



Ausbau- und Neubaustrecke
Stuttgart – Augsburg
Bereich Wendlingen - Ulm



Sechsstreifiger Ausbau
BAB A 8 Karlsruhe – München

**Planfeststellungs-
unterlagen**

NBS Abschnitt 2.3
Albhochfläche

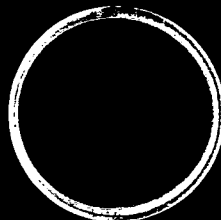
BAB Abschnitt Hohenstadt -
Ulm-West

BAB Band 23 von 23
Anlage 15 + 16

4. Fertigung

DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart

Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung



Festgestellt
mit Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12.11.2008, Az.: 15-3/0513.2-21 / DB NBS
PFA 2.3 / A8 Hohenstadt - Ulm-West

Inhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen (gesamt 35 Ordner)

NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung
NBS Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT
	2	ÜBERSICHTSPLÄNE
	3	BAUWERKSVERZEICHNIS
NBS Band 2-4	4	LAGEPLÄNE
NBS Band 4, 5	5	HÖHENPLÄNE
NBS Band 5	6	QUERSCHNITTE
NBS Band 6, 7	7	BAUWERKSPLÄNE
NBS Band 7, 8	8	LEITUNGSBESTANDS- UND LEITUNGSVERLEGEPLÄNE
NBS Band 9-12 zugleich BAB Band 19-22	9	GRUNDERWERB
NBS Band 12 zugleich BAB Band 22	10	BRANDSCHUTZ- UND RETTUNGSKONZEPT
NBS Band 13 zugleich BAB Band 17	11	UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information)
NBS Band 14-21 zugleich BAB Band 9-16	12	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN
NBS Band 22, 23 zugleich BAB Band 7, 8	13	SCHALL- UND ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNGEN
NBS Band 24	14	INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)
NBS Band 24-26	15	HYDROGEOLOGIE, WASSERWIRTSCHAFT UND ENTWÄSSERUNG
NBS Band 27	16	BAULOGISTIK
	17	VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN (nur zur Information)

sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung
BAB Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT
	3	ÜBERSICHTSLAGEPLÄNE
	4	ÜBERSICHTSHÖHENPLÄNE
	6	REGELQUERSCHNITTE
BAB Band 1, 2	7	LAGEPLÄNE
BAB Band 2-5	8	HÖHENPLÄNE
BAB Band 5	9	GEOLOGIE / HYDROGEOLOGIE
	10	INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)
BAB Band 6 BAB Band 7, 8 zugleich NBS Band 22, 23	11	ERGEBNISSE IMMISIONSTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN
BAB Band 9-17 zugleich NBS Band 13-21	12	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN
BAB Band 18	13	ERGEBNISSE WASSERWIRTSCHAFTLICHER UNTERSUCHUNGEN
BAB Band 19-22 zugleich NBS Band 9-12	14	GRUNDERWERB
BAB Band 23	15	SONSTIGE UNTERLAGEN (Bauwerksverzeichnis u. Charakt. Querprofile)
	16	BAULOGISTIK

**sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München,
Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
	GESAMTINHALTSVERZEICHNIS		
	- NBS		
	- BAB		
15	SONSTIGE UNTERLAGEN		
15.1B	Bauwerksverzeichnis		
15.2	charakteristische Querprofile	1:200	2-18
	Blatt 2: 18+857.420		
	Blatt 3: 22+116.660		
	Blatt 4: 23+056.550		
	Blatt 5A: 25+473.210		
	Blatt 6: 26+469.215		
	Blatt 7: 27+624.340		
	Blatt 8: 28+260.680		
	Blatt 9: 28+975.170		
	Blatt 10: 30+673.810		
	Blatt 11: 31+453.070		
	Blatt 12: 32+853.060		
	Blatt 13: 34+491.410		
	Blatt 14: 35+351.410		
	Blatt 15: 36+051.540		
	Blatt 16B: 37+251.220		
	Blatt 17: 38+751.160		
	Blatt 18A: 40+751.810		
16	BAULOGISTIK		
16.1	Erläuterungsbereich		
16.2	Lagepläne zur Verkehrsführung während der Bauzeit		1-5
	Blatt 1: 1.Bauabschnitt	1:10.000/1.000	
	Blatt 1.1: 1.Bauabschnitt Bereich AS Ulm-West	1:2.500	
	Blatt 2: 2.Bauabschnitt	1:10.000/1.000	
	Blatt 3: 3.Bauabschnitt	1:10.000/1.000	
	Blatt 4: 4.Bauabschnitt	1:10.000/1.000	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT		
		Gemeinsames Vorwort		
		Blatt 1B: Übersichtskarte	1:25.000	1
		NBS: PFA 2.3 Albhochfläche km 53,811 ... 75,250		
		BAB:A8 6 streifiger Ausbau im Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West		
	1	ERLÄUTERUNGSBERICHT		
		I Vorhabensbegründung und Planrechtfertigung		
		II Dokumentation der Alternativen- und Variantenentscheidung der NBS Wendlingen-Ulm		
		IIIB Beschreibung des Planfeststellungsbereichs		
	2	ÜBERSICHTSPLÄNE		
2.1	Gesamtübersichtsplan (nur zur Information)	1:100.000	1	
2.2	Übersichtskarte (Blattschnitte, nur zur Information)	1:10.000	1-4	
	Blatt 1: km 53,838 ... 58,992			
	Blatt 2: km 58,992 ... 64,568			
	Blatt 3: km 64,568 ... 70,273			
	Blatt 4: km 70,273 ... 75,250			
2.3	Übersichtspläne	1:10.000	1-4	
	Blatt 1B: km 53,838 ... 58,992			
	Blatt 2B: km 58,992 ... 64,568			
	Blatt 3B: km 64,568 ... 70,273			
	Blatt 4B: km 70,273 ... 75,250			
2.4	Übersichtshöhenpläne	1:10.000/2.500	1-4	
	Blatt 1: km 53,838 ... 58,992			
	Blatt 2: km 58,992 ... 64,568			
	Blatt 3: km 64,568 ... 70,273			
	Blatt 4: km 70,273 ... 75,250			
3B	BAUWERKSVERZEICHNIS			
NBS Band 2	4	LAGEPLÄNE		
	4.1	Lagepläne NBS (gem. Blattschnitteinteilung)	1:1.000	1-24
		Blatt 1: km 53,414 ... 54,100		
		Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526		
		Blatt 3A: km 54,526 .. 55,646		
		Blatt 4: km 55,646 .. 56,561		
		Blatt 5A: km 56,561 ... 57,665		
		Blatt 6: km 57,665 ... 58,741		
		Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822		
		Blatt 8: km 59,822 ... 60,733		
		Blatt 9: km 60,733 ... 61,618		
		Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677		
		Blatt 11: km 62,677 ... 63,550		
	4.1	Lagepläne NBS (gem. Blattschnitteinteilung)		
		Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566		
		Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557		
		Blatt 14B: km 65,557... 66,591		
		Blatt 15B: km 66,591 ... 67,453		
		Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 2	4.1	Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18A: km 69,646 ... 70,757		
NBS Band 3		Blatt 19B: km 70,757 ... 71,876 Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998 Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099... 75,217 Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250 Blatt 24: Senke Hüttentäle		
	4.2	Lagepläne zu ändernde Straßen und Wege Blatt 1A: BW -1 Kreisstraße K 7324 km 54,491 Blatt 2A: BW 1 Kreisstraße K 7407 km 56,869 Blatt 3A: BW 2 Hopferweg km 57,400 Blatt 4: BW 3 Mühlweg km 58,213 Blatt 5A: BW 4 Salbergweg km 58,925 Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg km 59,888 Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg km 61,313 Blatt 8A: BW 8 Eisbildweg km 62,067 Blatt 9: BW 9 Lixhauweg km 63,077 Blatt 10B: BW 10 Wanneweg km 64,650 Blatt 11A: BW 11 Landstrasse L1234 km 65,294 Blatt 12B: BW 15 Kreisstraße K 7406 km 68,259	1:1.000	1-20
NBS Band 4		Blatt 13B: BW 16 Inneres Hart km 68,906 Blatt 14A: BW 17 Blumenhauweg km 70,117 Blatt 15B: BW 18 Kuhbergweg km 71,299 Blatt 16A: BW 19 Kreisstraße K 7404 km 72,263 Blatt 17A: BW 20 Grabenäckerweg km 73,042 Blatt 18A: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt km 73,581 Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239 km 74,348 Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg km 74,870		
	5	HÖHENPLÄNE		
	5.1	Höhenpläne NBS Blatt 1: km 53,414 ... 54,100 Blatt 2: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3: km 54,526 .. 55,646 Blatt 4: km 55,646 .. 56,561 Blatt 5: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557	1:1.000/250	1-23
	5.1	Höhenpläne NBS Blatt 14: km 65,557... 66,591 Blatt 15: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18: km 69,646 ... 70,757		

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 4	5.1	Blatt 19: km 70,757 ... 71,876 Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998 Blatt 21: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23: km 75,217 ... 75,250		
NBS Band 5	5.2	Höhenpläne zu ändernde Straßen und Wege Blatt 1: BW -1 Kreisstraße K 7324 km 54,491 Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K 7407 km 56,869 Blatt 3: BW 2 Hopferweg km 57,400 Blatt 4: BW 3 Mühlweg km 58,213 Blatt 5: BW 4 Salbergweg km 58,925 Blatt 6: BW 6 Hohe Asperweg km 59,888 Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg km 61,313 Blatt 8: BW 8 Eisbildweg km 62,067 Blatt 9: BW 9 Lixhauweg km 63,077 Blatt 10A: BW 10 Wanneweg km 64,650 Blatt 11: BW 11 Landstrasse L1234 km 65,294 Blatt 12: BW 15 Kreisstrasse K 7406 km 68,259 Blatt 13: BW 16 Inneres Hart km 68,906 Blatt 14: BW 17 Blumenhauweg km 70,117 Blatt 15: BW 18 Kuhbergweg km 71,299 Blatt 16: BW 19 Kreisstrasse K 7404 km 72,263 Blatt 17: BW 20 Grabenäckerweg km 73,042 Blatt 18: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt km 73,581 Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239 km 74,348 Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg km 74,870	1:1.000/250	1-20
	6	QUERSCHNITTE		
	6.1	Regelgrundquerschnitt	1:200	1
	6.2	Charakteristische Querprofile Blatt 1: Querprofil 1 km 54,850 Blatt 2: Querprofil 2 km 55,540 Blatt 3: Querprofil 3 km 58,804 Blatt 4: Querprofil 4 km 59,752 Blatt 5A: Querprofil 5 km 62,174 Blatt 6: Querprofil 6 km 63,144 Blatt 7: Querprofil 7 km 64,294 Blatt 8: Querprofil 8 km 64,908 Blatt 9A: Querprofil 9 km 65,595 Blatt 10: Querprofil 10 km 67,304 Blatt 11A: Querprofil 11 km 68,097 Blatt 12: Querprofil 12 km 69,497 Blatt 13A: Querprofil 13 km 71,145 Blatt 14A: Querprofil 14 km 72,005 Blatt 15A: Querprofil 15 km 72,703 Blatt 16: Querprofil 16 km 73,904	1:200	1-16
	6.3	Straßenquerschnitte Blatt 1: RQ 9,5 Blatt 2A: RQ 7,5 und SQ8 Blatt 3: RQ Hauptwirtschaftsweg / Schotterweg Blatt 4: RQ Rettungsplatz / Rettungsplatzzufahrt	1:50	1-4

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 6	7	BAUWERKSPLÄNE		
	7.1	Straßenüberführungen (nur zur Information)		1-22
		Blatt 1: BW 1 Kreisstraße K7407 Grundriss	1:250	
		Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K7407 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 3: BW 2 Hopferweg Grundriss	1:200	
		Blatt 4: BW 2 Hopferweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 5: BW 3 Mühlweg Grundriss	1:200	
		Blatt 6: BW 3 Mühlweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 7: BW 6 Hohe Aspenweg Grundriss	1:200	
		Blatt 8: BW 6 Hohe Aspenweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 9: BW 7 Blaubeurer Weg + Stützwand Grundriss	1:250	
		Blatt 10: BW 7 Blaubeurer Weg + Stützwand Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 11A: BW 11 Landesstraße L1234 Grundriss	1:200	
		Blatt 12A: BW 11 Landesstraße L1234 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 13B: BW 15 Kreisstraße K7406 Grundriss	1:200	
		Blatt 14B: BW 15 Kreisstraße K7406 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 15A: BW 16 Inneres Hart Grundriss	1:200	
		Blatt 16A: BW 16 Inneres Hart Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 17A: BW 17 Blumenhauweg Grundriss	1:200	
		Blatt 18: BW 17 Blumenhauweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 19: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt Grundriss	1:200	
		Blatt 20: BW 21 GV Böttingen-Dornstadt Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 21: BW 22 Landesstraße L1239 Grundriss, Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100 / 1:50	
		Blatt 22A: BW 23 Riedackerweg Grundriss, Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100 / 1:50	
		7.2 Tunnelpläne, Trogbauwerke, Regelquerschnitte Querschlag, Rettungsschacht		1-15
		Blatt 1: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Grundriss	1:1.000	
		Blatt 2: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Schnitt A und B	1:100	
		Blatt 3: BW -2 Tunnel unter BAB A8 Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
		Blatt 4: BW 0 Tunnel Widderstall Grundriss	1:1.1000	
		Blatt 5: BW 0 Tunnel Widderstall Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
		Blatt 6: BW 0 Tunnel Widderstall Schnitt A und B	1:100	
		Blatt 7A: BW 5 Tunnel AS Merklingen Grundriss	1:1.1000	
		Blatt 8: BW 5 Tunnel AS Merklingen Draufsicht, Ansicht, Schnitt C	1:250 / 1:200	
		Blatt 9: BW 5 Tunnel AS Merklingen Schnitt A und B	1:100	
		Blatt 10A: BW 13 Tunnel Imberg Lageplan	1:500	
		Blatt 11: BW 13 Tunnel Imberg Längsschnitt	1:500	
	Blatt 12: BW 13 Tunnel Imberg Regelquerschnitte	1:100		
	Blatt 13A: BW 13 Tunnel Imberg Nordportal Draufsicht, Ansicht, Schnitte	1:200		
	Blatt 14A: BW 13 Tunnel Imberg Südportal Draufsicht, Ansicht, Schnitte	1:200		
	Blatt 15A: BW 13 Tunnel Imberg Querschnitte	1:200		
NBS Band 7	7.3	Eisenbahnüberführungen		1-12
		Blatt 1A: BW -1 Kreisstraße K7324 Grundriss	1:200	
		Blatt 2A: BW -1 Kreisstraße K7324 Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:100	
		Blatt 3A: entfällt	1:500 / 1:100	
		Blatt 4A: BW 8 Eisbildweg Grundriss, Ansicht, Schnitte	1:250 / 1:100	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 7	7.3	Blatt 5: BW 9 Lixhauweg Stützwände	1:500 / 1:100	
		Blatt 6: BW 9 Lixhauweg Grundriss, Ansicht, Schnitte	1:250 / 1:100	
		Blatt 7A: BW 18 Kuhbergweg Grundriss	1:200	
		Blatt 8A: BW 18 Kuhbergweg Ansicht und Schnitte	1:100	
		Blatt 9A: BW 19 Kreisstraße K7404 Grundriss	1:200	
		Blatt 10A: BW 19 Kreisstraße K7404 Ansicht und Schnitte	1:100	
		Blatt 11A: BW 20 Grabenäckerweg Grundriss	1:200	
		Blatt 12A: BW 20 Grabenäckerweg Ansicht und Schnitte	1:100	
	7.4	Sonstige Ingenieurbauwerke (z.B. Stützmauern)		1-5
		Blatt 1: BW 0A Stützwand Widderstall Grundriss und Querschnitt	1:1.000 / 1:100	
		Blatt 2A: BW 10 Wanneweg Grundriss	1:200	
		Blatt 3A: BW 10 Wanneweg Ansicht und Schnitte	1:200 / 1:50	
		Blatt 4B: Fledermausdurchlass Wanneweg Grundriss und Schnitte	1:500	
		Blatt 5B: Fledermausdurchlass Schlatterweg Grundriss und Schnitte	1:500	
	8	LEITUNGSBESTANDS- UND LEITUNGSVERLEGEPLÄNE NBS	1:1.000	1-24
	Blatt 1: km 53,414 ... 54,100			
	Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526			
	Blatt 3A: km 54,526 .. 55,646			
	Blatt 4A: km 55,646 .. 56,561			
	Blatt 5A: km 56,561 ... 57,665			
	Blatt 6A: km 57,665 ... 58,741			
	Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822			
	Blatt 8: km 59,822 ... 60,733			
NBS Band 8		Blatt 9: km 60,733 ... 61,618		
		Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677		
		Blatt 11: km 62,677 ... 63,550		
		Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566		
		Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557		
		Blatt 14B: km 65,557... 66,591		
		Blatt 15A: km 66,591 ... 67,453		
		Blatt 16B: km 67,453 ... 68,530		
		Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646		
		Blatt 18A: km 69,646 ... 70,757		
		Blatt 19B: km 70,757 ... 71,876		
		Blatt 20A: km 71,876 ... 72,998		
		Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099		
		Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217		
	Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250			
	Blatt 24: Senke Hüttentäle			
NBS Band 9	9	GRUNDERWERB		
BAB Band 19	9.1B	Grunderwerbsverzeichnis		
NBS Band 10	9.2B	Übersichtsplan Blattschnitte Grunderwerb (nur zur Information)	1:25.000	1
	BAB Band 20	9.3	Grunderwerbspläne (einschl. Bahnbetriebsflächen)	1:1.000
		Blatt 1A: NBS-km 53,415 ... 54,100		
		Blatt 2A: NBS-km 54,100 ... 54,526		
		Blatt 3B: NBS-km 54,526 .. 55,645 / BAB Bau-km 18+478.000 - 18+964.541		
		Blatt 4A: NBS-km 55,645 .. 56,561 / BAB Bau-km 18+964.541 - 19+884.556		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 12 BAB Band 22	9.4	Blatt 13: Rückbau K7324 Blatt 14: Laimerhart Blatt 15B: Dellmannsheim Blatt 16B: Laichingen "Zirnenwiese" Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbüh" <i>Blatt 18A: bleibt frei</i> Blatt 19B: Temmenhausen "Vor dem Eichert" Blatt 20A: Wippingen "Beurer Berg" Blatt 21B: Luizhausen „Weiler“ Blatt 22B: Bollingen "Hungerbreite" Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birkienmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“		
	10 10.1B	BRANDSCHUTZ- UND RETTUNGSKONZEPT Erläuterungsbericht		
NBS Band 13 BAB Band 17	11 11.1B 11.2B 11.3B 11.4B	UMWELTVERTRÄGLICHKEITSSTUDIE (nur zur Information) Erläuterungsbericht Umweltverträglichkeitsstudie NBS Erläuterungsbericht Umweltverträglichkeitsstudie BAB Gesamtbelastungsstudie Allgemein verständliche Zusammenfassung der Umweltauswirkungen		
NBS Band 14 BAB Band 9	12 12.1B 12.2C	LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN Allgemeiner Teil Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan NBS		
NBS Band 15 BAB Band 10	12.3C	Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan BAB		
NBS Band 16 BAB Band 11	12.4 12.4.1	Pläne Landschaft, Erholung, Kulturgüter (nur zur Information) Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.4.2	Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226	1:5.000	1-9

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 16 BAB Band 11	12.4.2	Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
NBS Band 17 BAB Band 12	12.5	Pläne Tiere und Pflanzen (nur zur Information)		
	12.5.1	Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.5.2	Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
NBS Band 18 BAB Band 13	12.6	Pläne Boden (nur zur Information)		
	12.6.1	Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 /	1:5.000	1-9

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt	
NBS Band 18 BAB Band 13	12.6.1	BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)			
	12.6.2	Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9	
NBS Band 19 BAB Band 14	12.7	Pläne Klima/Luft, Wasser (nur zur Information)			
	12.7.1	Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9	
	12.7.2	Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92 / BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83 / BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78 / BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle	1:5.000	1-9	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 19 BAB Band 14	12.7.2	Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74 / BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67 / BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze) / BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)		
NBS Band 20 BAB Band 15	12.8.1B	Maßnahmenübersichtsplan	1:25.000	1
	12.8.2	Maßnahmenpläne Blatt 1B: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 Blatt 2B: NBS-km 56,14 - 58,78 / BAB Bau-km 19+458 - 22+092 Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze / BAB Bau-km 36+030 - 38+620 Blatt 12: NBS ----- BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze Blatt 13A: Rückbau der K 7324 Blatt 14: Laimerhart <i>Blatt 15A: Dellmannsheim (bleibt frei)</i> <i>Blatt 16A: Laichingen „Zirnenwiese“ (bleibt frei)</i> Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" Blatt 18A: Scharenstetten „Steinboller“ <i>Blatt 19A: Temmenhausen "Vor dem Eichert" (bleibt frei)</i> Blatt 20B: Wipplingen "Beurer Berg" <i>Blatt 21A: Luizhausen „Weiler“ (bleibt frei)</i> Blatt 22B: Bollingen „Hungerbreite“ Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birklenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“	1:2.500	1-22

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 21 BAB Band 16	12.9A	FFH-Verträglichkeitsstudie "Alb um Nellingen/Merklingen"		
NBS Band 22 BAB Band 7	13	SCHALL- UND ERSCHÜTTERUNGSTECHNISCHE UNTERSUCHUNGEN		
	13.1A	Schalltechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem zukünftigen Bahnbetrieb		
	13.1.1	Schallimmissionspläne ohne Lärmschutz BAB (nur zur Information)		
	13.1.1.1	Tag Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.1.1.2	Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.1.2	Schallimmissionspläne mit Lärmschutz BAB (nur zur Information) Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.2	Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem zukünftigen Bahnbetrieb (nur zur Information)		
	13.3	Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb (nur zur Information)		
	13.3.1	Schallimmissionspläne		
	13.3.1.1	Tag Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.3.1.2	Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
NBS Band 23 BAB Band 8	13.4.B	Gesamtlärbetrachtung (nur zur Information)		
	13.4.1	Schallimmissionspläne Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A8		
	13.4.1.1	Tag Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.1.2	Nacht Blatt 1: km 53,8+11 bis 59,5+50	1:10.000	1-4

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 23 BAB Band 8	13.4.1.2 Blatt 2: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4A: km 69,9+50 bis 75,2+50		
	13.4.2 Schallimmissionspläne Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifiger BAB A8		
	13.4.2.1 Tag Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.2.2 Nacht Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.3 Differenzlärmkarten Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall		
	13.4.3.1 Tag Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	13.4.3.2 Nacht Blatt 1B: km 53,8+11 bis 59,5+50 Blatt 2B: km 58,5+00 bis 66,0+00 Blatt 3B: km 63,0+00 bis 70,5+50 Blatt 4B: km 69,9+50 bis 75,2+50	1:10.000	1-4
	14 INGENIEURGEOLOGIE, ERD- UND INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)		
	14.1A Erläuterungsbericht		
	14.2 Ingenieurgeologische und hydrogeologische Längsschnitte Blatt 1: km 53,811 ... 58,992 Blatt 2: km 58,992 ... 64,568 Blatt 3: km 64,568 ... 70,273 Blatt 4: km 70,273 ... 75,250	1:10.000/2.500	1-4
14.3 Ingenieurgeologischer und hydrogeologischer Längsschnitt	1:25.000/2.500	1	
15 HYDROGEOLOGIE, WASSERWIRTSCHAFT UND ENTWÄSSERUNG			
15.1B Erläuterungsbericht Hydrogeologie und Wasserwirtschaft Beilage 1: Übersichtslageplan mit Grundwassermessstellen, Brunnen, Oberflächengewässern, Grundwassergleichen, Trinkwasserschutzgebieten, Altablagerungen und Altstandorten		1	
15.2B Wasserrechtliche Tatbestände			
15.3B Erläuterungsbericht Entwässerung und Hydraulische Berechnungen			
15.4 Entwässerungslagepläne Blatt 1: km 53,415 ... 54,100 Blatt 2A: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3A: km 54,526 .. 55,645 Blatt 4B: km 55,645 .. 56,561 Blatt 5B: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7A: km 58,741 ... 59,822		1-23	

