeichenerklärung :
Angleichfläche
Dammböschung/Einschnittsböschung
Mulde mit Entwässerung/Tranportleitung
Standspur
Fahrbahn
Grünstreifen
Fahrbahn
Standspur
Bankett
Schutzwall
Wirtschaftsweg befestigt / unbefestigt
Straßenentwässerung
Radweg/ Gehweg
Hochpunkt
Tiefpunkt
Straßenablauf
2,5% 2,5 % Fahrbahnquerneigung
R = 2000 m
18+457 A20 2 charakt. Querprofil
Arbeitsstreifen
BE- und Lagerfläche
LSG Landschaftsschutzgebiet
NSG Naturschutzgebiet
FFH - Gebiet
Altlastflächen gem. LRA Alb-Donau-Kreis November 2003
Wasserschutzgebiet
Notrufsäule
Stützmauer
entfällt
bleibt unverändert
Neubau
NBS-bedingter Neubau
Wildzaun
Verkehrsbeeinflussungsanlage(VBA)
6.202 lfd. Nummer lt. Bauwerksverzeichnis
Lärmschutz
4 Berechnungsprofil (Immissionsort)
Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
1 - II Zu schützende Stockwerke
60 55 Mittelungspegel Tag (L-T) / Nacht (L-N) in dB(A)
Kontrollschacht/ Muldenablaufschacht
Rohrauslauf
Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+217,112 – 41+111,000
16,25 14,50 11,75 11,75 14,50 16,25
RiFa München – Karlsruhe Grad.
RiFa Karlsruhe – München Grad.
INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6619 Saarbrücken – Feldmannstr. 32-34 – Tel. 0681/91650 – Fax. 0681/916501
03046 Cottbus – Ostrower Damm 10/1 – Tel. 0355/702320 – Fax. 0355/24199
Datum Zeichen
bearbeitet 09.09.2005 Reis
gezeichnet 09.09.2005 Rech
geprüft 09.09.2005
Regierungspräsidium Tübingen
Nr. Art der Änderung Datum Name
A Änderungen NBS s. Anlage Nr 4.1 Blatt Nr 15 05/08 Reis
B Befestigung Mi.-Weg Bw-Verz. Nr. 137 - Auffüllung als Wall und Lathgoverriegelungen BW-Verz. Nr. 4.2.RR
NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.24 20. A0008_ A08. 117. 02
PROJIS - Nummer
Land 08 Jahr 91 laufende Nummer 050200 VKE 01 Vertrag
Straßenplan Nr.
von Netzknoten nach Netzknoten Station
Anfangsstation 7423030 7424027 4978
Endstation 7525051 7526008 10317
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West
sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Lageplan
DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG
Unterlage 7
Blatt Nr. 15 B
bearbeitet
gezeichnet
geprüft
KM 29+972,459 – 30+819,966
Maßstab: 1 : 1.000
Aufgestellt: Tübingen, den 23.05.2008
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung
Erstellt: 242-06
BAB - Unterlage 7 , Blatt 15 A
Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West