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 24	15.4	Blatt 8: km 59,822 ... 60,733		
NBS Band 25		Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10A: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12A: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13B: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14B: km 65,557... 66,591 Blatt 15A: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16C: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18A: km 69,646 ... 70,876 Blatt 19B: km 70,758 ... 71,877 Blatt 20A: km 71,877 ... 72,998 Blatt 21A: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23A: km 75,217 ... 75,250		
NBS Band 26	15.5	Entwässerungshöhenpläne und Längsschnitte Blatt 1: km 53,415 ... 54,100 Blatt 2: km 54,100 ... 54,526 Blatt 3: km 54,526 .. 55,645 Blatt 4B: km 55,645 .. 56,561 Blatt 5B: km 56,561 ... 57,665 Blatt 6: km 57,665 ... 58,741 Blatt 7: km 58,741 ... 59,822 Blatt 8: km 59,822 ... 60,733 Blatt 9: km 60,733 ... 61,618 Blatt 10: km 61,618 ... 62,677 Blatt 11: km 62,677 ... 63,550 Blatt 12: km 63,550 ... 64,566 Blatt 13: km 64,566 ... 65,557 Blatt 14: km 65,557... 66,591 Blatt 15: km 66,591 ... 67,453 Blatt 16: km 67,453 ... 68,530 Blatt 17B: km 68,530 ... 69,646 Blatt 18: km 69,64 ... 70,876 Blatt 19B: km 70,758 ... 71,877 Blatt 20: km 71,877 ... 72,998 Blatt 21: km 72,998 ... 74,099 Blatt 22A: km 74,099 ... 75,217 Blatt 23: km 75,217 ... 75,250 Blatt 24: Längsschnitt 54/7A - 54 /15B Blatt 25: Längsschnitt 54/15.2B - RKB 1 Blatt 26: Längsschnitt 55/2A - RRB 1 Blatt 27: Längsschnitt 58/7B - 58/4C Blatt 28: Längsschnitt 58/9A - RKB 2 Blatt 29: Längsschnitt 58/20A - RRB 2 Blatt 30: Längsschnitt 61/12A - RKB 3 Blatt 31: Längsschnitt 65/18A - RKB 4 Blatt 32B: Längsschnitt RKB 4 - VB 4 Blatt 33: Längsschnitt 67/1C - 67/12B Blatt 34B: Längsschnitt 68/15A - RKB 5	1:1.000/250	1-41

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
NBS Stuttgart Augsburg, Bereich Wendlingen - Ulm, PFA 2.3 Albhochfläche**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
NBS Band 26	15.5	Blatt 35B: Längsschnitt 71/1C - 71/3C Blatt 36B: Längsschnitt 71/4A - RKB 6 Blatt 37B: Längsschnitt 71/8A - 71/4C Blatt 38: Längsschnitt 72/3A - 73/1B Blatt 39: Längsschnitt 72/18A - 73/1.2A Blatt 40: Längsschnitt km 75,175 ... 75,250 Blatt 41A: Längsschnitt km 74,099 ... 75,173		
	15.6	Querschnitte Entwässerungsanlagen Blatt 1A: Regelquerschnitt km 53,838..72,250 Blatt 2: Regelquerschnitt km 72,250..75,250 Blatt 3: Regelquerschnitt RKB/VB	1:100	1-3
NBS Band 27	16	BAULOGISTIK		
	16.1	Erläuterungsbericht		
	16.2	Lageplan BE und Transportwege Blatt 1A: km 52,107 ... 56,226 Blatt 2A: km 56,226 ... 60,730 Blatt 3A: km 60,730 ... 63,945 Blatt 4B: km 63,945 ... 67,991 Blatt 5B: km 67,991 ... 72,365 Blatt 6A: km 72,365 ... 76,234 Blatt 7A: Senke Hüttentäle	1:5.000	1-7
	17	VERWERTUNG UND ABLAGERUNG VON ERDMASSEN (nur zur Information)		
	17.1	Erläuterungsbericht		
	17.2	Lageplan Massenverwertung, Seitenablagerung Blatt 1: km 52,107 ... 56,226 Blatt 2: km 56,226 ... 60,730 Blatt 3: km 60,730 ... 63,945 Blatt 4: km 63,945 ... 67,991 Blatt 5: km 67,991 ... 72,365 Blatt 6: km 72,365 ... 76,234 Blatt 7: Senke Hüttentäle	1:5.000	1-7



**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 1	0	GEMEINSAMES VORWORT Gemeinsames Vorwort Blatt 1B: Übersichtskarte NBS: PFA 2.3 Albhochfläche km 53,811 ... 75,250 BAB: A 8 6streifiger Ausbau im Streckenabschnitt Hohenstadt – Ulm-West	1:25.000	1
	1B	ERLÄUTERUNGSBERICHT		
	3	ÜBERSICHTSLAGEPLÄNE Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111	1:10.000	1-4
	4	ÜBERSICHTSHÖHENPLÄNE Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+900 Blatt 3: Bau-km 27+900 bis 33+600 Blatt 4: Bau-km 33+600 bis 41+111	1:10.000/1.000	1-4
	6	REGELQUERSCHNITTE Blatt 1: Bündelungstrasse Blatt 2: A 8, Ausbau in WSZ III Blatt 3A: kreuzende Straßen Blatt 4A: Wirtschaftswege Blatt 5: Rückbauquerschnitt K7324	1:25,1:50,1:100	1-5
	7	LAGEPLÄNE Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 2: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 3A: Bau-km 18+478.000 bis 18+964.541 Blatt 4A: Bau-km 18+964.541 bis 19+884.556 Blatt 5A: Bau-km 19+884.556 bis 20+989.634 Blatt 6A: Bau-km 20+989.634 bis 22+055.504 Blatt 7A: Bau-km 22+055.504 bis 23+125.366 Blatt 8: Bau-km 23+125.366 bis 24+031.005 Blatt 9: Bau-km 24+031.005 bis 24+914.575 Blatt 10A: Bau-km 24+914.575 bis 25+981.851	1:1.000	3-27 13a
	BAB Band 2	Blatt 11: Bau-km 25+981.851 bis 26+862.374 Blatt 12A: Bau-km 26+862.374 bis 27+910.469 Blatt 13B: Bau-km 27+910.469 bis 28+935.922 Blatt 13aA: Entwässerung PWC Scharenstetten Blatt 14A: Bau-km 28+932.602 bis 29+972.459 Blatt 15B: Bau-km 29+972.459 bis 30+819.966 Blatt 16C: Bau-km 30+819.966 bis 31+887.229 Blatt 17B: Bau-km 31+887.229 bis 32+999.337 Blatt 18A: Bau-km 32+999.337 bis 34+107.358 Blatt 19A: Bau-km 34+107.358 bis 35+224.285 Blatt 20B: Bau-km 35+224.285 bis 36+356.840 Blatt 21B: Bau-km 36+346.840 bis 37+446.326 Blatt 22B: Bau-km 37+446.326 bis 38+535.879 Blatt 23B: Bau-km 38+535.879 bis 39+616.372 Blatt 24B: Bau-km 39+616.372 bis 40+600.000		

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 2	Blatt 25A: Bau-km 40+600.000 bis 41+111.000		
	Blatt 26: Rückbau K 7324 Blatt 27: Rückbau K 7324	1:2.500 1:2.500	
	8 HÖHENPLÄNE Höhenpläne A 8	1:1.000/100	3-25
BAB Band 3	Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS)		
	Blatt 2: (bleibt frei, nur NBS)		
	Blatt 3: Bau-km 18+478.000 bis 18+964.541		
	Blatt 4: Bau-km 18+964.541 bis 19+884.556		
	Blatt 5: Bau-km 19+884.556 bis 20+989.634		
	Blatt 6: Bau-km 20+989.634 bis 22+055.504		
	Blatt 7: Bau-km 22+055.504 bis 23+125.366		
	Blatt 8: Bau-km 23+125.366 bis 24+031.005		
	Blatt 9: Bau-km 24+031.005 bis 24+914.575		
	Blatt 10: Bau-km 24+914.575 bis 25+981.851		
	Blatt 11: Bau-km 25+981.851 bis 26+862.374		
	Blatt 12: Bau-km 26+862.374 bis 27+910.469		
	Blatt 13B: Bau-km 27+910.469 bis 28+935.922		
	Blatt 14: Bau-km 28+932.602 bis 29+972.459		
Blatt 15: Bau-km 29+972.459 bis 30+819.966			
Blatt 16B: Bau-km 30+819.966 bis 31+887.229			
Blatt 17: Bau-km 31+887.229 bis 32+999.337			
Blatt 18: Bau-km 32+999.337 bis 34+107.358			
Blatt 19: Bau-km 34+107.358 bis 35+224.285			
Blatt 20A: Bau-km 35+224.285 bis 36+356.840			
Blatt 21: Bau-km 36+346.840 bis 37+446.326			
BAB Band 4	Blatt 22: Bau-km 37+446.326 bis 38+535.879		
	Blatt 23: Bau-km 38+535.879 bis 39+616.372		
	Blatt 24: Bau-km 39+616.372 bis 40+600.000		
	Blatt 25A: Bau-km 40+600.000 bis 41+111.000		
	8.1 Höhenpläne kreuzende Straßen	1:1.000/100	1-24
	Blatt 1: BW 0 Wirtschaftsweg Widderstall		
	Blatt 2: BW 1 Kreisstraße K 7407		
	Blatt 3: BW 2 Hopferweg		
	Blatt 4: BW 3 Mühlweg		
	Blatt 5A: BW 4 Salbergweg		
	Blatt 6: BW 6 Hohe Aspenweg		
	Blatt 7: BW 7 Blaubeurer Weg		
	Blatt 8: BW 8 Eisbildweg		
	Blatt 9: BW 9 Lixhauweg		
	Blatt 10A: BW 10a Wanneweg		
	Blatt 11: BW 11 Landesstraße L1234		
Blatt 11a: BW 12a Grünbrücke			
Blatt 12B: BW 15 Kreisstraße K 7406			
Blatt 13: BW 16 Inneres Hart			
Blatt 14: BW 17 Blumenhauweg			
Blatt 15: BW 18 Kuhbergweg			
BAB Band 5	Blatt 16: BW 19 Kreisstraße K 7404		
	Blatt 17: BW 20 Grabenackerweg		
	Blatt 18: BW 21 GV Böttingen - Dornstadt		
	Blatt 19: BW 22 Landesstraße L1239		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 5	<p>Blatt 20A: BW 23 Riedäckerweg Blatt 21: BW 24 Wiesenbergweg Blatt 22: BW 25 GV Lehr - Dornstadt Blatt 23: BW 27 Eiselaer Weg Blatt 24: BW 28 DB Ulm-Stuttgart</p>	1:500/50	
	9 GEOLOGIE / HYDROGEOLOGIE		
	10 INGENIEURBAUWERKE (nur zur Information)		
	10.1B Verzeichnis der Brücken und Ingenieurbauwerke		1-5
	10.2 Bauwerksskizzen (ausgewählte Bauwerke)		
	Blatt 1A: BW 10a Wanneweg Blatt 2A: BW 11 Landesstraße L1234 Blatt 3: BW 12a Grünbrücke Blatt 4: BW 18 BÜ Kuhbergweg Blatt 5A: BW 19 Kreisstraße K7404		
BAB Band 6	11 ERGEBNISSE IMMISSIONSTECHNISCHER UNTERSUCHUNGEN		
	11.1 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen zum Ausbau der A 8		
	11.1.1B Erläuterungsbericht		
	11.1.2 Schallimmissionspläne		
	11.1.2.1 Tag und Nacht	1:10.000	1-4
	Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111 Blatt 5A: Bau-km 36+100 bis 38+500 (<i>entfällt</i>) Blatt 6: Bau-km 38+500 bis 41+111 (<i>entfällt</i>) Blatt 7B: Widderstall Blatt 8B: Temmenhausen Blatt 9B: Böttingen/Bollingen Blatt 10B: Dornstadt "Am Böttinger Weg" Blatt 11B: Dornstadt "Im Gries" Blatt 12B: GE-Gebiet Dornstadt	1:2.500 1:2.500 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000 1:1000	5 6 7 8 9 10 11 12
	11.1.2.2 Nacht (<i>entfällt</i>)	1:10.000	1-4
	Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 (<i>entfällt</i>) Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 (<i>entfällt</i>) Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 (<i>entfällt</i>) Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111 (<i>entfällt</i>) Blatt 5A: Bau-km 36+100 bis 38+500 (<i>entfällt</i>) Blatt 6: Bau-km 38+500 bis 41+111 (<i>entfällt</i>)	1:2.500 1:2.500	5 6
	11.1.3B Ergebnistabelle		
	11.2 Ergebnisse Luftschadstoffberechnung nach MLuS 2005 zum Ausbau der A 8		
	11.2.1 Erläuterungsbericht		
	11.2.2 Prognosezeitpunkt 2015		
	11.2.3 Prognosezeitpunkt 2020		
BAB Band 7 NBS Band 22	11.3 Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb (nur zur Information)		
	11.3.1 Schallimmissionspläne		
	11.3.1.1 Tag	1:10.000	1-4
	Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300		

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 7 NBS Band 22	<p>Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.3.1.2 Nacht</p> <p>Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111</p>	1:10.000	1-4
BAB Band 8 NBS Band 23	<p>11.4B Gesamtlärbetrachtung (nur zur Information)</p> <p>11.4.1 Schallimmissionspläne Prognose-Nullfall mit 4-streifiger BAB A 8</p> <p>11.4.1.1 Tag</p> <p>Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.1.2 Nacht</p> <p>Blatt 1: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4A: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.2 Schallimmissionspläne Prognose-Planfall mit Neubaustrecke und 6-streifiger BAB A 8</p> <p>11.4.2.1 Tag</p> <p>Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.2.2 Nacht</p> <p>Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.3 Differenzlärnkarten Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall</p> <p>11.4.3.1 Tag</p> <p>Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111</p> <p>11.4.3.2 Nacht</p> <p>Blatt 1B: Bau-km 18+478 bis 22+300 Blatt 2B: Bau-km 22+300 bis 27+880 Blatt 3B: Bau-km 27+880 bis 33+630 Blatt 4B: Bau-km 33+630 bis 41+111</p>	1:10.000	1-4
BAB Band 9 NBS Band 14	<p>12 LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN</p> <p>12.0 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)</p> <p>12.0.1B Allgemeiner Teil</p> <p>12.0.2C Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan NBS</p>		
BAB Band 10 NBS Band 15	12.0.3C Erläuterungsbericht Landschaftspflegerischer Begleitplan BAB		

Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West

Ordner	Anl. Nr. Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 11 NBS Band 16	12.0.4 Pläne Landschaft, Erholung, Kulturgüter (nur zur Information) 12.0.4.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.0.4.2 Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3A: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4B: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6B: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7B: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8B: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9A: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
BAB Band 12 NBS Band 17	12.0.5 Pläne Tiere und Pflanzen (nur zur Information) 12.0.5.1 Bestandsplan Blatt 1: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226 Blatt 3: NBS-km 58,92 - 62,83; BAB Bau-km 22+226 - 26+137 Blatt 4A: NBS-km 62,83 - 65,78; BAB Bau-km 26+137 - 29+132 Blatt 5A: Auffüllung Senke Hüttentäle Blatt 6A: NBS-km 65,78 - 69,74; BAB Bau-km 29+132 - 33+100 Blatt 7: NBS-km 69,74 - 73,67; BAB Bau-km 33+100 - 37+023 Blatt 8: NBS-km 73,67 - 75,250 (PFA-Grenze); BAB Bau-km 37+023 - 40+300 Blatt 9: BAB Bau-km 39+390 - 41+111 (PFA-Grenze)	1:5.000	1-9
	12.0.5.2 Bewertung und Konflikte Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 54,86 Blatt 2A: NBS-km 54,86 - 58,92; BAB Bau-km 18+478 (PFA-Grenze) - 22+226	1:5.000	1-9

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 20 NBS Band 10		Blatt 6A: NBS-km 57,665 ... 58,741 / BAB Bau-km 20+989.634 - 22+055.504 Blatt 7A: NBS-km 58,741 ... 59,822 / BAB Bau-km 22+055.504 - 23+125.366 Blatt 8B: NBS-km 59,822 ... 60,733 / BAB Bau-km 23+125.366 - 24+031.005 Blatt 9B: NBS-km 60,733 ... 61,618 / BAB Bau-km 24+031.005 - 24+914.575 Blatt 10A: NBS-km 61,618 ... 62,677 / BAB Bau-km 24+914.575 - 25+981.851 Blatt 11A: NBS-km 62,677 ... 63,550 / BAB Bau-km 25+981.851 - 26+862.374 Blatt 12B: NBS-km 63,550 ... 64,566 / BAB Bau-km 26+862.374 - 27+910.469		
BAB Band 21 NBS Band 11		Blatt 13B: NBS-km 64,566 ... 65,557 / BAB Bau-km 27+910.469 - 28+935.922 Blatt 14B: NBS-km 65,557 ... 66,591 / BAB Bau-km 28+932.602 - 29+972.459 Blatt 15B: NBS-km 66,591 ... 67,453 / BAB Bau-km 29+972.459 - 30+819.966 Blatt 16B: NBS-km 67,453 ... 68,530 / BAB Bau-km 30+819.966 - 31+887.229 Blatt 17B: NBS-km 68,530 ... 69,646 / BAB Bau-km 31+887.229 - 32+999.337 Blatt 18A: NBS-km 69,640 ... 70,876 / BAB Bau-km 32+999.337 - 34+107.358 Blatt 19B: NBS-km 70,758 ... 71,877 / BAB Bau-km 34+107.358 - 35+224.285 Blatt 20B: NBS-km 71,877 ... 72,998 / BAB Bau-km 35+224.285 - 36+356.840 Blatt 21B: NBS-km 72,998 ... 74,099 / BAB Bau-km 36+346.840 - 37+446.326 Blatt 22B: NBS-km 74,099 ... 75,217 / BAB Bau-km 37+446.326 - 38+535.879 Blatt 23A: NBS-km 75,217 ... 75,250 / BAB Bau-km 38+535.879 - 39+616.372 Blatt 24A: BAB Bau-km 39+616.372 - 40+600.000 Blatt 25A: BAB Bau-km 40+600.000 - 41+111.000		
BAB Band 22 NBS Band 12	14.4	Grunderwerbspläne Blatt 1A: NBS-km 53,80 (PFA-Grenze) - 56,14 / BAB Bau-km 17+365 - 19+458 <i>Blatt 2: NBS-km 56,14 - 58,78 /</i> <i>BAB Bau-km 19+458 - 22+092</i> (bleibt frei) Blatt 3B: NBS-km 58,78 - 61,41 / BAB Bau-km 22+092 - 24+715 Blatt 4A: NBS-km 61,41 - 62,90 / BAB Bau-km 24+715 - 26+138 Blatt 5B: NBS-km 62,90 - 65,14 / BAB Bau-km 26+138 - 28+488 Blatt 6B: Nellingen "Bei den Nußhecken" Blatt 7B: NBS-km 65,14 - 68,00 / BAB Bau-km 28+488 - 31+100 Blatt 8B: NBS-km 68,00 - 69,95 / BAB Bau-km 31+100 - 33+290 Blatt 9B: NBS-km 69,95 - 72,68 / BAB Bau-km 33+290 - 36+030 Blatt 10B: Hetzenfeld <i>Blatt 11: NBS-km 72,68 - PFA-Grenze /</i> <i>BAB Bau-km 36+030 - 38+620</i> (bleibt frei) <i>Blatt 12A: BAB Bau-km 38+620 - PFA-Grenze</i> (bleibt frei) Blatt 13: Rückbau K7324 Blatt 14: Laimerhart	1:2.500	1-14

**Gesamtinhaltsverzeichnis der Planfeststellungsunterlagen
sechsstreifiger Ausbau BAB A 8 Karlsruhe - München, Streckenabschnitt Hohenstadt - Ulm-West**

Ordner	Anl. Nr.	Bezeichnung	Maßstab	Blatt
BAB Band 22 NBS Band 12		Blatt 15B: Dellmannsheim Blatt 16B: Laichingen "Zirnenwiese" Blatt 17B: Temmenhausen "Ameisenbühl" <i>Blatt 18A: bleibt frei</i> Blatt 19B: Temmenhausen "Vor dem Eichert" Blatt 20A: Wippingen "Beurer Berg" Blatt 21B: Luizhausen „Weiler“ Blatt 22B: Bollingen "Hungerbreite" Blatt 23B: Stephansweite Blatt 24B: Bermaringen „Birkenmahd“ Blatt 25B: Hofstett-Emerbuch „Rot“ Blatt 26B: Hofstett-Emerbuch „Kirchenhäule“		
BAB Band 23	15 15.1B 15.2	SONSTIGE UNTERLAGEN Bauwerksverzeichnis charakteristische Querprofile Blatt 1: (bleibt frei, nur NBS) Blatt 2: 18+857.420 Blatt 3: 22+116.660 Blatt 4: 23+056.550 Blatt 5A: 25+473.210 Blatt 6: 26+469.215 Blatt 7: 27+624.340 Blatt 8: 28+260.680 Blatt 9: 28+975.170 Blatt 10: 30+673.810 Blatt 11: 31+453.070 Blatt 12: 32+853.060 Blatt 13: 34+491.410 Blatt 14: 35+351.410 Blatt 15: 36+051.540 Blatt 16B: 37+251.220 Blatt 17: 38+751.160 Blatt 18A: 40+751.810	1:200	2-18
	16 16.1 16.2	BAULOGISTIK Erläuterungsbericht Lagepläne zur Verkehrsführung während der Bauzeit	Blatt 1: 1. Bauabschnitt 1:10.000/1.000 Blatt 1.1: 1. Bauabschnitt Bereich AS Ulm-West 1:2.500 Blatt 2: 2. Bauabschnitt 1:10.000/1.000 Blatt 3: 3. Bauabschnitt 1:10.000/1.000 Blatt 4: 4. Bauabschnitt 1:10.000/1.000	1-5

Neubau der

Ausbau der

Bundesautobahn

Bundesstraße

Landesstraße

Nr. 8

Von Betriebs-km 145+477 bis km 122+815
 Bau-km 18+478 bis km 41+111

Nächster Ort: Stadt Ulm

Baulänge: 22,633

Länge der Anschlüsse: 9,82 km
 kreuzende Straßen

Straßenbauverwaltung
 Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung

A 8 Karlsruhe - München

6-streifiger Ausbau im Abschnitt Hohenstadt - Ulm-West

PLANFESTSTELLUNG (NBS-PFA 2.3)

Bauwerksverzeichnis (Stand 23.10.2006, geändert am 23.05.2008)



Aufgestellt: Tübingen, den 23.05.2008 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung 	Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Bauwerksverzeichnis

(Nachweis aller vom Vorhaben betroffenen Bauwerke, Straßen und Wege,
Gewässer, Schutzanlagen sowie sonstiger Anlagen)
(Stand 23.10.2006, geändert am 23.05.2008)

6-streifiger Ausbau der

A 8

Streckenabschnitt Hohenstadt – Ulm-West

Bau-km 18+478 – Bau-km 41+111

INHALTSVERZEICHNIS

1. **Verkehrsanlagen und Entwässerung**

2. **Schalltechnische Schutzmaßnahmen**

3. **Straßen und Wege**

4. **Seitenablagerungen**

5. **Brücken und Kunstbauwerke**

6. **Leitungen**

7. **Wasserwirtschaftliche Maßnahmen**

8. **LBP-Maßnahmen**

9. **Sonstige Folgemaßnahmen**

Hinweis: Die in der Spalte Bemerkungen im Bauwerksverzeichnis im folgenden aufgeführten Änderungsnummern sind in Anlage A1B unter Punkt „2. Zusammenstellung der wesentlichen Änderungen“ - differenziert nach BAB (1.ff), NBS (2.ff) und LBP (3.ff) - beschrieben.

Bauwerksverzeichnis

ffd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	Verkehrsanlagen und Entwässerung					
	Verkehrsanlagen					
1.1	a) 18+478 – 41+111 b) 7, Plan 3A-25A	Bundesautobahn A 8	Ausbau der vorhandenen Bundesautobahn (BAB) A 8 für 6 Fahrstreifen in enger Bündelung mit der NBS Stuttgart - Ulm. Der Mindestabstand zwischen Fahrbahnaußenkante des zukünftigen 6-streifigen Ausbaus der BAB und der nächstgelegenen Gleisachse beträgt 29.95 m. Auf Grund der engen Bündelung zwischen BAB und NBS wird ein mindestens 3 m über Fahrbahnrand BAB gelegener Abrolldamm zur Sicherung der NBS gegen abkommende Fahrzeuge notwendig. Der Ausbau erfolgt richtlinienkonform nach RQ35,5. Mit dem Ausbau erfolgt eine Gradientenoptimierung. Die A 8 verläuft im Wasserschutzgebiet Zone III. Mit dem Ausbau werden Schutzmaßnahmen für Straßen in Wasserschutzgebieten nach Schutzzone II vorgesehen. Auf der Nordseite wird außerhalb von Einschnittsbereichen durchgehend ein 1,20 m hoher Spritzschutzwall geführt.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
1.2	a) 18+780 – 19+290 b) 7, Plan 3A – 4A	Betriebsumfahrt „Widderstall“	Neubau der Betriebsumfahrt Widderstall für den Straßenunterhaltungsdienst als Ersatz für die wegfallende Betriebsumfahrt „K 7407“ (s. 1.5). In Verbindung mit dem Wirtschaftsweg bei Widderstall (s. 3.24, Widderstallweg); Ausbau eines vorhandenen Weges vom PWC „Widderstall“ (Richtungsfahrbahn Karlsruhe zur K 7407) und vom verlegten Wirtschaftsweg an die Richtungsfahrbahn München. Fahrbahnbreite: 5,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW-99 bituminös ausgebildet	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.3	a) 19+040 – 19+350 b) 7, Plan 4A	PWC „Albhöhe“	Neubau der Parkplatz- und WC-Anlage (PWC) Albhöhe als Ersatz für den durch den Neubau der NBS wegfallenden PWC an der Richtungsfahrbahn München an gleicher Stelle. Die Wiederherstellung orientiert sich dem Grunde nach an der an gleicher Stelle vorhandenen Anlage. Die Gestaltung erfolgt nach den geltenden technischen Regelwerken (Musterlösung 1). Kostenträger ist die DB AG gemäß einer gesonderten Vereinbarung.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
1.4	a) 19+220 – 19+560 b) 7, Plan 4A	PWC „Widderstall“	Die vorhandene Parkplatz- und WC-Anlage (PWC) Widderstall wird im Bereich der Verzögerungs- und Beschleunigungsspuren an die neue Geometrie der BAB angepasst.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
1.5	a) 19+790 – 20+200 b) 7, Plan 4A – 5A	Betriebsumfahrt „K 7407“	Die vorhandene Betriebsumfahrt für den Straßenunterhaltungsdienst entfällt an dieser Stelle. Als Ersatz wird eine neue Betriebsumfahrt in Verbindung mit dem verlegten Wirtschaftsweg bei Widderstall eingerichtet (s. 1.2 und 3.24). Die bestehende Wegeflächen werden rückgebaut und entsprechend den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes rekultiviert	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.6	a) 22+680 – 22+780 b) 7, Plan 7A	Ein- und Ausfahrt der Autobahnmeisterei Ulm/Dornstadt, Stützpunkt Merklingen	Die vorhandene Ein- und Ausfahrt der Autobahnmeisterei Ulm/Dornstadt, Stützpunkt Merklingen an die Richtungsfahrbahn Karlsruhe der BAB in Verbindung mit der L 1230, Merklingen – Nellingen, entfällt. Der Weg bleibt außerhalb des Eingriffes durch die BAB erhalten und wird ins Wirtschaftswegenetz integriert. Die Zufahrt an die Richtungsfahrbahn München entfällt - bedingt durch die NBS - ersatzlos.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) Gemeinde Merklingen		
1.7	a) 25+620 – 26+270 b) 7, Plan 10A – 11	T + R „Aichen“	Die vorhandene Tank- und Rastanlage (T+R) Aichen wird im Bereich der Verzögerungs- und Beschleunigungsspuren an die neue Geometrie der BAB angepasst.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
1.8	a) 26+170 – 26+560 b) 7, Plan 11	Betriebsumfahrt „Lixhauweg“	Neubau der Betriebsumfahrt für den Straßenunterhaltungsdienst in Verbindung mit dem Lixhauweg (s. 3.9) als Ersatz für die durch den Ausbau der BAB und den Neubau NBS wegfallende Betriebsumfahrt an dieser Stelle. Herstellung einer Verbindungsrampe von der Richtungsfahrbahn Karlsruhe zum Lixhauweg und zweier Tangentialrampen an die Richtungsfahrbahn München. Die enge Bündelung mit der NBS bedingt einen erhöhten Aufwand mit Stützmaßnahmen. Fahrbahnbreite: 5,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet Kostenträger für die Mehrkosten ist die DB AG gemäß einer gesonderten Vereinbarung.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.9	a) 27+950 – 28+600 b) 7, Plan 12A	PWC „Scharenstetten“	Neubau der Parkplatz- und WC-Anlage (PWC) Scharenstetten als Ersatz für den durch den Neubau der NBS wegfallenden PWC Imberg an der Richtungsfahrbahn München. Die Gestaltung erfolgt nach den geltenden technischen Regelwerken (Musterlösung 2). Die SW-Entsorgung erfolgt durch eine Unterdruck-Pumpenanlage mit Entsorgung ins öffentliche SW-Kanalnetz in Scharenstetten. Die Abwassermenge beträgt für $Q_{d,11}$ etwa 40 l/min. Kostenträger ist die DB AG anteilmäßig gemäß einer gesonderten Vereinbarung.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
1.10	a) 29+650 – 29+950 b) 7, Plan 14A	PWC „Imberg“	Die vorhandene Parkplatz- und WC-Anlage (PWC) Imberg an der Richtungsfahrbahn München entfällt durch den Neubau der NBS und damit auch die vorhandene Betriebsumfahrt Imberg. Als Ersatz erfolgt ein Neubau des PWC Scharenstetten (s. 1.9) bzw. ein Neubau der Betriebsumfahrt in Verbindung mit dem Imbergweg (s. 1.11). Kostenträger ist die DB AG gemäß einer gesonderten Vereinbarung.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		
1.11	a) 30+050 – 30+380 b) 7, Plan 15A	PWC „Kemmental“	Die vorhandene Parkplatz- und WC-Anlage (PWC) Kemmental wird im Bereich der Verzögerungs- und Beschleunigungsspuren an die neue Geometrie der BAB angepasst.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.12	a) 30+250 – 30+650 b) 7, Plan 15A	Betriebsumfahrt „Imbergweg“	Neubau der Betriebsumfahrt für den Straßenunterhaltungsdienst in Verbindung mit dem Imbergweg (s. 3.13) als Ersatz für die durch den Neubau der NBS wegfallende Betriebsumfahrt PWC Imberg (s. 1.10). Herstellung zweier Tangentialrampen an die Richtungsfahrbahn München. Die Verbindungsrampe an die Richtungsfahrbahn Karlsruhe wird entsprechend Ausbau der BAB wieder hergestellt. Fahrbahnbreite: 5,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet Kostenträger ist die DB AG anteilmäßig gemäß einer gesonderten Vereinbarung.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
1.13	a) 34+450 – 34+850 b) 7, Plan 19A	Betriebsumfahrt „Kuhbergweg“	Neubau der Betriebsumfahrt für den Straßenunterhaltungsdienst in Verbindung mit dem Kuhbergweg (s. 3.18) als Ersatz für die durch den Neubau der NBS wegfallende Betriebsumfahrt. Herstellung zweier Tangentialrampen an die Richtungsfahrbahn München. Die enge Bündelung mit der NBS bedingt zusätzlich einen erhöhten Aufwand mit Stützmaßnahmen. Die Verbindungsrampe an die Richtungsfahrbahn Karlsruhe wird entsprechend Ausbau der BAB wieder hergestellt. Der Weg bleibt außerhalb des Eingriffes durch die BAB und NBS erhalten und wird ins Wirtschaftswegenetz integriert. Fahrbahnbreite: 5,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet Kostenträger ist die DB AG anteilmäßig gemäß einer gesonderten Vereinbarung.	Betriebsumfahrt: a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung Wirtschaftsweg: a) – b) Gemeinde Dornstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.14	a) 39+530 b) 7, Plan 23A	Betriebsumfahrt „Dornstadt“	Wiederherstellung der Betriebsumfahrt für den Straßenunterhaltungsdienst in Verbindung mit der Gemeindeverbindungsstraße Lehr - Dornstadt (s. 3.50). Die Verbindungsrampen an die BAB werden entsprechend Ausbau der BAB wieder hergestellt. Fahrbahnbreite: 5,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
Entwässerungsanlagen						
1.15	a) 18+478 – 41+111 b) 7, Plan 3A-25A	Streckenentwässerung der A 8	Mulden, Einläufe, dichte Rohrleitungen aus duktilem Gusseisen und Schächte im Mittelstreifen, sowie links und rechts der Fahrbahn – entlang der gesamten Ausbaustrecke. Im Bereich der Anschlussstelle B 10 zusätzlich Entwässerungsleitungen im Bereich der Ein-/ Ausfädelspuren und Anschluss der vorhandenen Entwässerungsleitungen der Tangenten u.ä.. Der Ausbau der Entwässerung erfolgt gemäß den Vorgaben der RiStWag für ein Wasserschutzgebiet der Zone II – auch im Bereich von Dornstadt, wo die A 8 außerhalb des WSG liegt, wo aber die Gefährdung des für die GW-Versorgung von Ulm wichtigen Schammentales zu vermeiden ist. Am Fahrbahnrand ist ein Tiefbord mit Abläufen in die Streckenentwässerung vorgesehen. Die daneben liegende Mulde ist entsprechend zum Untergrund gedichtet auszubilden. Durchdringungen dieser Dichtung durch Schächte u.ä. sind vorschriftsmäßig auszubilden. Die Streckenentwässerung ist als zentrale Entwässerung konzipiert. Dies bedeutet, dass das Wasser entlang der gesamten Strecke gesammelt, bei Bedarf in Rückhaltebecken seitlich der A 8 zwischengespeichert wird, um dann im Bereich Dornstadt vom zentralen letzten RRB-7 aus dem WSG herausgeführt zu werden.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2	Schalltechnische Schutzmaßnahmen					
2.1	a) 18+478 – 19+120 b) 7, Plan 3A - 4	Lärmschutzwall Widderstall	Zur Abschirmung der Ortslage von Widderstall vor Auswirkungen von Verkehrslärm wird auf der Nordseite der A 8 ein Lärmschutzwall errichtet. A) 18+478 – 18+650: h = 8,0 m + 2,0 m LS-Wand aufgesetzt B) 18+650 – 19+120: h = 10,0 m Die Ausbildung erfolgt mit Regelböschungsneigung von 1:1,5 vorder- und rückseitig. Die Maßnahme ist auf die wirksame Abschirmung der Tagesgrenzwerte dimensioniert.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
2.2	a) 30+474 – 32+262 b) 7, Plan 15A – 17A	Lärmschutzwall Temmenhausen	Zur Abschirmung der Ortslage von Temmenhausen vor Auswirkungen von Verkehrslärm wird auf der Nordseite der A 8 ein Lärmschutzwall errichtet. A) 30+474 – 31+250: h = 6,0 m B) 31+250 – 32+262: h = 7,0 m Die Ausbildung erfolgt mit Regelböschungsneigung von 1:1,5 vorder- und rückseitig. Im Bereich von Bau-km 30+500 bis 30+900 ist der Wall mit einer Ablagerungsfläche der NBS kombiniert. Die Maßnahme ist auf die wirksame Abschirmung der Tagesgrenzwerte dimensioniert.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
2.3	a) 35+650 – 36+900 b) 7, Plan 21A – 22A	Lärmschutzwall Böttingen	Zur Abschirmung der Ortslage von Böttingen vor Auswirkungen von Verkehrslärm wird auf der Südseite der A 8 ein Lärmschutzwall errichtet. A) 35+650 – 36+030: h = 0,50 – 1,0 m B) 36+030 – 36+900: h = 1,0 m Die Ausbildung erfolgt durch Erhöhung des Abrollwalles mit Regelböschungsneigung von 1:1,5 vorder- und rückseitig. Die Maßnahme ist auf die wirksame Abschirmung der Tagesgrenzwerte dimensioniert.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.4B	a) 37+040 36+415 – 39+376 b) 7, Plan 21B – 23B	Lärmschutzwall Dornstadt	Zur Abschirmung der Ortslage von Dornstadt vor Auswirkungen von Verkehrslärm wird auf der Nordseite der A 8 ein Lärmschutzwall errichtet. A) 36+415 – 37+030: h = 7,00 m B) 37+030 – 39+376: h = 10,00 m C) 38+250 – 39+376: h = 10,00 m Die Ausbildung erfolgt mit Regelböschungsneigung von 1:1,5 vorder- und rückseitig. Im Bereich von Bau-km 37+840 bis 38+580 wird der vorhandene Lärmschutzwall auf die erforderliche Höhe angepasst. Im Bereich der Unterführung der GV Lehr – Dornstadt wird eine 7 m hohe Lärmschutzwand auf dem Bauwerk errichtet. Die Maßnahme ist auf die wirksame Abschirmung der Tagesgrenzwerte dimensioniert.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		<u>Anderung 1.7B</u>
2.5B	a) 39+376 – 39+760 b) 7, Plan 23B - 24A	Lärmschutzwand Dornstadt	Zur Abschirmung der Ortslage von Dornstadt und des Gewerbegebietes vor Auswirkungen von Verkehrslärm wird auf der Nordseite der A 8 eine Lärmschutzwand 7,10 m über Fahrbahnrand errichtet. Die Ausbildung erfolgt an der Oberkante der abfallenden Einschnittsböschung. Im Bereich der Betriebsumfahrt GV Lehr – Dornstadt wird die Wand durchgehend hergestellt und mit einem Tor versehen. Die Maßnahme ist auf die wirksame Abschirmung der Tagesgrenzwerte dimensioniert.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		<u>Anderung 1.7B</u>
2.6	a) 39+540 – 39+860 b) 7, Plan 23A – 24A	Lärmschutzwand Dornstadt	Zur Abschirmung der Sonderflächen Autobahnmeisterei Ulm/Dornstadt mit benachbarten Gebäuden vor Auswirkungen von Verkehrslärm wird auf der Südseite der A 8 eine Lärmschutzwand auf 3,5 m über Fahrbahnrand errichtet. Die Ausbildung erfolgt unmittelbar am Fahrbahnrand. Die Maßnahme ist auf die wirksame Abschirmung der Tagesgrenzwerte dimensioniert.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.7	a) 40+160 – 41+127 b) 7, Plan 24A – 25A	Lärmschutzwand Dornstadt	Zur Abschirmung des Gewerbegebietes „Ulm Nord“ vor Auswirkungen von Verkehrslärm wird auf der Nordseite der A 8 eine Lärmschutzwand auf 3,0 m über Fahrbahnrand errichtet. Die Ausbildung erfolgt an der Oberkante des Spritzschutzwalles. Die Maßnahme ist auf die wirksame Abschirmung der Tagesgrenzwerte dimensioniert.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
2.8	a) 40+287 – 41+127 b) 7, Plan 24A – 25A	Lärmschutzwand Dornstadt	Zur Abschirmung des Gewerbegebietes „Ulm Nord“ vor Auswirkungen von Verkehrslärm wird auf der Südseite der A 8 eine Lärmschutzwand auf 3,0 m über Fahrbahnrand errichtet. Die Ausbildung erfolgt an der Oberkante des Spritzschutzwalles. Die Maßnahme ist auf die wirksame Abschirmung der Tagesgrenzwerte dimensioniert.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
2.9B	a) 37+000 – 40+000 b) 7, Plan 21B – 24A	Offenporiger Asphaltbelag Dornstadt	Zur Reduzierung der Schallemissionen wird im Hinblick auf die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte in den Wohngebieten von Dornstadt der Einbau eines Offenporigen Asphaltbelages mit einer Pegelminderung um insgesamt – 5dB(A) als aktive Lärmschutzmaßnahme eingebaut.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.7B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	Straßen und Wege 3.1 - 3.23: Straßen und Wege im gemeinsamen Baufeld der BAB / NBS; siehe hierzu auch Bauwerksverzeichnis der NBS Anlage 3; die Betroffenheit für BAB bzw. NBS ergibt sich aus den jeweiligen Lageplänen ab 3.24 Straßen und Wege im Baufeld der BAB					
3.1	a) 20+135 b) 7, Plan 4A – 5A	Kreisstraße 7407	Neubau der Kreisstraße 7407, Merklingen – Widderstall, im Zuge der Straßenüberführung über die BAB um rd. 200 m östlich versetzt, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Straßenverbindung. Anschluss nördlich an die bestehenden K 7407 und südlich an Neubau der NBS. Fahrbahnbreite: 6,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend Bauklasse IV RStO 01 bituminös ausgebildet Die bestehende Kreisstrasse wird rückgebaut und entsprechend den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes rekultiviert	a) und b) Landkreis ALB-DONAU, Kreisstraßenverwaltung		
3.2	a) 20+711 b) 7, Plan 5A	Hopferweg	Neubau des Hopferweges im Zuge der Straßenüberführung über die BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Wegeverbindung. Anschluss nördlich an den bestehenden Weg und südlich an Neubau der NBS, Anbindung Wirtschaftstwege Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.3	a) 21+537 b) 7, Plan 6A	Mühlweg	Neubau des Mühlweges im Zuge der Straßenüberführung über die BAB um rd. 100 m westlich versetzt, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Wegverbindung. Anschluss nördlich an den bestehenden Weg und südlich an Neubau der NBS, Anbindung Wirtschaftstwege Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet Der bestehende Mühlweg wird rückgebaut (tlw. zur Anbindung des Parallelweges genutzt) und entsprechend den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes rekultiviert	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.4	a) 22+229 b) 7, Plan 7A	Salbergweg	Neubau des Salbergweges im Zuge der Straßenüberführung über die BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Wegeverbindung. Anschluss nördlich an den bestehenden Weg und südlich an Neubau der NBS, Anbindung Wirtschaftstwege Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.5A	a) 22+200 – 22+600 b) 7, Plan 7A	AS Merklingen	Angleichen der nördlichen Anschlussrampen der im Jahr 1999/2000 neu ausgebauten AS Merklingen an den neuen Querschnitt der A 8; Verlegung der AS-Rampen der Richtungsfahrbahn München durch Umgestaltung deren Anschlusses an die L 1230 und Bündelung mit der geplanten Anbindung Ortsrandstraße zu einem Kreisverkehrsplatz gem. B-Plan der Gemeinde Merklingen. Die überführte L 1230, Merklingen – Nellingen ist vom Ausbau der A 8 nicht betroffen Fahrbahnbreite: 5,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend Bauklasse II RStO 01 bituminös ausgebildet	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Anderung 1.3

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.6	a) 23+192 b) 7, Plan 8	Hohe Aspenweg	Neubau des Hohe Aspenwegs im Zuge der Straßenüberführung über die BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Weganbindung. Anschluss nördlich an die bestehenden Wege und südlich an Neubau der NBS, Anbindung Wirtschaftswege Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.7	a) 24+610 b) 7, Plan 9	Blaubeurer Weg	Neubau des Blaubeurer Weges im Zuge der Straßenüberführung über die NBS und die BAB, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Wegeverbindung. Anschluss nördlich der BAB und südlich der NBS an den bestehenden Weg. Die Maßnahme ist nur durch den Neubau der NBS erforderlich. Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Nellingen		nur z. Information
3.8	a) 25+343 b) 7, Plan 10A	Eisbildweg	Neubau des Eisbildweges im Zuge der Straßenunterführung unter der BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Wegeverbindung, Anschluss an das bestehende Feldwegenetz Fahrbahnbreite: 3,0m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 ohne Bindemittel	a) und b) Gemeinde Nellingen		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.9	a) 26+384 b) 7, Plan 11	Lixhauweg (Betriebsumfahrt)	Neubau des Lixhauweges im Zuge der Straßenunterführung unter der BAB um rd. 20 m östlich versetzt, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Wegeverbindung. Anschluss nördlich an den bestehenden Weg und südlich an Neubau der NBS Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Nellingen		
3.10A	a) 27+922 27+994 b) 7, Plan 13A	Wanneweg (Wanderweg)	Rückbau der bestehenden Wegeverbindung und Neubau als Wanderweg im Zuge der Wegüberführung Wirtschaftswegüberführung durchgehend über die BAB und NBS um rd. 100 120 m westlich versetzt, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Wegeverbindung. Anschluss nördlich über autobahnparallele Führung bis zum vorhandenen Wanneweg, der zurückgebaut und dessen Einschnittstrog aufgefüllt wird. Führung des Weges südlich zwischen BAB und NBS bis Anschluss an Neubau der NBS bei etwa Bau-km 27+720, südlich der NBS bis Anschluss an den bestehenden Weg mit Anschluss an den Neubau der NBS. Wegbreite: 3,0 3,50 m Fahrbahnbefestigung entsprechend RStO 01 (Tafel 7) in Bereichen mit Längeneigungen > 8% bituminös, ansonsten ohne Bindemittel Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		Änderung 1.6

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.11A	a) 28+681 b) 7, Plan 13A	Landesstraße 1234	Neubau der Landesstraße 1234, Merklingen - Scharenstetten einschließlich eines begleitenden Geh- und Radweges im Zuge der Straßenüberführung über die BAB um rd. 30 m östlich versetzt, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Straßenverbindung. Anschluss nördlich an die bestehende Straße und südlich an Neubau der NBS Fahrbahnbreite: 6,50 m Geh- und Radweg: 2,50 m Fahrbahnbefestigung entsprechend Bauklasse III RStO 01 bituminös ausgebildet Die bestehende Landesstrasse wird rückgebaut und entsprechend den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes rekultiviert.	Straße: a) und b) Land Baden Württemberg, Landesstraßenverwaltung Geh- und Radweg: a) – b) Land Baden Württemberg, Landesstraßenverwaltung		Anderung 1.7
3.12	a) 29+365 b) 7, Plan 14A	Gainfriedweg	Rückbau der bestehenden Wegeverbindung. Die bestehende Wegeverbindung entfällt ersatzlos im Bereich der BAB. Rekultivierung entsprechend den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.13	a) 30+500 b) 7, Plan 15A	Imbergweg (Betriebsumfahrt)	Verbreiterung des Imbergweges nördlich der BAB, Neubau des Imbergweges südlich der BAB im Bereich der NBS mit Anschluss an die vorhandenen Wege als Ersatz für den bestehenden Weg. Fahrbahnbreite: 5,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.14	a) 31+100 b) 7, Plan 16A	Schlatterweg	Rückbau der bestehenden Wegeverbindung im Bereich der BAB, Ersatz durch Ausbau von Parallelwegen nördlich der BAB (s. 3.38) und südlich der NBS bis zur K 7406, Auffüllung des Einschnittstrogens Rekultivierung entsprechend den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes	a) und b) Gemeinde Dornstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.15B	a) 31+615 b) 7, Plan 16A	Kreisstraße 7406	Neubau der Kreisstraße 7406 einschließlich eines parallelen Geh- und Radweges, im Zuge der Straßenüberführung über die BAB um rd. 20 m östlich versetzt, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Straßenverbindung. Anschluss nördlich an die bestehende Straße und südlich an Neubau der NBS, Anbindung des bestehenden Feldwegenetzes. Die verlassenen Straßenabschnitte werden rekultiviert. Fahrbahnbreite: 6,50m Geh- und Radweg: 2,50 m Fahrbahnbefestigung entsprechend Bauklasse IV RStO 01 bituminös ausgebildet	a) und b) Landkreis ALB-DONAU, Kreisstraßenverwaltung		Änderung 1.5B
3.16	a) 32+262 b) 7, Plan 17A	Inneres Hart	Neubau des Weges Inneres Hart im Zuge der Straßenüberführung über die BAB um rd. 12 m westlich versetzt, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Wegeverbindung. Anschluss nördlich an den bestehenden Weg und südlich an Neubau der NBS, Anbindung des bestehenden Feldwegenetzes Die verlassenen Wegeabschnitte werden rekultiviert. Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Domstadt		
3.17	a) 33+495 b) 7, Plan 18A	Blumenhauweg	Neubau des Blumenhauweges im Zuge der Straßenüberführung über die BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Wegeverbindung. Anschluss nördlich an die bestehenden Wege und südlich an Neubau der NBS, Anbindung des bestehenden Feldwegenetzes Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Domstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.18	a) 34+646 b) 7, Plan 19A	Kuhbergweg (Betriebsumfahrt)	Neubau des Kuhbergweges im Zuge der Straßenunterführung unter der BAB, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Wegeverbindung. Anschluss nördlich an die bestehenden Wege und südlich an Neubau der NBS Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.19A	a) 35+594 b) 7, Plan 20A	Kreisstraße 7404	Neubau der Kreisstraße 7404 einschließlich eines begleitenden Radweges entsprechend Radwegprogramm des Landkreises Alb-Donau im Zuge der neuen Straßenunterführung unter der BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Straßenverbindung. Anschluss nördlich an die bestehende Straße und südlich an Neubau der NBS Fahrbahnbreite K 7404: 5,50 6,00 m Breite Radweg: 2,50m Fahrbahnbefestigung K 7404 entsprechend Bauklasse IV RStO 01 bituminös ausgebildet Kostenträger für die Mehrkosten durch die Radwegeführung ist der Landkreis Alb-Donau im Verhältnis der erforderlichen Mehrbreite: — Bund: 7,50/11,25 — Landkreis: 3,75/11,25	Kreisstraße: a) und b) Landkreis ALB-DONAU, Kreisstraßenverwaltung Radweg: a) — b) Landkreis ALB-DONAU, Kreisstraßenverwaltung		Änderung 1.11

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.20	a) 36+394 b) 7, Plan 21A	Grabenäckerweg	Neubau des Grabenäckerweges im Zuge der neuen Straßenunterführung unter der BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Wegeverbindung. Anschluss nördlich an den bestehenden Weg und südlich an Neubau der NBS Fahrbahnbreite: 3,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.21	a) 36+987 b) 7, Plan 21A	Gemeindeverbindungsstraße Böttigen - Dornstadt	Neubau der Gemeindeverbindungsstraße zwischen Böttigen und Dornstadt im Zuge der neuen Wegeüberführung über die BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Wegeverbindung. Anschluss nördlich an die bestehende Straße und südlich an Neubau der NBS Fahrbahnbreite : 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.22	a) 37+726 b) 7, Plan 22A	Landesstraße 1239	Neubau der Landesstraße 1239, Bollingen - Dornstadt einschließlich eines begleitenden Geh- und Radweges entsprechend Radwegeprogramm des Landkreises Alb-Donau im Zuge der Straßenüberführung über die BAB um rd. 15 m westlich versetzt, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Straßenverbindung. Anschluss nördlich an die bestehende Straße und südlich an Neubau der NBS; Anbindung des vorhandenen Wegenetzes Fahrbahnbreite: 6,50m Breite Geh- und Radweg: 2,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend Bauklasse III RStO 01 bituminös ausgebildet Kostenträger für die Mehrkosten durch die Radwegeführung ist das Land Baden-Württemberg im Verhältnis der erforderlichen Mehrbreite von: Bund: 9,50/12,75 Land: 3,25/12,75 Die bestehende Landesstraße wird rückgebaut und entsprechend den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes rekultiviert.	Landesstraße: a) und b) Land Baden Württemberg, Landesstraßenverwaltung Geh- und Radweg: a) – b) Land Baden Württemberg, Landesstraßenverwaltung		
3.23A	a) 38+229 b) 7, Plan 22A	Riedäckerweg	Neubau des Riedäckerweges im Zuge der Wegeüberführung über die BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Wegeverbindung. Anschluss nördlich an den bestehenden Weg und südlich an Neubau der NBS, Anbindung des bestehenden Feldwegenetzes. Anhebung der <u>Gradiente Riedäckerweg</u> wegen der Standardhochleistungsüberleitung NBS. Fahrbahnbreite: 3,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		Änderung 1.18

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
ab lfd. Nr. 24: Straßen und Wege im Baufeld der BAB (in aufsteigender Kilometrierung ab Planungsanfang)						
3.24	a) 18+785 b) 7, Plan 3A	Wirtschaftsweg bei Widderstall	Rückbau des die A 8 kreuzenden Wirtschaftsweges bei Widderstall. Der bislang überführte Weg endet künftig nördlich stumpf am Lärmschutzwall. Südlich wird er als Anbindung der Betriebsumfahrt an die Richtungsfahrbahn München ausgebaut Fahrbahnbreite südl.: 5,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.24a	a) 18+928 b) 7, Plan 3A	Wirtschaftsweg bei Widderstall	Ausbau des vorhandenen Wirtschaftsweges bei Widderstall als künftige Überführung über die BAB und Betriebsumfahrt, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangene Wegeverbindung (s. 3.24). Anschluss nördlich an die K 7407 und südlich an den bestehenden Weg. Fahrbahnbreite: 5,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.25	a) 19+060 – 19+200 b) 7, Plan 4A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) südlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie im Bereich des PWC Albhöhe Fahrbahnbreite: 3,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.26	a) 19+120 – 19+280 b) 7, Plan 4A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.27	a) 19+440 – 19+530 b) 7, Plan 4A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.28	a) 19+660 – 19+750 b) 7, Plan 4A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) südlich der verlegten K 7407 durch Anpassung an die neue Geometrie der Kreisstraße (s. 3.1) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.29	a) 20+060 – 21+470 b) 7, Plan 5A - 6	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Anbindung an den Hopferweg bei Bau-km 20+670 (s. 3.2) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.30	a) 21+630 – 22+210 b) 7, Plan 6A – 7A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Anbindung westlich an den Mühlweg (s. 3.3) und östlich an den Salbergweg (s. 3.4) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.31	a) 22+780 – 23+000 b) 7, Plan 7A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.32	a) 23+210 – 23+800 b) 7, Plan 8	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung, tlw. Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Anbindung westlich an den Hohe Aspenweg (s. 3.6) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Merklingen		
3.33	a) 24+200 – 25+070 b) 7, Plan 9 – 10A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung, tlw. Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Anbindung an den Blaubeurer Weg bei Bau-km 24+610 (s. 3.7), Zufahrt zu RRB 2 Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Nellingen		
3.34	a) 28+681 b) 7, Plan 13A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) westlich der L 1234 durch Anpassung an die neue Geometrie der Landesstraße, Anbindung an die L 1234 (s. 3.11) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.35	a) 28+681 b) 7, Plan 13A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) östlich der L 1234 durch Anpassung an die neue Geometrie der Landesstraße, Anbindung an die L 1234 (s. 3.11) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.36	a) 29+850 – 30+110 b) 7, Plan 14A – 15A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie durch Herstellung einer Grünbrücke (s. 5.13) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.37B	a) 30+040 – 30+225 b) 7, Plan 15B	Imbergweg	Neubau des Imbergweges südlich der BAB als Ersatz für die wegfallende Wegeverbindung durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Anbindung an den Neubau der NBS westlich und östlich (s. NBS-3.13 und NBS-3.49) Fahrbahnbreite: 4,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt befestigt ausgebildet; im Bereich der Grünbrücke entsprechend den Vorgaben des landschaftspflegerschen Begleitplanes unbefestigt	a) und b) Gemeinde Domstadt		Anderung 12B
3.38	a) 31+270 – 31+580 b) 7, Plan 16A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung, tlw. Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, als Ersatz für den wegfallenden Schlatterweg (s. 3.14), Anbindung an die K 7406 (s. 3.15), Zufahrt zu RRB 4 Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Domstadt		
3.39	a) 31+615 – 32+050 b) 7, Plan 16A – 17A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) östlich der K 7406 und nördlich der A 8 durch Anpassung an die neue Geometrie, Anbindung an die K 7406 (s. 3.15) und vorhandenes Wirtschaftswegenetz Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Domstadt		
3.40B	a) 32+520 32+780 – 33+600 b) 7, Plan 17B – 18A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung, tlw. Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Anbindung an die GV Böttingen - Domstadt (s. 3.17) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Domstadt		Anderung 16B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.41	a) 34+940 – 35+560 b) 7, Plan 19A- 20	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung, tlw. Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.42	a) 35+420 – 35+500 b) 7, Plan 20A	Wirtschaftsweg	Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg zur K 7404) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der K 7404, Anbindung an die K 7404 (s. 3.19) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.43	a) 35+450 – 36+050 b) 7, Plan 20A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung, tlw. Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB und der K 7404, Anbindung an die K 7404 (s. 3.19) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.44	a) 36+410 – 37+220 b) 7, Plan 21A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung, tlw. Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB und der GV Böttingen Dornstadt, Anbindung westlich an den Grabenäckerweg (s. 3.20) und östlich an die GV Böttingen – Dornstadt (s. 3.21) Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.45B	a) 37+270 37+500 – 37+630 b) 7, Plan 21B 22B	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung, tlw. Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Domstadt		Anderung: 18B
3.46	a) 37+750 – 37+850 b) 7, Plan 16A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung, tlw. Neubau eines Wirtschaftsweges (Parallelweg zur L 1239) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der Landesstraße, Anbindung an die L 1239 (s. 3.22), Fahrbahnbreite: 3,00m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Domstadt		
3.47	a) 38+590 – 38+640 b) 7, Plan 23A	Wiesenbergweg	Neubau des Wiesenbergweges im Zuge der Straßenunterführung unter der BAB an gleicher Stelle, als Ersatz für die durch die Baumaßnahme verlorengegangenen Wegeverbindung. Anschluss nördlich und südlich an den bestehenden Weg Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Domstadt		
3.48	a) 38+670 – 38+940 b) 7, Plan 23A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) nördlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Fahrbahnbreite: 3,00 m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Domstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.49	a) 39+250 – 39+440 b) 7, Plan 23A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) südlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Fahrbahnbreite: 3,00 m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.50	a) 39+430 b) 7, Plan 23A	Gemeindeverbindungsstraße Lehr - Dornstadt	Wiederherstellung der GV Lehr - Dornstadt einschließlich eines begleitenden Gehweges im Zuge der Straßenunterführung unter der BAB an gleicher Stelle. Vorhandenes Bauwerk wird der neuen Geometrie der BAB angepasst. Anschluss nördlich und südlich an die bestehende Straße Fahrbahnbreite GV: 6,50 m Breite Gehweg: 1,50 m Fahrbahnbefestigung GV entsprechend Bauklasse IV RStO 01 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
3.51	a) 39+500 – 40+500 b) 7, Plan 23A – 24A	AS Ulm-West	Angleichen der Anschlussrampen der AS Ulm-West an den neuen Querschnitt der A 8. Die überführte B 10, Stuttgart – Ulm, wie auch die Rampenanschlüsse an die B 10 sind vom Ausbau der A 8 nicht betroffen Fahrbahnbreite: 7,50 – 8,50 m Fahrbahnbefestigung entsprechend Bauklasse SV RStO 01 bituminös ausgebildet	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
3.52	a) 40+300 – 40+830 b) 7, Plan 24A – 25A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) südlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Fahrbahnbreite: 3,00 m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Stadt Ulm		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <i>Vorbemerkungen:</i> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.53	a) 40+840 b) 7, Plan 25A	Erschließungsstraße Eiselauer Weg („Im Lehrer Feld“)	Wiederherstellung des Eiselauer Weges im Zuge der Straßenunterführung unter der BAB an gleicher Stelle. Vorhandenes Bauwerk wird abgebrochen und neu hergestellt. Anschluss nördlich und südlich an die bestehende Straße Fahrbahnbreite: 7,00 m Fahrbahnbefestigung Eiselauer Weg entsprechend Bauklasse IV RStO 01 bituminös ausgebildet	a) und b) Stadt Ulm		
3.54	a) 40+850 – 41+060 b) 7, Plan 25A	Wirtschaftsweg	Wiederherstellung eines Wirtschaftsweges (Parallelweg) südlich der BAB durch Anpassung an die neue Geometrie der BAB, Fahrbahnbreite: 3,00 m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) und b) Stadt Ulm		
3.55	a) 40+078 b) 7, Plan 25A	DB-Strecke Ulm - Stuttgart	Änderungen an der Gleislage der 2gleisigen DB-Strecke Ulm – Stuttgart sind nicht vorgesehen. Während des Ausbaues sind Sicherungsmaßnahmen mit der DB AG abzustimmen. Der erforderliche Bauwerksneubau (s. 5.28) wird ein drittes, zusätzliches Anschlussgleis für die Anbindung des Gewerbegebietes „Ulm Nord“ berücksichtigen.	a) und b) DB AG		
3.56	a) westl. außerhalb der BAB-Planungsstrecke b) 7, Plan 26-27	Rückbau der bisherigen K 7324	Die bisherige Kreisstraße 7324 zwischen Hohenstadt und Machtolsheim wird im Streckenabschnitt zwischen dem neu entstehenden Kreuzungspunkt mit der NBS (BW –1) und der Ortslage von Machtolsheim auf einer Länge von rd. 4,2 km zum Wirtschaftsweg zurückgebaut. Fahrbahnbreite: 3,00 m Der Rückbau fließt als Ausgleichsmaßnahme in den LBP ein.	a) und b) Gemeinde Merklingen		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.57A	a) 22+220 – 22+320 b) 7, Plan 7A	Seitenweg	Herstellung eines Seitenweges im Bereich der AS-Rampen Richtungsfahrbahn München zur Anbindung des Unterhaltungsweges zwischen BAB und NBS an den Salbergweg. Fahrbahnbreite: 3,00 m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 unbefestigt ausgebildet	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.4
3.58A	a) 28+680 – 29+370 b) 7, Plan 13A/14A	Hauptwirtschaftsweg	Aus- und Neubau eines Hauptwirtschaftsweges etwa parallel nördlich der BAB zwischen der L 1234 und der wegfallenden Wegeverbindung Gainfriedweg (s. 3.12). Fahrbahnbreite: 4,50m Fahrbahnbefestigung entsprechend RLW 99 bituminös ausgebildet	a) und b) Gemeinde Dornstadt		Änderung 1.8

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	Seitenablagerungen					
4.1	a) 27+950 – 28+600 b) 7, Plan 12A – 13A	Auffüllung Scharenstetten	Seitenablagerung aus Überschussmassen in der Einschlusslinie zwischen BAB und NBS; neuer PWC Scharenstetten (s. 1.9) bis zur Planungsgrenze. Die Auffüllung erfolgt aus Überschussmassen der NBS (s. Bauwerksverz. NBS-4.8). Die Bepflanzung erfolgt gemäß den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
4.2	a) 30+500 – 30+900 b) 7, Plan 15A – 16A	Auffüllung Temmenhausen	Seitenablagerung aus Überschussmassen im Anschluss an den Lärmschutzwall (s. 2.2) bis zum Imbergweg nördlich der BAB. Anlegung einer Berme zwischen Lärmschutzwall und Auffüllung, Böschungsneigung 1:3 mit Abrundung, Geländemodellierung; Die Auffüllung erfolgt aus Überschussmassen der NBS (s. Bauwerksverz. NBS-4.24). Die Bepflanzung erfolgt gemäß den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes	a) Flurstückseigentümer: Gmkg. Temmenhausen 985, 983, 982, 981, 950 b) Gemeinde Dornstadt		nur z. Information
4.3	a) 38+240 – 38+600 b) 7, Plan 22A – 23A	Auffüllung Dornstadt	Seitenablagerung aus Überschussmassen zwischen BAB und NBS südlich der BAB im Anschluss an den Spritzschutzwall. Anlegung einer Berme zwischen Spritzschutzwall und Auffüllung, Geländemodellierung; Die Auffüllung erfolgt aus Überschussmassen der NBS (s. Bauwerksverz. NBS-4.19). Die Bepflanzung erfolgt gemäß den Vorgaben des landschaftspflegerischen Begleitplanes	a) – b) DB AG		nur z. Information

Bauwerksverzeichnis

Ifd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.4B	a) 30+325 – 30+440 b) 7, Plan 15B	Auffüllung Kemmental	Seitenablagerung aus Überschussmassen auf der Fläche zwischen Zufahrt PWC Kemmental (Richtungsfahrbahn Stuttgart) und Betriebsumfahrt unmittelbar westlich der Überführung Imbergweg in Form eines Sichtschutzwalles mit lärmindernder Wirkung für Temmenhausen	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung c)		Änderung 1:3B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	Brücken, Kunstbauwerke 5.1 - 5.23: Bauwerke im gemeinsamen Baufeld der BAB / NBS; siehe hierzu auch Bauwerksverzeichnis der NBS Anlage 3; die Betroffenheit für BAB bzw. NBS ergibt sich aus den jeweiligen Lageplänen ab 5.24 Bauwerke im Baufeld der BAB					
5.1	a) 20+135 b) 7, Plan 5A	BW 1, Überführung K 7407	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der K 7407 über die BAB als Ersatz für die wegfallende Überführung Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 10,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.2	a) 20+711 b) 7, Plan 5A	BW 2, Überführung Hopferweg	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge des Hopferweges über die BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.3	a) 21+537 b) 7, Plan 6A	BW 3, Überführung Mühlweg	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge des Mühlweges über die BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.4A	a) 22+229 b) 7, Plan 7A	BW 4, Überführung Salbergweg	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge des Salbergweges über die BAB und den neu herzustellenden Seitenweg (s. 5.57) als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 2 x 22,00 25,00 + 31,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,00 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.4
5.5	a) 22+600 b) 7, Plan 7A	BW 5, Überführung L 1230	Das vorhandene Bauwerk im Zuge der L 1230 wurde im Zusammenhang mit dem Neubau der Umgehung Merklingen und der AS Merklingen bereits ausgebaut. Veränderungen sind nicht erforderlich. Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,55 m Breite zwischen Geländern: 12,75 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		nur z. Information
5.5 a	a) 22+975 b) 7, Plan 7A	BW 5.1, stillgel. Unterführung Nebenbahn Amstetten - Laichingen	Das vorhandene Bauwerk im Zuge der BAB wurde im Zusammenhang mit dem Neubau der AS Merklingen teilweise abgebrochen und überschüttet. Mit dem geplanten Ausbau der A 8 erfolgt der vollständige Abbruch des nicht mehr benötigten Bauwerkes.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		
5.6	a) 23+192 b) 7, Plan 8	BW 6, Überführung Hohe Aspenweg	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge des Hohe Aspenweges über die BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.7	a) 24+610 b) 7, Plan 9	BW 7, Überführung Blaubeurer Weg	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge des Blaubeurer Weges über die BAB als Ersatz für die wegfallende Überführung. Das vorhandene Bauwerke genügt dem Ausbau der BAB. Die Maßnahme ist nur durch den Neubau der NBS erforderlich. Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,50 m Kostenträger für Abbruch und Neubau des Bauwerkes und die Anpassung des Weges ist die DB AG nach einer gesonderten Kostenvereinbarung.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		nur z. Information
5.8	a) 25+343 b) 7, Plan 10A	BW 8, Unterführung Eisbildweg	Neubau einer Straßenunterführung unter der BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 20,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,50 m Breite zwischen Geländern: 2 x 18,00 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.9	a) 26+384 b) 7, Plan 11	BW 9, Unterführung Lixhauweg	Neubau einer Straßenunterführung unter der BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 9,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,50 m Breite zwischen Geländern: 2 x 18,00 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.10A	a) 27+922 27+994 b) 7, Plan 13A, 10.2, Plan 1A	BW 10a, Fußgänger- überführung (Wanneweg) Überführung Wanneweg	Neubau einer Weg überführung Straßenüberführung im Zuge des Wanneweges über die BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung im Zuge des Wanneweges. Das Bauwerk ist nur für den Fußgänger- und Radverkehr zugelassen Stützweite: 2-x-26,00 22,00 + 28,50 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 3,00 6,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.6
5.11A	a) 28+681 b) 7, Plan 13A, 10.2, Plan 2A	BW 11, Überführung L 1234	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der L 1234 mit parallelem Geh- und Radweg über die BAB als Ersatz für die wegfallende Überführung. Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 10,50 12,25 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.7
5.12	a) 27+922 b) 7, Plan 13A,	BW 12, Unterführung Gainfriedweg	Das Unterführungsbauwerk wird abgebrochen und entfällt ersatzlos.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		
5.13	a) 30+007 b) 7, Plan 13A, 10.2, Plan 3	BW 12a, Grünbrücke	Neubau einer Grünbrücke über die BAB. Das Bauwerk ist nur für den Wildwechsel vorgesehen. Stützweite: 21,00 + 22,25 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 49,50 m	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.14	a) 31+100 b) 7, Plan 16A,	BW 14, Unterführung Schlatterweg	Das Unterführungsbauwerk wird abgebrochen und entfällt ersatzlos.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		
5.15B	a) 31+615 b) 7, Plan 16A	BW 15, Überführung K 7406	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der K 7406 mit parallelem Geh- und Radweg über die BAB als Ersatz für die wegfallende Überführung Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 40,50 12,25 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.5B
5.16	a) 32+262 b) 7, Plan 17A	BW 16, Überführung Inneres Hart	Neubau einer Wegeüberführung im Zuge des Wirtschaftsweges Inneres Hart über die BAB als Ersatz für die wegfallende Überführung Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.17	a) 33+495 b) 7; Plan 18A	BW 17, Überführung Blumenhauweg	Neubau einer Wegeüberführung im Zuge des Wirtschaftsweges Blumenhau über die BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.18	a) 34+646 b) 7, Plan 19A 10.2, Plan 4	BW 18, Unterführung Kuhbergweg	Neubau einer Straßenunterführung unter der BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 7,00 m Lichte Höhe: $\geq 4,50$ m Breite zwischen Geländern: 2 x 19,25 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.19A	a) 35+594 b) 7, Plan 20A 10.2, Plan 5A	BW 19, Unterführung K 7404	Neubau einer Straßenunterführung unter der BAB mit parallelem Radweg als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 10,50 8,50 m Lichte Höhe: $\geq 4,50$ m Breite zwischen Geländern: 2 x 18,00 m Kostenträger für die Mehrkosten durch die Radwegführung ist der Landkreis Alb-Donau im Verhältnis der erforderlichen Mehrbreite: — Bund: 8,50/10,50 — Landkreis: 2,00/10,50	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.11
5.20	a) 36+394 b) 7, Plan 21A	BW 20, Unterführung Grabenackerweg	Neubau einer Straßenunterführung unter der BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 7,00 m Lichte Höhe: $\geq 4,50$ m Breite zwischen Geländern: 2 x 18,00 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.21	a) 36+987 b) 7, Plan 21A	BW 21, Überführung GV Böttingen - Dornstadt	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße Böttingen - Dornstadt als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.22	a) 37+726 b) 7, Plan 22A,	BW 22, Überführung L 1239	Neubau einer Straßenüberführung im Zuge der L 1239 mit parallelem Geh- und Radweg über die BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung. Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 12,25 m Kostenträger für die Mehrkosten durch die Radwegführung ist das Land Baden-Württemberg im Verhältnis der erforderlichen Mehrbreite von: Bund: 10,50/12,25 Land: 1,75/12,25	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.23A	a) 38+229 b) 7, Plan 22A	BW 23, Überführung Riedackerweg	Neubau einer Wegeüberführung im Zuge des Wirtschaftsweges Riedackerweg als Ersatz für die wegfallende Unterführung Anhebung der Gradienten Riedackerweg wegen der <u>Standardhochleistungsüberleitung NBS</u> . Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.18

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
ab lfd. Nr. 24: Brücken und Kunstbauwerke im Baufeld der BAB (in aufsteigender Kilometrierung ab Planungsanfang)						
5.24	a) 18+928 b) 7, Plan 3A	BW 0, Überführung Widderstallweg	Neubau einer Wegeüberführung im Zuge des Wirtschaftsweges bei Widderstall als Ersatz für die wegfallende Überführung mit Versatz um rd. 150 m östlich Stützweite: 2 x 22,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 6,00 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.25	a) 38+614 b) 7, Plan 23A	BW 24, Unterführung Wiesenbergweg	Neubau einer Straßenunterführung unter der BAB als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 7,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,50 m Breite zwischen Geländern: 2 x 18,00 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.26	a) 39+430 b) 7, Plan 23A	BW 25, Unterführung GV Lehr - Dornstadt	Verbreiterung der vorhandenen Straßenunterführung der Gemeindeverbindungsstraße Lehr – Dornstadt unter der BAB. Stützweite: 12,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,50 m Breite zwischen Geländern: 2 x 19,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.26a	a) 41+042 b) 7, Plan 24A	BW 26, Überführung B 10	Das vorhandene Bauwerk im Zuge der B 10 an der AS Ulm-West bleibt unverändert, da die vorhandenen Abmessungen ausreichend und mit dem Ausbau der A 8 kompatibel sind Stützweite: 2 x 26,75 m Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Breite zwischen Geländern: 33,00 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		nur z. Information
5.27	a) 40+840 b) 7, Plan 25A	BW 27, Unterführung Eiselauer Weg (Im Lehrer Feld)	Neubau einer Straßenunterführung unter der BAB im Gewerbegebiet „Ulm Nord“ (Im Lehrer Feld) als Ersatz für die wegfallende Unterführung Stützweite: 11,00 m Lichte Höhe: ≥ 4,50 m Breite zwischen Geländern: 2 x 19,50 m	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.28	a) 41+078 b) 7, Plan 23A	BW 28, Unterführung DB-Strecke Stuttgart - Ulm	Neubau einer Eisenbahnunterführung unter der BAB, DB-Strecke Stuttgart - Ulm, als Ersatz für die wegfallende Unterführung; hierbei wird ein drittes Gleis zur Erschließung des Gewerbegebietes bereits berücksichtigt Stützweite: 16,15 m Lichte Höhe: ≥ 5,84 m Breite zwischen Geländern: 2 x 18,00 m Kostenträger für die Mehrkosten durch das Anschlussgleis ist die Stadt Ulm im Verhältnis der erforderlichen Mehrbreite von: Bund: 10,00/16,15 Stadt: 6,15/16,15	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Stützmauern						
5.29	a) 25+165 – 25+330 b) 7, Plan 10A	Stützmauer Eisbild	Neubau einer Stützmauer zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen BAB und nördlich anstehendem Gelände. Die Mauer ist erforderlich, um den Eingriff in das FFH-Gebiet „Alb um Nellingen, Mönchsteig“ zu vermeiden. Die Ausbildung erfolgt teilweise als überschüttete Mauer mit Anschluss an Bauwerk 8, Unterführung Eisbildweg (s. 3.8) max. Höhe über GOK: ≤ 6,0 m Länge: ca. 165 m	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.30	a) 25+350 – 25+490 b) 7, Plan 10A	Stützmauer Eisbild	Neubau einer Stützmauer zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen BAB und nördlich anstehendem Gelände. Die Mauer ist erforderlich, um den Eingriff in das FFH-Gebiet „Alb um Nellingen, Mönchsteig“ zu vermeiden. Die Ausbildung erfolgt teilweise als überschüttete Mauer mit Anschluss an Bauwerk 8, Unterführung Eisbildweg (s. 3.8) max. Höhe über GOK: ≤ 6,0 m Länge: ca. 140 m	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.31A	a) 25+235 – 25+348 b) 7, Plan 10A	Stützmauer Eisbild - ENTFÄLLT -	Neubau einer Stützmauer zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen BAB und südlich verlaufendem Seitenweg der NBS. Die Mauer ist erforderlich, um den Eingriff in das FFH-Gebiet „Alb um Nellingen, Mönchsteig“ zu minimieren. Die Ausbildung erfolgt als Trogwerk mit Anschluss an Bauwerk 8, Unterführung Eisbildweg (s. 3.8) und in konstruktiver Verbindung mit der NBS-Stützwand (s. NBS-5.52) max. Höhe über FOK: _____ ca. 11,0 m Länge: _____ ca. 109 m Kostenträger ist die DB AG als neu hinzu kommender Verkehrsträger infolge des Bündelungsquerschnittes zur Eingriffminimierung in südliche FFH-Flächen.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.5
5.32A	a) 25+373 – 25+519 b) 7, Plan 10A	Stützmauer Eisbild - ENTFÄLLT -	Neubau einer Stützmauer zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen BAB und südlich verlaufendem Seitenweg der NBS. Die Mauer ist erforderlich, um den Eingriff in das FFH-Gebiet „Alb um Nellingen, Mönchsteig“ zu minimieren. Die Ausbildung erfolgt als Trogwerk mit Anschluss an Bauwerk 8, Unterführung Eisbildweg (s. 3.8) und in konstruktiver Verbindung mit der NBS-Stützwand (s. NBS-5.54) max. Höhe über FOK: _____ ca. 11,0 m Länge: _____ ca. 140 m Kostenträger ist die DB AG als neu hinzu kommender Verkehrsträger infolge des Bündelungsquerschnittes zur Eingriffminimierung in südliche FFH-Flächen.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.5

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.33	a) 26+270 – 26+382 b) 7, Plan 11	Stützmauer Betriebsumfahrt Lixhauweg	<p>Neubau einer Stützmauer zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen BAB und südlich verlaufender Betriebsumfahrt der BAB (s. 1.8). Die Mauer ist erforderlich, um den Eingriff in das FFH-Gebiet „Alb um Nellingen, Mönchsteig“ zu minimieren. Die Ausbildung erfolgt als Stützwand mit Anschluss an Bauwerk 9, Unterführung Lixhauweg (s. 3.9) und stellt in Verbindung mit der NBS-Stützwand einen Trog dar (s. NBS-5.57)</p> <p>max. Höhe über FOK: ca. 8,50 m Länge: ca. 111 m</p> <p>Kostenträger ist die DB AG als neu hinzu kommender Verkehrsträger infolge des Bündelungsquerschnittes zur Eingriffsminimierung in südliche FFH-Flächen.</p>	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.34	a) 26+390– 26+605 b) 7, Plan 11	Stützmauer Betriebsumfahrt Lixhauweg	<p>Neubau einer Stützmauer zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen BAB und südlich verlaufender Betriebsumfahrt der BAB (s. 1.8). Die Mauer ist erforderlich, um den Eingriff in das FFH-Gebiet „Alb um Nellingen, Mönchsteig“ zu minimieren. Die Ausbildung erfolgt als Stützwand mit Anschluss an Bauwerk 9, Unterführung Lixhauweg (s. 3.9) und stellt in Verbindung mit der NBS-Stützwand einen Trog dar (s. NBS-5.58)</p> <p>max. Höhe über FOK: ca. 8,50 m Länge: ca. 215 m</p> <p>Kostenträger ist die DB AG als neu hinzu kommender Verkehrsträger infolge des Bündelungsquerschnittes zur Eingriffsminimierung in südliche FFH-Flächen.</p>	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.35	a) 31+080 – 31+130 b) 7, Plan 16A	Stützmauer Temmenhausen - Gabionenwand	Neubau einer Stützmauer zur Unterfangung des Lärmschutzwalles bei Temmenhausen (s. 2.2) im Bereich eines Gebäudes. max. Höhe ≤ 2,0m Länge ca. 50 m	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.36	c) 34+563 – 34+642 d) 7, Plan 19A	Stützmauer Betriebsumfahrt Kuhbergweg	Neubau einer Stützmauer zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen BAB und südlich verlaufender Betriebsumfahrt der BAB (s. 1.13). Die Ausbildung erfolgt als überschüttete Stützwand mit Anschluss an Bauwerk 18, Unterführung Kuhbergweg (s. 3.18) und stellt in Verbindung mit der NBS-Stützwand einen Trog dar (s. NBS-5.78) max. Höhe ≤ 4,5 m Länge ca. 85 m Kostenträger ist die DB AG als neu hinzu kommender Verkehrsträger infolge des Bündelungsquerschnittes zur Eingriffsminimierung in südliche FFH-Flächen.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
5.37	a) 34+651 – 34+712 b) 7, Plan 19A	Stützmauer Betriebsumfahrt Kuhbergweg	Neubau einer Stützmauer zum Ausgleich der Höhendifferenz zwischen BAB und südlich verlaufender Betriebsumfahrt der BAB (s. 1.13). Die Ausbildung erfolgt als überschüttete Stützwand mit Anschluss an Bauwerk 18, Unterführung Kuhbergweg (s. 3.18) und stellt in Verbindung mit der NBS-Stützwand einen Trog dar (s. NBS-5.79) max. Höhe ≤ 4,5 m Länge ca. 65 m Kostenträger ist die DB AG als neu hinzu kommender Verkehrsträger infolge des Bündelungsquerschnittes.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <i>Vorbemerkungen:</i> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.38A	a) 40+740 – 40+830 b) 7, Plan 25A	Stützmauer GE Ulmer Norden - Gabionenwand	Neubau einer Stützmauer zur Sicherung der <u>Leitungszone von Anlagen der GVS (Gasversorgung Süddeutschland)</u> max. Höhe ≤ 2,0m Länge ca. 90 m	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		<u>Anderung 1.16</u>
5.39A	a) 40+850 – 41+010 b) 7, Plan 25A	Stützmauer GE Ulmer Norden - Gabionenwand	Neubau einer Stützmauer zur Sicherung der <u>Leitungszone von Anlagen der GVS (Gasversorgung Süddeutschland)</u> max. Höhe ≤ 2,0m Länge ca. 160 m	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		<u>Anderung 1.16</u>
Bauwerke im gemeinsamen Baufeld von BAB und NBS → die fehlenden Nr. 5.40 – 5.88 sind für die BAB nicht belegt und sind daher ausschließlich Bestandteil des Bauwerksverzeichnisses der NBS						
5.89B	a) 28+125 b) 7, Plan 13B	Fledermausdurchlass Wanneweg	Neubau eines Fledermausdurchlasses unter der BAB und NBS neben dem Wanneweg, einschließlich Zuführung auf den Durchlass nördlich im vorhandenen Voreinschnitt des Wanneweges (vgl. auch lfd. Nr. 3.10A) Lichte Weite: ca. 4,05 m Lichte Höhe: ca. 2,24 m Länge: ca. 159,50 m	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		<u>Anderung 1.1B</u>
5.90B	a) 31+120 b) 7, Plan 16B	Fledermausdurchlass Schlatterweg	Neubau eines Fledermausdurchlasses unter der BAB und NBS neben dem Schlatterweg, einschließlich Zuführung auf den Durchlass nördlich im vorhandenen Voreinschnitt des Schlatterweges (vgl. auch lfd. Nr. 3.14) Lichte Weite: ca. 4,05 m Lichte Höhe: ca. 2,24 m Länge: ca. 144,95 m	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		<u>Anderung 1.4B</u>

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6	Leitungen 6.1 - 6.31: Leitungen im gemeinsamen Baufeld der BAB / NBS; siehe hierzu auch Bauwerksverzeichnis der NBS Anlage 3; die Betroffenheit für BAB bzw. NBS ergibt sich aus den jeweiligen Lageplänen ab 6.200 Leitungen im Baufeld der BAB					
6.1	a) 18+478 – 38+640 b) 7, Plan 3A – 23A	Streckenfernmeldekabel BAB	Rückbau der südlich vorhandenen Kabeltrasse und Verlegung an die nördlichen Böschungskante für den Streckenabschnitt der Parallellage BAB / NBS	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
6.2	a) 18+478 – 38+640 b) 7, Plan 3A – 23A	Streckenfernmeldekabel BAB (AM LB)	Rückbau der südlich vorhandenen Kabeltrasse und Verlegung an die nördlichen Böschungskante für den Streckenabschnitt der Parallellage BAB / NBS	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
6.3	a) 19+847 b) 7, Plan 4A	Stromfreileitung 110 kV	Diese Leitungen sind während der Baumaßnahme im Bereich des Baufeldes in Abstimmung mit dem Leitungsträger zu sichern und gegebenenfalls umzuverlegen. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) ALB-Werk GmbH		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.4	a) 19+800 – 19+950 b) 7, Plan 4A – 5A	Fernmeldekabel	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zur wegfallenden K 7407 und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		
6.5A	a) 19+820 – 20+020 20+440 – 20+470 b) 7, Plan 4A/5A	Stromfreileitung 20 kV	Umbau der Leitung, Verlegung als Erdkabel und Anschluss an die vorhandenen Maste in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) ALB-Werk GmbH		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.1.
6.6	a) 21+150 – 21+470 b) 7, Plan 6A	Fernmeldekabel	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		
6.7	a) 21+150 – 21+470 b) 7, Plan 6A	Fernmeldekabel	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		
6.8	a) 21+650 b) 7, Plan 6A	Wasserleitung DN 80	Leitung ist zum Rückbau vorgesehen.	a) und b) Gemeinde Merklingen		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.9	a) 21+650 b) 7, Plan 6A	Gasleitung DN 200	Leitung ist im Baufeld in Abstimmung mit dem Leitungsträger zu sichern und ggfls. umzuverlegen. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EVS-Gasversorgung Süd GmbH		
6.10	a) 21+650 b) 7, Plan 6A	Fernmeldekabel	Leitung ist im Baufeld in Abstimmung mit dem Leitungsträger zu sichern und ggfls. umzuverlegen. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EVS-Gasversorgung Süd GmbH		
6.11	a) 22+220 b) 7, Plan 7A	Fernmeldekabel	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zum Salbergweg und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		
6.12	a) 22+650 b) 7, Plan 7A	Fernmeldekabel	Verlegung der vorhandenen Leitung im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.13	a) 22+840 b) 7, Plan 7A	Stromerkabel 20 kV	Verlegung als Erdkabel im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) ALB-Werk GmbH		
6.14	a) 23+200 b) 7, Plan 8	Wasserleitung DN 250	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zum Hohe Aspenweg und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Abwasserversorgung		
6.15	a) 23+355 b) 7, Plan 8	Wasserleitung DN 100	Verlegung der vorhandenen Leitung im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Abwasserversorgung		Die Leitung ist nach Angaben des Leitungsbetreibers nicht mehr in Betrieb
6.15 a	a) 28+630 b) 7, Plan 13A	Lichtwellenleiterkabel	Die vorhandene Leitung parallel zur L 1234 und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gemeinde Dornstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.16A	a) 29+360 29+392 b) 7, Plan 14A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel zum Gainfriedweg und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich im Kreuzungsbereich im Schutzrohr umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.1
6.17A	a) 29+360 29+392 b) 7, Plan 14A	Gasleitung DN 400	Die vorhandene Leitung parallel zum Gainfriedweg und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich im Kreuzungsbereich im Schutzrohr umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.1
6.18A	a) 29+360 29+384 b) 7, Plan 14A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel zum Gainfriedweg und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich im Kreuzungsbereich im Schutzrohr umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.1
6.19A	a) 29+360 29+384 b) 7, Plan 14A	Gasleitung DN 500	Die vorhandene Leitung parallel zum Gainfriedweg und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zum Gainfriedweg und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.1

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.20A	a) 31+100 30+995 b) 7, Plan 16A	Wasserleitung DN 200	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zum Schlatterweg und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Wasserversorgung Ulmer Alb		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.1
6.21	a) 31+100 b) 7, Plan 16A	Fernmeldekabel	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zum Schlatterweg und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		
6.22B	a) 31+615 31+635 b) 7, Plan 16B	Wasserleitung DN 150	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zur K 7406 und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Wasserversorgung Ulmer Alb		Änderung 1.5B
6.23	a) 33+440 – 33+600 b) 7, Plan 18A	Fernmeldekabel	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zum Blumenhauweg und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Wasserversorgung Ulmer Alb		
6.24	a) 33+440 – 33+600 b) 7, Plan 18A	Wasserleitung DN 250	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zum Blumenhauweg und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Wasserversorgung Ulmer Alb		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.25	a) 33+440 – 33+600 b) 7, Plan 18A	Wasserleitung DN 300	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zum Blumenhauweg und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Wasserversorgung Ulmer Alb		
6.26A	a) 37+700 – 37+800 37+794 b) 7, Plan 22A	Wasserleitung DN 150	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Wasserversorgung Ulmer Alb		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.13
6.27A	a) 37+720 – 37+770 37+794 b) 7, Plan 22A	Fernmeldekabel	Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		Änderung 1.13
6.28A	a) 37+780 37+794 b) 7, Plan 22A	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen..	a) und b) Deutsche Telekom AG		Änderung 1.13

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.29A	a) 37+780 37+794 b) 7, Plan 22A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen. Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen..	a) und b) Deutsche Telekom AG		Änderung 1.13
6.30A	a) 37+780 37+794 b) 7, Plan 22A	Stromerkabel 20 kV	Die vorhandene Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen. Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen..	a) und b) EnBW Regional AG		Änderung 1.13
6.31A	a) 37+780 37+794 b) 7, Plan 22A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen. Verlegung der vorhandenen Leitung parallel zur L 1239 und im Kreuzungsbereich der BAB in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen..	a) und b) EnBW Regional AG		Änderung 1.13
6.32A	a) 37+645 b) 7, Plan 22A	Stromversorgung Windpark „Keltische Schanze“	Die vorhandene Leitung im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Energy Farming International AG		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.12

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.33A	a) 21+810 b) 7, Plan 6A	Fernwasserleitung DN500	Für die Leitung läuft ein Baurechtsverfahren. Die Planungen sind aufeinander abgestimmt. Der Bau wird voraussichtlich vor dieser Planfeststellungsmaßnahme durchgeführt.	a) und b) Zweckverband Wasserversorgung Laichinger Alb		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.2
ab 6.200; Leitungen im Baufeld der BAB						
<i>(Anmerkung: die Angaben in der Spalte 'Bemerkungen' dienen der Identifikation zur 'Plan'-Darstellung: A=Abwasser; W=Wasser; E=Strom; G=Gas; F=Fernmeldek.plus gemarkungsabhängige Nummer</i>						
6.200	a) 18+478 – 41+111 b) 7, Plan 3A - 25A	Fernmeldekabel	Der vorhandene Leitungsgraben nördlich parallel zur BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich an die nördliche Böschungskante der ausgebauten BAB umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) -Interoute 21 -GLH Auffanggesellschaft -Metromedia Fiber Network		Plan: F(X, X,X) Numerierung abhängig. v. Gemarkung
6.201	a) 18+478 – 41+111 b) 7, Plan 3A - 25A	Fernmeldekabel	Der vorhandene Leitungsgraben nördlich parallel zur BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich an die nördliche Böschungskante der ausgebauten BAB umzuverlegen. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) -Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung -MCI WorldCom		Plan: F(X, X) Numerierung abhängig. v. Gemarkung

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.202	a) 18+478 – 38+640 b) 7, Plan 3A – 23A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung nördlich parallel zur BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich an die nördliche Böschungskante der ausgebauten BAB umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: F(X) Numerierung abhängig v. Gemarkung
6.203	a) 18+870 – 19+050 b) 7, Plan 3A – 4A	Fernmeldekabel	Rückbau des am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Kabels	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: F(36)
6.204	a) 19+270 b) 7, Plan 4A	Abwasserleitung DN 200	Die vorhandene Leitung zur Erschließung des PWC im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen. Anpassung an die neue Planung des PWC „Albhöhe“. Kostenträger für die erforderliche Umverlegung im Bereich des geplanten PWC ist die DB AG.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: A (18)
6.205	a) 19+280 b) 7, Plan 4A	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung zur Erschließung des PWC im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen. Anpassung an die neue Planung des PWC „Albhöhe“. Kostenträger für die erforderliche Umverlegung im Bereich des geplanten PWC ist die DB AG.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: E (37)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.206	a) 19+280 b) 7, Plan 4A	Wasserleitung DN 50	Die vorhandene Leitung zur Erschließung des PWC im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen. Anpassung an die neue Planung des PWC „Albhöhe“. Kostenträger für die erforderliche Umverlegung im Bereich des geplanten PWC ist die DB AG.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: W (38)
6.207	a) 19+280 b) 7, Plan 4A	Abwasserleitung DN 200	Die vorhandene Leitung zur Erschließung des PWC im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen. Anpassung an die neue Planung des PWC „Albhöhe“. Kostenträger für die erforderliche Umverlegung im Bereich des geplanten PWC ist die DB AG.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: A (39)
6.208	a) 19+280 b) 7, Plan 4A	Wasserleitung DN 50	Die vorhandene Leitung zur Erschließung des PWC parallel dem zur Betriebsumfahrt auszubauenden Wirtschaftsweg zwischen K 7407 und PWC ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gemeinde Merklingen		Plan: W (40)
6.209	a) 19+280 b) 7, Plan 4A	Stromerkabel 0,4 kV	Die vorhandene Leitung zur Erschließung des PWC parallel dem zur Betriebsumfahrt auszubauenden Wirtschaftsweg zwischen K 7407 und PWC ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) ALB-Werk GmbH		Plan: E (41)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.210	a) 19+440 – 19+950 b) 7, Plan 4A - 5	Abwasserleitung DN 80	Die vorhandene Abwasserdruckleitung zur Erschließung des PWC Widderstall parallel zur BAB und im Kreuzungsbereich der zu verlegenden K 7407 ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: A (19)
6.211	a) 19+720 – 19+760 b) 7, Plan 4A	Fernmeldekabel	Rückbau des am südlichen Fahrbahnrand vorhandenen Kabels	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßen- verwaltung b) -		Plan: F(56)
6.212	a) 20+950 – 21+160 b) 7, Plan 5A – 6A	Fernmeldekabel	Rückbau des am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Kabels	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: F(73)
6.213	a) 20+960 – 20+995 b) 7, Plan 5A – 6A	Fernmeldekabel	Rückbau des am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Kabels	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: F(74)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.214	a) 21+240 – 21+260 b) 7, Plan 6A	Fernmeldekabel	Rückbau des am südlichen Fahrbahnrand vorhandenen Kabels	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: F(76)
6.215	a) 21+950 – 22+130 b) 7, Plan 6A – 7A	Fernmeldekabel	Rückbau des am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Kabels	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: F(87)
6.216	a) 22+110 – 22+180 b) 7, Plan 7A	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung zur Versorgung der VBA parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: E (88)
6.217	a) 22+470 – 22+490 b) 7, Plan 7A	Fernmeldekabel	Rückbau des am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Kabels	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: F(93)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.218	a) 22+520 – 22+670 b) 7, Plan 7A	Stromerkabel 0,4 kV	Herstellung eines Stromerkabels zur Versorgung des Pumpwerkes in Verbindung mit dem RRB 1. Mit dem zuständigen Versorgungsträger wird ein entsprechender Vertrag abgeschlossen.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
6.219	a) 23+800 – 23+500 b) 7, Plan 8 - 9	Abwasserleitung	Rückbau der am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Sammelleitung der bestehenden Entwässerung	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: A(18)
6.220	a) 24+880 – 25+010 b) 7, Plan 9 – 10A	Fernmeldekabel	Rückbau des am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Kabels	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: F(23)
6.221	a) 24+880 – 25+110 b) 7, Plan 9 – 10A	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung zur Versorgung der VBA parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: E (24)
6.222	a) 25+190 – 25+750 b) 7, Plan 10A	Stromerkabel 0,4 kV	Herstellung eines Stromerkabels zur Versorgung des Pumpwerkes in Verbindung mit dem RRB 2. Mit dem zuständigen Versorgungsträger wird ein entsprechender Vertrag abgeschlossen.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.223	a) 25+430 – 25+670 b) 7, Plan 10A	Abwasserleitung	Rückbau der am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Sammelleitung der bestehenden Entwässerung	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: A(34)
6.224	a) 25+430 – 25+670 b) 7, Plan 10A	Abwasserleitung	Rückbau der am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Sammelleitung der bestehenden Entwässerung	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: A(5)
6.225	a) 25+450 – 25+650 b) 7, Plan 10A	Abwasserleitung	Die vorhandene Leitung parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: A(35)
6.226	a) 25+490 – 25+700 b) 7, Plan 10A	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) MCI WorldCom		Plan: E (39)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.227	a) 25+490 – 25+700 b) 7, Plan 10A	Stromerkabel 0,4 kV	Die vorhandene Leitung parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: E (40)
6.228	a) 25+490 – 25+700 b) 7, Plan 10A	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) MCI WorldCom		Plan: E (37)
6.229	a) 25+490 – 25+700 b) 7, Plan 10A	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) MCI WorldCom		Plan: E (38)
6.230	a) 25+700 – 26+050 b) 7, Plan 10A - 11	Abwasserleitung	Die vorhandene Leitung parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: A (46)
6.231	a) 26+080 – 26+210 b) 7, Plan 11	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: E (61)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.232	a) 26+170 – 26+340 b) 7, Plan 11	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: E (62)
6.233	a) 26+240 – 26+370 b) 7, Plan 11	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel der BAB zum Anschluss der T+R Aichen an das Fernmeldenetz der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung –		Plan: F (44)
6.234	a) 26+850 – 26+940 b) 7, Plan 11 – 12A	Fernmeldekabel	Rückbau des am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Kabels	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: F(74)
6.235	a) 28+300 – 28+700 b) 7, Plan 13A - 13aA	Stromerkabel 0,4 kV	Herstellung eines Stromerkabels zur Versorgung des Pumpwerkes in Verbindung mit dem PWC Scharenstetten bis zur Ortslage Scharenstetten entlang der L 1234. Mit dem zuständigen Versorgungsträger wird ein entsprechender Vertrag abgeschlossen.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.236	a) 28+300 – 28+700 b) 7, Plan 13A – 13aA	Abwasserdruckleitung DN 150	Herstellung einer Abwasserdruckleitung zur Entsorgung des PWC Scharenstetten bis zur Ortslage Scharenstetten entlang der L 1234. Mit dem zuständigen Versorgungsträger wird ein entsprechender Vertrag abgeschlossen.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
6.237	a) 28+300 – 28+700 b) 7, Plan 13A – 13aA	Wasserleitung DN 100	Herstellung einer Wasserleitung zur Versorgung des PWC Scharenstetten bis zur Ortslage Scharenstetten entlang der L 1234. Mit dem zuständigen Versorgungsträger wird ein entsprechender Vertrag abgeschlossen.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
6.238	a) 30+030 – 30+150 b) 7, Plan 15A	Abwasserleitung	Rückbau der kreuzenden und am nördlichen Fahrbahnrand vorhandenen Leitung, die mit dem Entfallen des PWC Imberg bis zum PWC Kemmental nicht mehr benötigt wird.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: A (16)
6.239	a) 30+310 – 30+420 b) 7, Plan 15A	Abwasserleitung	Die vorhandene Leitung parallel zur BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: A (27)
6.240	a) 30+590 – 31+440 b) 7, Plan 16A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel zur BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		Plan: F (1)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.240a	a) 33+440 – 34+100 b) 7, Plan 18A	Abwasserleitung DN 300	Die vorhandene, am nördlichen Böschungsfuß der vorhandenen A 8 verlaufende Abwasserleitung ist rückzubauen.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: A(15)
6.241	a) 34+800 – 35+500 b) 7, Plan 19A -20A	Stromfreileitung 110 kV	Die vorhandene Leitung parallel zur BAB liegt im Baufeld der Abschlagsleitung von RRB 5. Sie ist im Baufeld zu sichern in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: St (1)
6.242	a) 38+560 – 38+620 b) 7, Plan 23A	Stromerkabel 0,4 kV	Die vorhandene Leitung parallel zum Wiesenbergweg und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: E (68)
6.243	a) 38+560 – 38+620 b) 7, Plan 23A	Abwasserleitung DN 300 / 400	Die vorhandene Leitung parallel zum Wiesenbergweg und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gemeinde Dornstadt		Plan: A (35, 34)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.244	a) 38+560 – 38+800 b) 7, Plan 23A	Stromerkabel 20 kV	Die vorhandene Leitung parallel zum Wiesenbergweg und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: St (7)
6.245	a) 38+600 b) 7, Plan 23A	Stromerkabel 0,4 kV	Die vorhandene Leitung parallel zum Wiesenbergweg liegt im Baufeld der geplanten Transportleitung zum RRB 7. Sie ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: E (68)
6.246	a) 38+600 und 38+850 – 39+130 b) 7, Plan 23A	Stromerkabel 20 kV	Die vorhandene Leitung parallel zum Wiesenbergweg liegt im Baufeld der geplanten Transportleitung zum RRB 7 (7.37), des RRB 7 selbst (7.43) und der Ablaufleitung vom RRB 7 (7.44). Sie ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: St (7)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.247	a) 38+600 und 38+850 – 39+130 b) 7, Plan 23A	Abwasserleitung DN 400	Die vorhandene Leitung parallel zur BAB liegt im Baufeld der geplanten Transportleitung zum RRB 7 (7.37), des RRB 7 selbst (7.43) und der Ablaufleitung vom RRB 7 (7.44). Sie ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gemeinde Dornstadt		Plan: A (34,36)
6.248	a) 38+720 – 39+280 b) 7, Plan 23A	Stromfreileitung 110 kV	Die vorhandene Leitung parallel zur BAB liegt im Baufeld der Abschlagsleitung zum RRB 7 (7.37 und 7.40), des RRB 7 selbst (7.43) und der Ablaufleitung vom RRB 7 (7.44). Sie ist im Baufeld zu sichern in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: St (2)
6.249	a) 39+100 – 39+140 b) 7, Plan 23A	Stromerkabel 0,4 kV	Herstellung eines Stromerkabels zur Versorgung des Pumpwerkes in Verbindung mit dem RRB 7. Mit dem zuständigen Versorgungsträger wird ein entsprechender Vertrag abgeschlossen.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
6.250	a) b)	bleibt frei		a) – b)		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.251	a) 39+200 – 39+550 b) 7, Plan 23A	Wasserleitung DN 300	Die vorhandene Leitung parallel der Gemeindeverbindungsstraße Lehr – Dornstadt und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Wasserversorgung Ulmer Alb		Plan: W (17)
6.252	a) 39+350 – 39+500 b) 7, Plan 23A	Wasserleitung DN 100	Die vorhandene Leitung parallel zur BAB liegt im Baufeld der geplanten Transportleitung zum RRB 7 (7.40). Sie ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gemeinde Dornstadt		Plan: W (18)
6.253	a) 39+350 – 39+500 b) 7, Plan 23A	Stromerkabel 20 kV	Die vorhandene Leitung parallel zur BAB liegt im Baufeld der geplanten Transportleitung zum RRB 7 (7.40). Sie ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: St (6)
6.254	a) 38+640 – 41+111 b) 7, Plan 23A – 25A	Streckenfern-meldekabel BAB	Rückbau der südlich vorhandenen Kabeltrasse und Verlegung an die neue südliche Böschungskante für den Streckenabschnitt außerhalb der Parallellage BAB / NBS (s. 6.1)	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: F (52)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.255	a) 38+640 – 39+500 b) 7, Plan 23A	Streckenfern- meldekabel BAB (AM LB)	Rückbau der südlich vorhandenen Kabeltrasse und Verlegung an die neue südliche Böschungskante für den Streckenabschnitt außerhalb der Parallellage BAB / NBS (s. 6.2)	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: F (42)
6.256	a) 39+300 – 39+380 b) 7, Plan 23A	Stromfreileitung 110 kV	Die vorhandene Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: St (2)
6.257	a) 39+690 b) 7, Plan 24A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		Plan: F(75)
6.258	a) 40+050 – 40+080 b) 7, Plan 24A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: F(76)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.259	a) 40+370 b) 7, Plan 24A	Stromerkabel 20 kV	Die vorhandene Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) EnBW Regional AG		Plan: St (79 u. 85)
6.260	a) 40+370 b) 7, Plan 24A	Stromerkabel	Die vorhandene Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Stadtwerke Ulm		Plan: E (80 u. 86)
6.261	a) 40+370 b) 7, Plan 24A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland GmbH		Plan: F (83 u. 88)
6.262	a) 40+370 b) 7, Plan 24A	Gasleitung DN 300	Die vorhandene Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland GmbH		Plan: G (82 u. 87)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.263	a) 40+370 b) 7, Plan 24A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland GmbH		Plan: F (84 u. 89)
6.264	a) 40+300 + 41+100 b) 7, Plan 24A - 25A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel zur BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland GmbH		Plan: F (73)
6.265	a) 40+300 – 41+100 b) 7, Plan 24A - 25A	Gasleitung DN 500	Die vorhandene Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland GmbH		Plan: G (72)
6.266	a) 40+300 + 41+100 b) 7, Plan 24A - 25A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland GmbH		Plan: F (77 u. 78 u. 79)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter- /Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.267	a) 40+840 b) 7, Plan 25A	Stromerdleitung	Die vorhandene Leitung parallel des Eiselauer Weges und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Stadtwerke Ulm GmbH		Plan: E (93)
6.268	a) 40+840 b) 7, Plan 25A	Abwasserleitung DN 1400	Die vorhandene Leitung parallel des Eiselauer Weges und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Stadtwerke Ulm GmbH - Entsorgungsbetriebe Ulm		Plan: A (92)
6.269	a) 40+840 b) 7, Plan 25A	Gasleitung DN 150	Die vorhandene Leitung parallel des Eiselauer Weges und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Stadtwerke Ulm GmbH		Plan: G (95)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <i>Vorbemerkungen:</i> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.270	a) 40+840 b) 7, Plan 25A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel des Eiselauer Weges und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		Plan: F (96)
6.271	a) 40+840 b) 7, Plan 25A	Stromerdleitung	Die vorhandene Leitung parallel des Eiselauer Weges und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Stadtwerke Ulm GmbH		Plan: G (94)
6.272	a) 40+840 – 41+160 b) 7, Plan 25A	Fernmeldekabel	Die vorhandene Leitung parallel des Eiselauer Weges und der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Deutsche Telekom AG		Plan: G (98)
6.273	a) 20+630 – 20+690 b) 7, Plan 5A	Abwasserleitung DN 80	Die vorhandene Abwasserdruckleitung zur Erschließung des PWC Widderstall parallel zur BAB und im Kreuzungsbereich des Hopferweges ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: A (19)

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6.274A	a) 28+700 b) 7, Plan 13aA	Ferngasleitung DN 500	Die vorhandene Leitung inkl. Fernmeldeleitung im Kreuzungsbereich der L 1234 wird von der geplanten Leitungstrasse mit Ver- und Entsorgungsleitungen der geplanten PWC Scharenstetten gekreuzt und ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gasversorgung Süddeutschland GmbH		Änderung 1.9
6.275A	b) 40+410 b) 7, Plan 24A	Wasserleitung DN300	Die vorhandene Leitung parallel und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Zweckverband Wasserversorgung Ulmer Alb		Die Leitungstrasse ist mit dem Leitungsträger bereits abgestimmt Änderung 1.15

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7	Wasserwirtschaftliche Maßnahmen					
7.1a	a) 18+750 b) 7, Plan 3A	Rückbau RRB Alaufstieg	Das im Zuge des benachbarten Abschnittes „Alaufstieg“ als Interimslösung erforderliche RRB im Bereich des vorhandenen Wirtschaftswegebauwerkes wird zurückgebaut. Es dient als wasserwirtschaftliche Maßnahme für den provisorischen Anschluss des Abschnittes an Bestand, der östlich des Streckenhochpunktes liegt. Die Notwendigkeit der Maßnahme hängt vom Baufortschritt beider Streckenabschnitte – Alaufstieg / Albhochfläche – ab.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		
7.1	b) 19+040 – 19+305 c) 7, Plan 4A	Entwässerung des PWC „Albhöhe“	Im Rahmen des Neubaues der Parkplatz- und WC-Anlage (PWC) (Nr. 1.3) Verlegung einer neuen, RiStWag-gemäßen Regenwasserkanalleitung bis zur Streckenentwässerung der A 8, inkl. der Straßen- und Muldenabläufe. Kostenträger ist die DB AG gemäß einer gesonderten Vereinbarung.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.2	a) 19+270 b) 7, Plan 4A	Benzinabscheider am PWC „Albhöhe“	Rückbau der vorhandenen Benzinabscheider der vorhandenen RW-Kanalleitung der PWC-Anlage. Kostenträger ist die DB AG gemäß einer gesonderten Vereinbarung.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		
7.3	a) 19+473 b) 7, Plan 4A	Entwässerung des PWC „Widderstall“	Anschluss der RW-Kanalleitung des Parkplatzes Widderstall an die Streckenentwässerung der A 8	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.4	a) 19+700 – 20+120 b) 7, Plan 4A-5A	Entwässerung am BW 1 / K 7407	Am Böschungsfuß der Rampe zum BW 1 Versickermulden mit Querriegeln anlegen	a) - b) Landkreis ALB-DONAU Kreisstraßenverwaltung		
7.5	a) 22+240 b) 7, Plan 7A	Entwässerung am BW 4	Am östlichen Böschungsfuß der Rampe zum BW4 Versickermulden mit Querriegeln anlegen	a) - b) Gemeinde Merklingen		
7.6	a) 22+600 b) 7, Plan 7A	RRB-1	Regenrückhaltebecken mit Dauerstau, ca. 7000 cbm Nutzvolumen (für das 10-jährliche Regenereignis). RiStWag-gemäße Ausbildung. Die Abschlagswassermenge beträgt ca. 100 l/s. Die Entleerung erfolgt über ein im Auslaufbauwerk integriertes Pumpwerk. Bei größeren als dem 10-jährlichen Regenereignis springt der Notüberlauf an und schlägt das nicht im Becken speicherbare Regenwasser nördlich des Beckens am Böschungsfuß der Anschlussrampe der L 1230 ab.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.7	a) 22+650 – 23+177 b) 7, Plan 7A-8	Druckleitung vom RRB-1	Pumpendruckleitung DN300 GGG vom RRB-1 bis zum Anschlusspunkt an der Streckenentwässerung hinter dem nächsten Straßenhochpunkt. Im Bereich, wo die Leitung die angeschüttete Fläche östlich der L 1230 kreuzt ist - im Hinblick auf einen wartungsarmen Betrieb - auf Grund der Tiefenlage eine Durchpressung vorgesehen	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.8	a) 25+100 b) 7, Plan 10A	RRB-2	Regenrückhaltebecken mit Dauerstau, ca. 8000 cbm Nutzvolumen (für das 10-jährliche Regenereignis). RiStWag-gemäße Ausbildung. Die Abschlagswassermenge beträgt ca. 110 l/s. Die Entleerung erfolgt über ein im Auslaufbauwerk integriertes Pumpwerk. Bei größeren als dem 10-jährlichen Regenereignis springt zuerst der Notüberlauf an und schlägt das nicht im Becken speicherbare Regenwasser an einer Furt im Umfahrungsweg ab. Bei Vollenfüllung des RRB bis zum Beckenrand schlägt das Wasser dann über den gesamten Beckenrand ins umliegende Gelände ab.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.9	a) 25+180 – 27+135 b) 7, Plan 10A-12	Druckleitung vom RRB-2	Pumpendruckleitung DN300 GGG vom RRB-2 bis zum Anschlusspunkt an der Streckenentwässerung hinter dem nächsten Straßenhochpunkt. Bei BW 8 und 9 ist ein Leitungstiefpunkt bzw. verläuft die Druckleitung unter der Unterführungsstraße und muss hier mit Schächten mit Be- und Entlüftungsventil u.ä. ausgerüstet sein.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.10	a) 25+648 - 26+220 b) 7, Plan 10A-11	Entwässerung der T+R „Aichen“	Anschluss der RW-Kanalleitung der Tank- und Rastanlage (T+R) Aichen an die Streckenentwässerung der A 8	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.11	a) 26+330 – 26+410 b) 7, Plan 11	Versickermulden	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln im Einschnittsbereich der Unterführung von BW 9.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.12	a) 26+384 b) 7, Plan 11	Entwässerungslt. am BW 9	Anlage einer RW-Entwässerungsleitung in der Unterführung des BW9, mit Anschluss der nördlichen Mulden über Muldeneinläufe, mit Tierrosten (mit integrierter Kastenrinne) zum Abfangen des Niederschlagswassers des Begleitweges zwischen NBS und BAB und Auslauf am Böschungsfuß südlich des Weges in der Parzelle „Im Eschleshau“. Die Mulden am Böschungsfuß südlich der NBS sind reine Verdunstungsmulden und dürfen nicht an diesen Kanal angeschlossen werden. Kostenträger ist die DB AG gemäß einer gesonderten Vereinbarung	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.13	a) 26+440 – 26+530 b) 7, Plan 11	Versickermulden	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln im Einschnittsbereich zwischen A 8 und Betriebsumfahrt bei BW 9. Kostenträger ist die DB AG gemäß einer gesonderten Vereinbarung	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.14	a) 26+550 b) 7, Plan 11	Kastenrinne	Einbau einer Kastenrinne quer zur Betriebszufahrt am BW 9	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.15	a) 26+645 b) 7, Plan 11	Kastenrinne	Einbau einer Kastenrinne quer zum Begleitweg zwischen NBS und BAB.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.16	a) 28+075 – 28+490 b) 7, Plan 13A	RW-Entwässerung des PWC „Scharenstetten“	RW-Kanalleitung DN300 GGG, RiStWag-gemäß zur Entwässerung der Parkplatzflächen. Anschluss an das RRB-3A.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.17	a) 28+500 b) 7, Plan 13A	RRB-3A	Regenrückhaltebecken mit Dauerstau, ca. 500 cbm Nutzvolumen (für das 10-jährliche Regenereignis). RiStWag-gemäße Ausbildung. Die Abschlagswassermenge wird mit einem mechanischen Regelorgan auf ca. 20 l/s gedrosselt. Das abgeschlagene Wasser wird der Streckenentwässerung der A 8 zugeführt. Ein Notüberlauf wird nicht vorgesehen. Bei extremen Niederschlägen fließt das nicht im Becken speicherbare Regenwasser über den Beckenrand und fließt in die Mulde der Streckenentwässerung. Durch eine geringfügig höhere Beckenoberkante an der Südecke des Beckens wird in diesem Fall ein Auslaufen zur NBS vermieden.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.18	a) 28+665 b) 7, Plan 13A	Versickermulde Westl. Bö BW11	Anlage von Versickermulde mit Querriegeln am westl. Bö-Fuß der Rampe der L 1234 (Abtragsbereich der alten ÜF).	a) – b) Land Baden-Württemberg, Landesstraßenverwaltung		
7.19	a) 28+675 – 28+700 b) 7, Plan 13A	Versickermulden an der L 1234	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln im weiteren Bereich der L 1234	a) – b) Land Baden-Württemberg, Landesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.20A	a) 29+300 b) 7, Plan 14A	RRB-3	Regenrückhaltebecken mit Dauerstau, ca. 6000 cbm Nutzvolumen (für das 10-jährliche Regenereignis). RiStWag-gemäße Ausbildung. Die Abschlagswassermenge wird mit einem mechanischen Regelorgan auf ca. 120 l/s gedrosselt. Das abgeschlagene Wasser wird der Streckenentwässerung der A 8 zugeführt. Bei größeren als dem 10-jährlichen Regenereignis springt zuerst der Notüberlauf an und schlägt das nicht im Becken speicherbare Regenwasser an einer Furt im Umfahrungsweg ab. Bei Vollfüllung des RRB bis zum Beckenrand schlägt das Wasser dann über den gesamten Beckenrand ins umliegende Gelände ab. Die Anbindung erfolgt vom auszubauenden Hauptwirtschaftsweg her (s. 3.58A) ohne die Anlagen der GVS (s. 6.16A – 6.19A) zu beeinträchtigen.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.10
7.21	a) 29+335 – 29+975 b) 7, Plan 14A+15A	Abschlagslt. vom RRB-3	Freispiegelleitung DN400 GGG vom RRB-3 bis zum nächstmöglichen Anschlusspunkt an die Streckenentwässerung.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.22	a) 29+855 – 30+080 b) 7, Plan 14A – 15A	Versickermulde	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln nördlich (bergseitig) des WW (lfd. Nr. 3.36) an der Grünbrücke	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.23	a) 29+960 – 30+050 b) 7, Plan 14A – 15A	Versickermulde	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln südlich (hangseitig, zur Grünbrücke) des WW (lfd. Nr. 3.36) an der Grünbrücke, mit Abschlags-Rauhbettmulden zum Böschungsfuß	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.24	a) 30+480 – 30+520 b) 7, Plan 15A	Versickermulde	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln im Bereich der Auffüllung parallel zur Betriebsausfahrt.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.25	a) 30+440 – 30+620 b) 7, Plan 15A	Abwasserleitung DN 300	Abwasserleitung – genaue Angaben, insbesondere zum westlichen Anfangspunkt der Leitung fehlen. Sofern es sich um die RW-Abschlagsl. der PWC-Anlage handelt: Rückbau und als GGG Leitung an die Streckenentwässerung der A 8 anschließen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Plan: A(36)
7.26	a) 31+200 b) 7, Plan 16A	RRB-4	Regenrückhaltebecken mit Dauerstau, ca. 3000 cbm Nutzvolumen (für das 10-jährliche Regenereignis). RiStWag-gemäße Ausbildung. Die Abschlagswassermenge wird mit einem mechanischen Regelorgan auf ca. 130 l/s gedrosselt. Das abgeschlagene Wasser wird der Streckenentwässerung der A 8 zugeführt. Bei größeren als dem 10-jährlichen Regenereignis springt zuerst der Notüberlauf an und schlägt das nicht im Becken speicherbare Regenwasser an einer Furt im Umfahrungsweg ab. Bei Vollfüllung des RRB bis zum Beckenrand schlägt das Wasser dann über den gesamten Beckenrand ins umliegende Gelände ab.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.27	a) 31+260 – 31+885 b) 7, Plan 16A	Abschlagslt. vom RRB-4	Freispiegelleitung DN500 GGG vom RRB-4 bis zum nächstmöglichen Anschlusspunkt an der Streckenentwässerung. Im Bereich des vorhandenen / neuen BW15 ist je nach Bauablauf eine Durchpressung erforderlich.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.28	a) 31+600 – 31+635 b) 7, Plan 16A	Versickermulden an der K 7406	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln am Böschungsfuß der Anrampung der K 7406	a) - b) Landkreis ALB-DONAU Kreisstraßenverwaltung		
7.29	a) 33+620 b) 7, Plan 18A	Querdurchlass unter Wegekreuzung bei BW 17	Querdurchlass DN 500 (wegen Geländetiefpunkt) unter der neuen angelegten Kreuzung des Blumenhauweges.	a) – b) Gemeinde Dornstadt		
7.30	a) 34+600 b) 7, Plan 19A	RRB-5	Regenrückhaltebecken mit Dauerstau, ca. 6000 cbm Nutzvolumen (für das 10-jährliche Regenereignis). RiStWag-gemäße Ausbildung. Die Abschlagswassermenge wird mit einem mechanischen Regelorgan auf ca. 135 l/s gedrosselt. Das abgeschlagene Wasser wird der Streckenentwässerung der A 8 zugeführt. Bei größeren als dem 10-jährlichen Regenereignis springt zuerst der Notüberlauf an und schlägt das nicht im Becken speicherbare Regenwasser an einer Furt im Umfahrungsweg ab. Bei Vollfüllung des RRB bis zum Beckenrand schlägt das Wasser dann über den gesamten Beckenrand ins umliegende Gelände ab.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.31	a) 34+620 – 36+255 b) 7, Plan 19A+20A	Abschlagslt. vom RRB-5	Freispiegelleitung DN700 GGG vom RRB-5 bis RRB-6 als nächstmöglichen Anschlusspunkt. Auf Grund der Höhenverhältnisse ist im Bereich zwischen BW 18 und 19 eine Leitungstrasse nördlich der A 8 fast unmöglich. Die Leitung kreuzt deshalb am BW18 nach Süden und verläuft dann - unter Berücksichtigung der ökologisch empfindlichen Flächen – etwa parallel zu einem Feldweg. Die letzten 200 m vor Erreichen des BW19 verläuft die Leitung dann im „Hetzenfeld“ rund 40 m vom Feldweg, da ansonsten die erforderliche Überdeckung der Rohrleitung nicht sichergestellt werden kann. Zwischen BW19 und RRB-6 verläuft die Leitung dann wieder am nördlichen Bö-Fuß der A 8. Selbst am Bö-Fuß ergeben sich hier noch Schachttiefen von 5 bis 7 m.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.32	a) 34+920 b) 7, Plan 19A	Mulde	Anlage einer RiStWag-gemäßen Mulde (auf der Ostseite der Betriebszufahrt bis zur Kastenrinne) und Tierrost mit integrierter Kastenrinne quer zur Betriebszufahrt „Kuhbergweg“.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.33	a) 35+580 b) 7, Plan 20A	Versickermulde an K 7404 und Entwässerungslt.	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln im Bereich des nördlichen Einschnittsbereiches der K 7404 (bis zur Unterführung von BW19). Ca. 60 und 40 m vor dem Unterführungsbauwerk werden vier Muldeneinläufe als Notüberläufe an die Abschlagsleitung von RRB-5 nach -6 angeschlossen. Der Wasserandrang auf den letzten 40 m ist selbst bei selteneren Regenereignissen gering, so dass eine Flutung des Tiefpunktes der Unterführung nicht zu befürchten ist. Zur Sicherung der Kreisstraße werden jedoch am Ende der Mulde vor dem UF-BW Muldeneinläufe vorgesehen. Diese schließen an eine neue, rund 200 m lange Entwässerungsleitung unter der Fahrbahn an, die bis kurz hinter den Straßen-TP geht und dann zum Geländetiefpunkt östlich der K 7404 abschlägt.	a) und b) Landkreis ALB-DONAU, Kreisstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.34	a) 36+300 b) 7, Plan 20A+21A	RRB-6	Regenrückhaltebecken mit Dauerstau, ca. 3000 cbm Nutzvolumen (für das 10-jährliche Regenereignis). RiStWag-gemäße Ausbildung. Die Abschlagswassermenge wird mit einem mechanischen Regelorgan auf ca. 140 l/s gedrosselt. Das abgeschlagene Wasser wird der Streckenentwässerung der A 8 zugeführt. Bei größeren als dem 10-jährlichen Regenereignis springt zuerst der Notüberlauf an und schlägt das nicht im Becken speicherbare Regenwasser an einer Furt im Umfahrungsweg ab. Bei Vollfüllung des RRB bis zum Beckenrand schlägt das Wasser dann über den gesamten Beckenrand ins umliegende Gelände ab.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.35	a) 36+380 – 36+970 b) 7, Plan 21A	Abschlagslt. vom RRB-6	Freispiegelleitung DN500 GGG vom RRB-6 bis zum nächst möglichen Anschlusspunkt an der Streckenentwässerung.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.36	a) 37+715 - 37+870 b) 7, Plan 22A	Versickermulde an L 1239	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln am Böschungsfuß der L 1239.	a) - b) Land Baden-Württemberg Landesstraßenverwaltung		
7.37	a) 38+590 – 38+980 b) 7, Plan 23A	Abschlagslt. T1 zum RRB-7	Leitung DN1200 GGG bis zum RRB-7	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.38	a) 38+590 - 38+630 b) 7, Plan 23A	Versickermulde Wiesenbergweg	Anlage von Versickermulden mit Querriegeln im Bereich des Einschnittsbereiches des Feldweges „Wiesenbergweg“.	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
7.39	a) 38+950 – 38+980 b) 7, Plan 23A	Abschlagslt. T2 zum RRB-7	Leitung DN900 GGG bis zum RRB-7	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.40	a) 39+485 - 38+980 b) 7, Plan 23A	Abschlagslt. T3 zum RRB-7	Leitung DN900 – 1200 GGG bis zum RRB-7.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.41	a) 39+530 - 39+150 b) 7, Plan 23A	Vorh. Lt. von B 10 zum RRB-KA	Rückbau der etwa parallel zur geplanten Leitung T3 verlaufenden vorhandenen RW-Leitung aus dem Bereich der B 10, sowie Rückbau des vorh. RRB an der Kläranlage.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.42	a) 38+640 – 39+200 b) 7, Plan 23A	Abwasserleitung DN 300	Ausbau der vorh. Abwasserleitung vor der LSW nördlich parallel zur BAB im Bereich Dornstadt.	a) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung b) -		Plan: A (63)
7.43A	a) 39+050 b) 7, Plan 23A	RRB-7	Regenrückhaltebecken mit Dauerstau, ca. 11000 cbm Nutzvolumen (für das 10-jährliche Regenereignis). RiStWag-gemäße Ausbildung. Die Abschlagswassermenge beträgt ca. 150 l/s. Die Entleerung erfolgt über ein im Auslaufbauwerk integriertes Pumpwerk. Bei größeren als dem 10-jährlichen Regenereignis springt der Notüberlauf an und schlägt das nicht im Becken speicherbare Regenwasser zu einem vorh. Graben ab. Dem RRB ist ein Regenklärbecken nachgeschaltet.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		Änderung 1.14
7.44	a) 39+050 – 41+111 b) 7, Plan 23A-25A	Druckleitung vom RRB-7	Pumpendruckleitung DN 400 GGG vom RRB-7 bis zum Anschlusspunkt in den Folgeabschnitt östlich des BW 28 hinter dem nächsten Straßenhochpunkt. Dort erfolgt die Übergabe in die Streckenentwässerung des folgenden Ausbauabschnittes der A 8.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.45	a) 39+120 b) 7, Plan 23A	Ablaufleitung DN 500 als Notüberlauf	Ablaufleitung DN 500 GGG vom RRB-7 bis zum Tobelgraben als Notüberlauf vom RRB 7 für das nicht im Becken speicherbare Regenwasser sowie als Interimslösung für den Ablauf während der Bauzeit bis zur Realisierung des Folgeabschnittes – gedrosselt auf 100 l/s entsprechend dem Bestandsablauf über das vorhandene RRB an der Kläranlage.	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.46	a) 40+110 – 40+250 b) 7, Plan 24A	Flächen an Tangente der B 10	Flächen zwischen den Tangente-3 bzw. 4 und der Schleifenrampe der B 10 mit Neigung zu den Mulden RiStWag-gemäß dichten und ausbilden	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.47	a) 40+420 – 40+460 b) 7, Plan 24A	Abwasserleitung DN800	Verlängerung bzw. Rückbau der die A 8 kreuzenden Abwasserl. DN 800.	a) und b) Stadtwerke Ulm GmbH - Entsorgungsbetriebe Ulm		Plan: A(90)
7.48C	a) 31+140 b) 7, Plan 16C	Entwässerung Fledermausdurchlass	Im Zuge der Herstellung eines Fledermausdurchlasses neben dem Schlatterweg (vgl. lfd. Nr. 5.90B) sind Entwässerungsmaßnahmen zu treffen; Neubau einer Schwelle und Muldenrigole mit Versickerungsrohr DN 250 vor Durchlassöffnung sowie eines Versickerungsschachtes DN 2000 und einer Versickerungs-/Drainageleitung DN 250 im Durchlass.	a) – b) Gemeinde Domstadt		Änderung 1.4B Änderung aus Verfahren B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

Wasserwirtschaftliche Maßnahmen im gemeinsamen Baufeld der BAB / NBS

siehe hierzu auch Bauwerksverzeichnis der NBS Anlage 3; die Betroffenheit für BAB bzw. NBS ergibt sich aus den jeweiligen Lageplänen

Anmerkung: die fehlenden Nr. 7.48 – 7.74; 7.76 – 7.90; 7.93 – 7.99; 7.101 – 7.121 sind für die BAB nicht belegt und sind daher ausschließlich Bestandteil des Bauwerksverzeichnisses der NBS

7.75	a) 21+650 b) 7, Plan 6A	Abwasserleitung DN 80	Abwasserdruckleitung vom PWC „Widerstall“. Leitung ist im Baufeld zu sichern und ggfls. umzuverlegen.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.91	a) 25+423 b) 7, Plan 10A	Querdurchlass-1	Neubau eines Durchlasses DN 1200 rechtwinklig zur A 8. Seitens der NBS wird der Querdurchlass fortgesetzt. Auslauf nach Süden von Oberflächenwasser. Der vorhandene, die A 8 unter einem Winkel von rund 70° schneidende, Querdurchlass wird zurückgebaut.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.92	a) 26+557 b) 7, Plan 11	Querdurchlass-2	Neubau eines Durchlasses DN 1200 unter einem Winkel von etwa 55° zur A 8. Seitens der NBS wird der Querdurchlass fortgesetzt. Auslauf nach Süden von Oberflächenwasser.	a) - b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.100	a) 34+673 b) 7, Plan 19A	Querdurchlass-3	Neubau eines Durchlasses DN 1200 unter einem Winkel von etwa 100° zur A 8. Im Bereich der Betriebsumfahrt zwischen NBS und BAB ist im Spornbereich der Stützwände eine Aussparung für den Durchlass freizuhalten. Seitens der NBS wird der Querdurchlass fortgesetzt. Der vorhandene Querdurchlass DN1200 unter der A 8 ist auf Grund der Höhenlage nicht verwendbar. Auslauf nach Süden von Oberflächenwasser. Das Wasser wird dem Durchlass über eine Mulde / Versickermulde zugeführt.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
7.122	a) 38+585 b) 7, Plan 23A	Abwasserleitung DN 2000	Die vorhandene Leitung parallel zum Wiesenbergweg und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern und soweit erforderlich umzuverlegen in Abstimmung mit dem Leitungsträger. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen..	a) und b) Gemeinde Dornstadt		
7.123	b) 38+575 b) 7, Plan 23A	Abwasserleitung DN 1800 / 2200	Die <u>geplante</u> Leitung parallel zum Wiesenbergweg und im Kreuzungsbereich der BAB ist im Baufeld zu sichern in Abstimmung mit dem Leitungsträger, soweit beim Ausbau der BAB bereits vorhanden. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) Gemeinde Dornstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7

8 Landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

Erläuterungen:

- Änderung 3.3B: LBP-Fläche kommt neu hinzu
- Änderung 3.4B: LBP-Fläche kommt aus artenschutzrechtlichen Gründen hinzu
- Änderung 3.5B: LBP-Fläche ändert sich im Maßnahmentyp
- Änderung 3.6B: LBP-Fläche entfällt kpl. aufgrund von Einwendungen
- Änderung 3.7B: LBP-Fläche ändert sich im Umfang
- Änderung 3.8B: Maßnahmenträger ändert sich

8.1	a) von BAB Bau-km 33+200 bis 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 8B und 9B	b) A I 4.6-1 A Anlage einer artenreichen Mähwiese als Bestandteil eines Extensivierungsv erbundes südwestlich von Tomerdingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
-----	---	---	--	--------------------	--	--

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.2	a) von BAB Bau-km 33+200 bis 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 8B und 9B	b) A 4.8-1 A Anlage von Kalkmagerwiesen als Bestandteil eines Extensivierungsverbundes südwestlich von Tomerdingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.3	a) von BAB Bau-km 33+600 bis 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 9B	b) A 4.7-1 A Anlage von Kalkmagerwiesen als Bestandteil eines Extensivierungsverbundes südwestlich von Tomerdingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

Ifd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.5	a) bei BAB Bau-km 34+500 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 9B	b) A 4.8-2 A Aufwertung einer Doline am Wegrand als Bestandteil eines Extensivierungsverbundes	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.6	a) von BAB Bau-km 33+600 bis 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 9B	b) A 4.6-3 A Anlage von artenreichen Mähwiesen als Bestandteil eines Extensivierungsverbundes südwestlich von Tomerdingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.8	a) südlich von Bau-km 18+000 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 1B und 13A	b) E I 11.3-1 Entwicklung eines Kraut-Grassaumes auf den rückgebauten Flächen der K 7324	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.9	a) bei Bab km 21+900 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 14	b) E I 4.6-2 Neuanlage einer artenreichen Mähwiese	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.10	a) zwischen BAB Bau-km 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 14	b) E I 6.1-1 Wiederherstellung von Magerrasen auf verbuschten, grasdominierten Magerrasenflächen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.11	a) von BAB Bau-km 25+000 bis 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 4A	b) E I 4.8-1 Anlage eines Kalkmagerrasens, Bestandteil des Maßnahmenkomplexes im zukünftigen FFH-Gebiet um Nellingen / Merklingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.12	a) von BAB Bau-km 25+000 bis 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 4A	b) E 4.7-1 Anlage einer Kalkmagerwiese, Bestandteil des Maßnahmenkomplexes im zukünftigen FFH-Gebiet um Nellingen / Merklingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.13	a) von BAB Bau-km 25+300 bis 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 4A	b) E 4.6-1 Neuanlage einer artenreichen Mähwiese, Bestandteil des Maßnahmenkomplexes im zukünftigen FFH-Gebiet um Nellingen / Merklingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.16	a) östlich von Aichen 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 6B	b) E I 6.1-2 Wiederherstellung von Magerrasen auf verbuschten, grasdominierten Magerrasenflächen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.17	a) zwischen BAB Bau-km 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 5B und 6B	b) E I 6.1-3 Wiederherstellung von Wacholderheiden auf verbuschten, grasdominierten Magerrasenflächen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.22	a) bei BAB Bau-km 27+600 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 5B	b) E I 2.2-2 Neuanlage einer Waldfläche in Waldlichtung westlich von Scharenstetten	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.23	a) von BAB Bau-km 30+000 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 7B	b) E I 2.2-3 A Neuanlage einer Waldfläche in einer Waldlichtung nördlich von Temmenhausen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.24	a) zwischen BAB Bau-km 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 7B	b) E I 6.2-1 Wiederherstellung von Magerrasen in einem Kiefernwald mit nitrophilem Unterwuchs	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.25	a) bei BAB Bau-km 31+100 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 7B	b) E I 3.5-1 Anlage einer ortsnahen Streuobstwiese bei Temmenhausen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.26	a) BAB Bau-km 32+000 bis 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 8B	b) E I 3.5-2 A Anlage von drei wegbegleitenden Streuobstwiesen als Bestandteile eines ortsnahen Streuobstgürtels bei Temmenhausen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.27 B	a) zwischen BAB Bau-km b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 10B	E I 2.1-3 A Anlage eines Waldmantels bzw. -saumes	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.6B, entfällt kpl.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.28 B	a) zwischen Bau km 34+100 und b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 10B	E I 2.3-2 A Neuanlage von Waldmischbeständen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.6B, entfällt kpl.
8.100B	a) von BAB Bau-km 26+000 bis b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 6B	E I 4.6-10 A Neuanlage einer artenreichen Mähwiese nördlich von Aichen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.6B, entfällt kpl.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.101	a) zwischen BAB Bau km 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 4A und 5B	b) E I 2.3-10 A Neuanlage von Waldmischbeständen südlich von Aichen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.102	a) zwischen BAB Bau km 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 4A und 5B	b) E I 2.1-10 A Anlage eines Waldmantels bzw. -saumes südlich von Aichen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

Ifd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.103	a) bei BAB Bau-km 26+300 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 5B	b) E I 3.4-10 A Wiederherstellung von Feldgehölzen südlich von Aichen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.104	a) von BAB Bau-km 26+400 bis 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 5B	b) E I 4.6-11 A Neuanlage einer artenreichen Mähwiese südlich von Aichen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.105	a) zwischen BAB Bau km 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 7B	b) E I 2.2-10 A Neuanlage einer Waldfläche nordwestlich von Temmenhausen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		
8.106	a) zwischen BAB Bau km 12.8.2 / 12.0.8.2, Bl. 7B	b) E I 2.1-11 A Anlage eines Waldmantels bzw. -saumes norwestlich von Temmenhausen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) a1) -		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.107B	a) bei Luizhausen b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 21B	E 2.2-11 A Neuanlage einer Waldfläche bei Luizhausen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.6B, entfällt kpl.
8.108B	a) bei Luizhausen b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 21B	E 2.1-12 A Anlage eines Waldmantels bzw. -saumes bei Luizhausen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.6B, entfällt kpl.

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.109 B	a) von BAB Bau-km 35+100 bis b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 9B	A I 4.6-10 A Neuanlage einer artenreichen Mähwiese südlich von Tomerdingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.6B, entfällt kpl.
8.110 B	a) von BAB Bau-km 35+500 bis b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 9B	A I 4.6-11 A Neuanlage einer artenreichen Mähwiese südlich von Tomerdingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.6B, entfällt kpl.

Bauwerksverzeichnis

Ifd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.200B	a) bei BAB Bau-km 26+500 b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 5B	E I 4.8-20 B Anlage eines Kalkmagerrasens , Bestandteil des Maßnahmenkomplexes im zukünftigen FFH-Gebiet um Nellingen / Merklingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.8B
8.201B	a) bei BAB Bau-km 28+100 b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 5B	E I 4.8-21 B Anlage einer Kalkmagerwiese	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.8B

Bauwerksverzeichnis

Ifd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.202B	a) von BAB Bau-km 28+100 - b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 5B	A 3.1-20 B Pflanzung einer Strauchhecke am Wanneweg	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.3B
8.203B	a) nördlich von Hofstett b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 25B	E 2.1-20 B Anlage eines Waldmantels	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.3B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.204 B	a) nördlich von Hofstett b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 25B	E I 2.2-20 B Neuanlage einer Waldfläche	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.3B
8.205 B	a) nördlich von Hofstett b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 25B	E I 2.3-20 B Neuanlage von Waldmischbeständen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.3B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.206 B	a) östlich von Hofstett b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 26B	E I 2.1-21 B Anlage eines Waldmantels	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.3B
8.207 B	a) östlich von Hofstett b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 26B	E I 2.2-21 B Neuanlage einer Waldfläche	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.3B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.208 B	a) östlich von Hofstett b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 26B	E 2.3-21 B Neuanlage von Waldmischbeständen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.3B
8.209 B	a) westlich von Wipplingen b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 20B	E 2.1-22 B Anlage eines Waldmantels	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.8B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.210 B	a) östlich von Wipplingen b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 20B	E I 2.2-22 B Neuanlage einer Waldfläche	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.8B
8.211 B	a) bei BAB Bau-km 23+800 b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 3B	F I 7.1-20 B Sicherung potenzieller Fledermausquartiere in geeigneten Bäumen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.4 B

Bauwerksverzeichnis

ifd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter- /Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter- /Erhaltungspflichtiger	sonstige Maß- nahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.212 B	a) bei BAB Bau- km 24+100 b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 3 B	F 7.2-20 B Aufhängen von Fledermauskäste n in einem Eichenbestand bei Merklingen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.4 B
8.213 B	a) bei BAB Bau- km 27+700 b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 5 B	F 7.2-21 B Aufhängen von Fledermauskäste n in einem Buchenbestand in der Nähe des Wannewegs	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.4 B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkung Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.214 B	a) bei BAB Bau-km 28+400 b) 12.8.2 / 12.0.8.2, Plan 5B und 7B	F I 7.1-21 B Sicherung potenzieller Fledermausquartiere in geeigneten Bäumen	Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme zur Kompensation von Eingriffen	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		Änderung 3.4 B

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9	Sonstige Folgemaßnahmen					
9.1	a) 18+478 – 41+111 b) 7, Plan 3A - 25A	Verkehrsbeeinflussungsanlage	Die im gesamten Streckenabschnitt vorhandene Verkehrsbeeinflussungsanlage (VBA) wird nach dem Ausbau der BAB einschließlich der erforderlichen Anschlussleitungen wieder hergestellt.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
9.2	a) 18+478 – 41+111 b) 7, Plan 3A - 25A	Nebelwarnanlage	Die im gesamten Streckenabschnitt vorhandene Nebelwarnanlage mit Einfluss auf die VBA wird nach dem Ausbau der BAB einschließlich der erforderlichen Anschlussleitungen wieder hergestellt.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
9.3	a) 18+478 – 41+111 b) 7, Plan 3A - 25A	Notrufsäulen	Die im gesamten Streckenabschnitt vorhandenen Notrufsäulen werden nach dem Ausbau der BAB einschließlich der erforderlichen Anschlussleitungen wieder hergestellt.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
9.4	a) 19+100 – 19+200 b) 7, Plan 4A	Zaun	Der vorhandene Zaun im Bereich des PWC „Albhöhe“ wird in Teilbereichen zurückgebaut und den neuen Abmessungen des geplanten PWC angepasst.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.5	a) 25+450 – 25+490 b) 7, Plan 10A	Zaun	Der vorhandene Zaun um die Versorgungsgebäude wird in Teilbereichen zurückgebaut und den neuen Abmessungen der geplanten BAB angepasst.	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		
9.6	a) 26+400 – 35+570 b) 7, Plan 11 – 20A	Wildschutzzaun	Als Ergänzung zur Wildbrücke wird entlang der nördlichen Böschungskante ein Wildschutzzaun als Leiteinrichtung hergestellt. Auf der Südseite ebenso durch die NBS. Im Bereich der kreuzenden Straßen im Streckenabschnitt sind Maßnahmen vorgesehen, die ein Erreichen der Fahrbahn verhindern sollen (Tore bzw. Tierroste).	a) – b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
9.7	a) 38+450 – 38+520 b) 7, Plan 22A	Zaun	Der vorhandene Zaun wird in Teilbereichen zurückgebaut und den neuen Abmessungen der geplanten BAB angepasst.	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		
9.8	a) 38+610 b) 7, Plan 23A	Zaun	Der vorhandene Zaun um die alte Kläranlage wird in Teilbereichen im Zusammenhang mit dem Ausbau des Wiesenbergweges abgebrochen und wieder hergestellt.	a) und b) Gemeinde Domstadt		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.9	a) 39+150 b) 7, Plan 23A	Zaun	Der vorhandene Zaun um das Regenrückhaltebecken der B 10 und AS Ulm-West wird in Teilbereichen im Zusammenhang mit der Herstellung der Entwässerungsleitung zum RRB 7 und dem Rückbau des Beckens abgebrochen und wieder hergestellt.	a) und b) Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung		
9.10	a) 30+400 – 30+600 b) 7, Plan 15A	Altlastenfläche Nr. 01101	Im Bereich des Baufeldes zum Ausbau der BAB liegt lt. Altlastenkataster des Landkreises ALB-DONAU die Fläche mit der Nr. 01101. Die im Zusammenhang mit der Baumaßnahme direkt betroffenen Flächen werden auf Kosten des Straßenbaulasträgers saniert und im Rahmen des Grunderwerbes erworben. Die Restflächen verbleiben beim bisherigen Eigentümer ebenso wie die Altlast.	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		
9.11	a) 34+630 – 34+710 b) 7, Plan 19A	Altlastenfläche Nr. 01041	Im Bereich des Baufeldes zum Ausbau der BAB liegt lt. Altlastenkataster des Landkreises ALB-DONAU die Fläche mit der Nr. 01041. Die im Zusammenhang mit der Baumaßnahme direkt betroffenen Flächen werden auf Kosten des Straßenbaulasträgers saniert und im Rahmen des Grunderwerbes erworben. Die Restflächen verbleiben beim bisherigen Eigentümer ebenso wie die Altlast.	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen Vorbemerkungen: Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.12	a) 34+720 – 34+890 b) 7, Plan 15A	Altlastenfläche Nr. 00615	Im Bereich des Baufeldes zum Ausbau der BAB liegt lt. Altlastenkataster des Landkreises ALB-DONAU die Fläche mit der Nr. 00615. Die im Zusammenhang mit der Baumaßnahme direkt betroffenen Flächen werden auf Kosten des Straßenbaulastträgers saniert und im Rahmen des Grunderwerbes erworben. Die Restflächen verbleiben beim bisherigen Eigentümer ebenso wie die Altlast.	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		
9.13	a) 38+240 – 38+680 b) 7, Plan 22A – 23A	Altlastenfläche Nr. 01268	Im Bereich des Baufeldes zum Ausbau der BAB liegt lt. Altlastenkataster des Landkreises ALB-DONAU die Fläche mit der Nr. 01268. Die im Zusammenhang mit der Baumaßnahme direkt betroffenen Flächen werden auf Kosten des Straßenbaulastträgers saniert und im Rahmen des Grunderwerbes erworben. Die Restflächen verbleiben beim bisherigen Eigentümer ebenso wie die Altlast.	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		

Bauwerksverzeichnis

Ifd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.14	a) 19+770–20+050 20+650 21+550–21+630 22+180 23+000–23+170 25+700–25+880 26+170–26+370 31+650 32+230 33+530–33+650 34+400–34+630 35+350–35+550 36+240–36+380 37+050–37+270 37+620–37+850 38+620–38+820 38+950–39+120 39+240–39+400 40+850–41+050 b) 7, Plan 4A – 25A	Baustellen-einrichtung	Im Bereich des in den Planunterlagen dargestellten Baufeldes sind zusätzlich Flächen für Baustelleneinrichtung ausgewiesen. Die Eigentümer der Flächen werden für die vorübergehende Beanspruchung entschädigt soweit sie vom Baubetrieb während der Ausführung genutzt werden. Nach der Beanspruchung werden die Flächen rekultiviert und aufgelockert nach den Vorgaben des Landschaftspflegerischen Begleitplans.	a) und b) Grundstückseigentümer lt. Grunderwerbsverzeichnis		

Bauwerksverzeichnis

Ifd. Nr.	a) Bau - km b) Anlage Nr. (BAB-)	Bezeichnung	Vorgesehene Regelungen <u>Vorbemerkungen:</u> Kostenträger ist die Bundesrepublik Deutschland, Bundesstraßenverwaltung, sofern nicht abweichend geregelt	a) bish. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger b) künft. Eigentümer / Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.15	a) 34+340 b) 7, Plan 19A	Kontrollstelle 3005 zur LKW-Maut	Die vorhandene Maut-Kontrollstation Nr. 3005 wird im Zuge des Autobahnausbaues inkl. der betroffenen Versorgungsleitungen abgebaut und entsprechend der neuen Straßengeometrie wieder hergestellt. Die Kosten regeln sich nach bestehenden Verträgen bzw. nach gesetzlichen Bestimmungen.	a) und b) TOLL COLLECT GmbH		

STATION
18+857.420



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der
A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 2 (1 nur NBS)

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile 214-01

A 8 18+857.420

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION 22+116.660

profil 3
8+04.080



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

113.74	700.34
--------	--------

6streifiger Ausbau der
A 8
Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 3

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile *214-02*

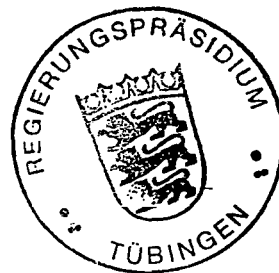
A 8 22+116.660

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH
FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION
23+056.550

20



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der
A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 4

QUERPROFIL Maßstab: 1:200

charakt. Querprofile 214-03

A 8 23+056.550

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

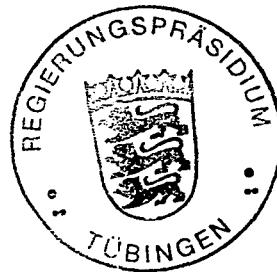
0.297m x 1.32m / A=0.39m²

14.01.04

112.09	698.00	118.43	697.86
--------	--------	--------	--------

STATION
25+473.210

tschaftliche
zfläche



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Ersetzt:

BAB-Unterlage 15.2 ; Blatt 5

6streifiger Ausbau der
A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2

BLATT NR.: 5 A

QUERPROFIL

Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile

214-04

A 8

25+473.210

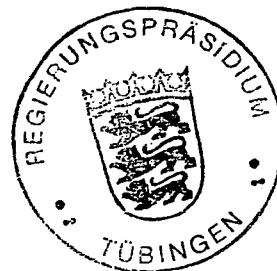
AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION

26+469.215



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

**6streifiger Ausbau der
A 8**

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 6

QUERPROFIL Maßstab: 1:200

charakt. Querprofile 274-05

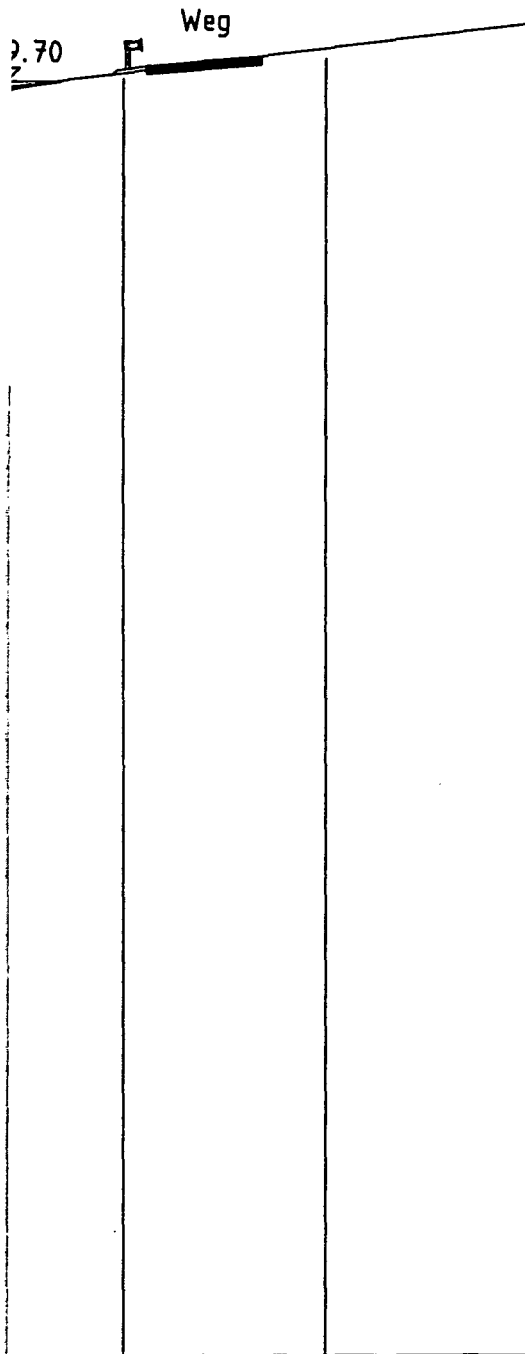
A 8 26+469.215

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION 27+624.340



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 7

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile 274-06

A 8 27+624.340

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH
FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

115.31	719.81	120.60	720.30
--------	--------	--------	--------

STATION
28+260.680



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8-Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der
A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 8

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile 274-07

A 8 28+260.680

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION
28+975.170

Wirtschaftliche
Nutzfläche



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der
A 8
Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 9

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

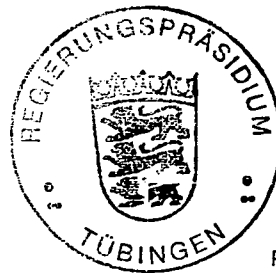
charakt. Querprofile 294-00

A 8 28+975.170

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH
FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION
30+673.810



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der
A 8
Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 10

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile

214 -09

A 8

30+673.810

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planun

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION

31+453.070



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

**6streifiger Ausbau der
A 8**

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 11

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

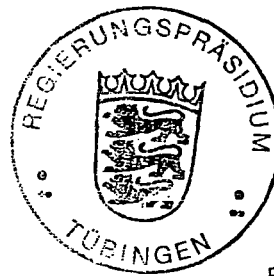
charakt. Querprofile *214 - 10*

A 8 31+453.070

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH
FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION
32+853.060



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der
A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 12

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile 214 - 11

A 8 32+853.060

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

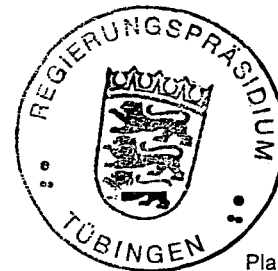
FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

103.92 634.69

STATION 34+491.410

13
+ .550

amtliche
che



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

**6streifiger Ausbau der
A 8
Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West**

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 13

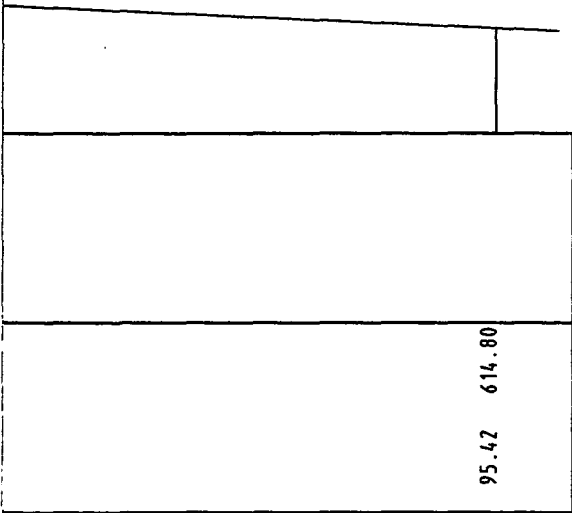
QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile 214 - 12

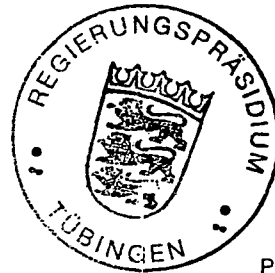
A 8 34+491.410

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH
FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken



STATION
35+351.410



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

**6streifiger Ausbau der
A 8
Karlsruhe - München**
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 14

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile 2/4 = 13

A 8 35+351.410

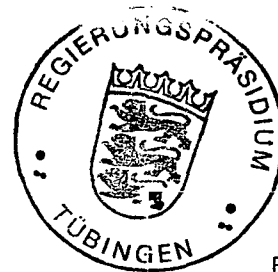
AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH
FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION 36+051.540

30

haftliche
äche



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der
A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 15

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile 214 - 14

A 8 36+051.540

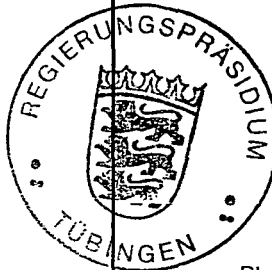
AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abr. 4 - Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGÉN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

78.32 607.92

STATION
37+251.220



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Ersetzt:

BAB-Unterlage 15.2 , Blatt 16

6streifiger Ausbau der

A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2

BLATT NR.: 16 B

QUERPROFIL

Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile

214-15

A 8

37+251.220

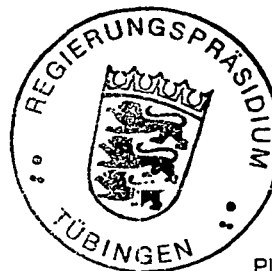
AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION

38 + 751.160



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der
A 8
Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 17 (nur BAB)

QUERPROFIL Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile 214 - 16

A 8 38 + 751.160

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEN.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH
FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

STATION
40 + 751.810



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Ersetzt:

BAB-Unterlage 15.2 , Blatt 18

6streifiger Ausbau der

A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2

BLATT NR.: 18 A nur BAB

QUERPROFIL

Maßstab : 1:200

charakt. Querprofile

214 - 17

A 8

40 + 751.810

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 -Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 -Planung

AUFGEH.: ING.BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

ANLAGE NR.: 15.2 / A-031m² 30.07.06 @ARW

Neubau der Ausbau der
 Bundesautobahn Bundesstraße Landesstraße **Nr. 8**

Von Betriebs-km 145+477 bis km 122+815
 Bau-km 18+478 bis km 41+111

Nächster Ort: Stadt Ulm

Baulänge: 22,633

Länge der Anschlüsse: 9,82 km
 kreuzende Straßen

Straßenbauverwaltung
 Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung

A 8 Karlsruhe - München

6-streifiger Ausbau im Abschnitt Hohenstadt - Ulm-West

PLANFESTSTELLUNG

(NBS-PFA 2.3)

Erläuterungsbericht zur

Baulogistik

~~(nur zur Information)~~



Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung 	Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

	<u>Seite</u>
1. Durchführung der Baumaßnahme	1
2. 1. Bauabschnitt	3
3. 2. Bauabschnitt	8
4. 3. Bauabschnitt	12
5. 4. Bauabschnitt	16
6. Abfolge der Bauabschnitte	21

1. Durchführung der Baumaßnahme

Das Ziel beider Vorhabensträger ist es, möglichst zügig die planungsrechtlichen Voraussetzungen zu schaffen, so dass bei einer gesicherten Finanzierung etwa ein Jahr nach Rechtskraft des Planfeststellungsbeschlusses – aus heutiger Sicht also in der zweiten Jahreshälfte 2007 - mit dem Bau begonnen werden könnte.

Über die Gesamtstrecke ist ein gemeinsamer Baufortschritt von BAB und NBS zumindest für die kreuzenden Straßen erforderlich.

Ab Bau-km 38+600 (etwa Bauwerk 7525 506, BW 24 – Wiesenbergweg) ist ein unabhängiger Baufortschritt für die BAB gegeben, da die NBS ab dort in Richtung Süden abschwengt und die enge Parallellage verlässt.

In Folge des Entwässerungssystems mit zentraler Ableitung ab dem Regenrückhaltebecken (RRB) 7 ist für die Autobahn die Bauabfolge von Ost nach West vorgegeben. Lediglich der östliche Teil ab der Anschlussstelle Ulm–West bis Bauende kann unter Berücksichtigung der unter verkehrlichen Gesichtspunkten einzuhaltenden Bauabschnittslängen mit den restlichen Bauabschnitten variiert werden, da der Abschlagspunkt über RRB 7 am Autobahntiefpunkt etwa bei Bau-km 39+050 liegt.

Da der Abschlag in den östlichen Folgeabschnitt der vorliegenden Planfeststellungsstrecke, also in den Abschnitt zwischen der AS Ulm–West und dem AK Ulm/Elchingen vorgesehen ist, bietet es sich an, erst mit Realisierung des Folgeabschnittes auch den östlichen Teil dieses vorliegenden Planfeststellungsabschnittes und damit auch dessen Entwässerungsmaßnahmen zu bauen. Als Interimslösung bis zum durchgehend 6streifigen Ausbau der A 8 ist die Ableitung in den Tobelgraben und weiter Richtung Schammental vorgesehen. Nähere Erläuterungen hierzu finden sich in den Erläuterungsberichten der Anlage 1 und der Anlage 13.

Die Bauzeit wird bei einer Einteilung der insgesamt 22,633 km langen Baustrecke der BAB A 8 in vier Bauabschnitte mit jeweils drei Bauphasen

unterschiedlich bewertet. In der folgenden Beschreibung eines möglichen Bauablaufes ist die Reihenfolge der Realisierung, also von Ost nach West berücksichtigt und verläuft dementsprechend entgegen der Planungs- und Stationierungsrichtung.

Auf Grund dieser Vorgabe ist also im Folgenden der Bauablauf mit abfallender Stationierung beschrieben. Die Betriebskilometrierung der A 8 verläuft von München in Richtung Karlsruhe aufsteigend. Die jeweiligen Referenzstationen für die Bauabschnitte sind in den Kapiteln angegeben.

Die A 8 hat derzeit eine Verkehrsbelastung von rd. 60.000 Kfz/24h. Dementsprechend ist eine Verkehrsführung 4+0 nach den „Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (RSA), in der Fassung vom April 2004, Teil D – Autobahnen, während der Bauzeit vorzusehen. D. h. der Verkehr wird komplett auf einer vorhandenen Richtungsfahrbahn mit 4 Behelfsfahrstreifen abgewickelt. Die dafür erforderliche Fahrbahnbreite beträgt 11,50 m.

Da der bestehende Querschnitt diese Breite – insbesondere unter dem Gesichtspunkt der punktuellen Gradientenverbesserung und der damit zu überbrückenden Höhenunterschiede – nicht durchgehend aufweist, wird in jedem Bauabschnitt vorab der erforderliche Fahrbahnquerschnitt hergestellt. Dies gilt vor allem auch im Bereich der vorhandenen Bauwerke. Auf die jeweilige Situation wird im einzelnen eingegangen.

In den Lageplänen der Anlage 16.2 sind die beschriebenen Maßnahmen nochmals deutlich dargestellt.

2. 1. Bauabschnitt

Bau-km 41+111 - 37+660

Betr.-km 122+850 - 126+300

2.1 Allgemein

Der erste Bauabschnitt mit einer Länge von insgesamt 3,450 km stellt vom Ablauf her unter Berücksichtigung der AS Ulm-West und in Verbindung mit der Verkehrsführung den schwierigsten Bauabschnitt dar.

Innerhalb dieses Abschnittes besteht jedoch noch weitestgehend die Möglichkeit, unabhängig vom NBS-Baufortschritt zu bauen. Das Bauwerk der L 1239 wird noch in dem Bauabschnitt mit hergestellt, um eine Umfahrungsoption für den unter Vollsperrung zu bauenden Riedäckerweg zu haben.

Im Bereich des 1. Bauabschnittes befinden sich sechs Bauwerke:

- a) BW 28: Unterführung der DB Ulm - Stuttgart (km 41+078)
Abbruch und Neubau für 3 Gleise
- b) BW 27: Unterführung Eisenlauer Weg, "Im Lehrer Feld" (km 40+840)
Abbruch und Neubau
- c) BW 26: Überführung der B 10 (km 40+042)
Bauwerk bleibt unverändert
- d) BW 25: Unterführung der GV Lehr - Dornstadt (km 39+430)
Bauwerk wird verbreitert
- e) BW 24: Unterführung Wiesenbergweg (km 38+614)
Abbruch und Neubau
- f) BW 23: Unterführung Riedäckerweg (km 38+229)
Abbruch und Neubau als Überführung

- g) BW 22: Überführung der L 1239 Bollingen – Dornstadt (km 37+726)
Abbruch und Neubau

2.2 Bauphase I

Provisorische Verbreiterung

Zunächst wird die Richtungsfahrbahn München - Karlsruhe auf bestehendem Fahrhahnniveau der A 8 auf eine durchgehende Fahrbahnbreite von 11,50 m (4+0) provisorisch verbreitert.

Im Bereich der Gradientenverbesserung (km 40+800 – 40+200) wird sie zudem lagemäßig soweit nach Norden verschoben und provisorisch ausgebaut, dass später die Dammschüttung der Richtungsfahrbahn Karlsruhe - München in diesem Bereich erfolgen kann (Bauphase II).

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase I)

Das Überführungsbauwerk im Zuge der L 1239 Bollingen - Dornstadt (km 37+726) wird vorab westlich neben dem bestehenden Bauwerk für den endgültigen Zustand errichtet. Parallel dazu erfolgt die Verlegung der L 1239 Bollingen - Dornstadt. Anschließend wird das alte Bauwerk abgebrochen.

Die Bauwerke BW 28, 27 und 24 werden in nördlicher Richtung provisorisch verbreitert (Behelfsbrücken).

Das Überführungsbauwerk der B 10, BW 26 bleibt unverändert.

Das Unterführungsbauwerk der GV Lehr – Dornstadt, BW 25 ist zum Herstellen des Provisoriums ausreichend breit. Die vorhandene Beschleunigungspur wird verkürzt.

Das Unterführungsbauwerk "Riedäckerweg" bei Bau-km 38+229 wird während der gesamten Bauzeit geschlossen. Die Fahrbahn der A 8 wird in

diesem Bereich durch eine Dammschüttung provisorisch in nördlicher Richtung auf 11,50 m verbreitert. Umfahrungsmöglichkeiten bestehen über die L 1239. Bedingt durch die NBS wird die Verbindung zum Wiesenbergweg unterbrochen. Das bedeutet einen zeitlichen Versatz zur Ausführung BW 22 und 23.

Nach Abschluss dieser Maßnahmen werden die Anschlussrampen an die Richtungsfahrbahn (Rifa) München der AS Ulm-West so verlegt, dass ein Neubau dieser Rampen i. R. der Bauphase II möglich ist. Sie sind anschließend an die vorhandene Rifa München angebunden, die später als Verbindungsrampe genutzt wird. Bei km 39+450 und 40+300 sind diese über Mittelstreifenüberfahrten an das Provisorium 4+0 auf der Rifa Karlsruhe angeschlossen.

Die nördlichen Kreisel und Tangenten werden durch kleinere Umbauten der Verbindungsrampe bzw. Befestigung des vorhandenen Grünstreifens an den Querschnitt 4+0 angepasst.

Nach Fertigstellung des Provisoriums wird der gesamte Verkehr auf die Rifa Karlsruhe unter Verkehrsführung 4+0 verlagert.

2.3 Bauphase II

Nunmehr erfolgt der Endausbau der Rifa München, der sich in 3 Unterabschnitte aufteilt, unter Verkehrsführung 4+0 auf der Rifa Karlsruhe:

2.3.1 Bauphase II A

Endausbau der Rifa München zwischen Bau-km 41+111 und 40+300 sowie zwischen Bau-km 39+450 und 37+660, wobei die östliche Tangente der AS Ulm-West (v. Ulm nach München) mit ausgebaut wird.

Hierzu ist vorgesehen, die zur Dammschüttung notwendigen Massen dem Streckenabschnitt Bau-km 37+660 – 36+600 (2. Bauabschnitt) nördlich der

A8 zu entnehmen (Gradientenabsenkung bis ca. 4,00 m und Abrücken der neuen BAB-Fahrbahn nach Norden).

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase II A)

Die Bauwerke BW 28, 27, 24 werden halbseitig abgerissen und neu erstellt. Das Bauwerk BW 25 wird südlich auf den endgültigen Zustand verlängert.

2.3.2 Bauphase II B

Verlegung des Verkehrs der B 10 von Ulm nach München auf die fertiggestellte Tangente und Weiterführung über die neue Rifa München.

Ausbau der restlichen südlichen Anschlüsse an die Rifa München der AS Ulm-West einschließlich der Verbindungsrampe.

2.3.3 Bauphase II C

Umlegung des restlichen ein- bzw. ausfahrenden Verkehrs der A 8 auf die neu hergestellten Anschlüsse und die neue Verbindungsrampe an der Rifa München.

Endgültiger Ausbau der Rifa München zwischen Bau-km 37+660 – 40+300 (Bereich AS Ulm/West).

2.4 **Bauphase III**

Hier erfolgt der Ausbau der Rifa Karlsruhe nach Fertigstellung der Rifa München und Umlegung des Verkehrs im System 4+0. Die Bauphase III unterteilt sich in 2 Abschnitte:

2.4.1 Bauphase III A

Provisorische Verlegung der nördlichen Anschlüsse der AS Ulm-West an die Rifa Karlsruhe und Nutzung der vorhandenen Rifa Karlsruhe als Verbindungsrampe. Dann erfolgt der endgültige Ausbau der Rifa Karlsruhe zwischen Bau-km 41+111 – 40+200 und zwischen Bau-km 39+450 bis 37+660 sowie der östlichen Tangente der AS Ulm-West, München - Stuttgart.

Die für die Dammschüttung erforderlichen Massen werden dem Streckenabschnitt Bau-km 37+660 – 36+600 (2. Bauabschnitt) entnommen und über die im Bau befindliche Rifa Karlsruhe abgefahren und eingebaut.

Die restlichen nördlichen Anschlüsse der AS Ulm-West an die Rifa Karlsruhe werden ebenfalls neu hergestellt.

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase III A)

Die Bauwerke BW 28, 27 und 24 werden nördlich halbseitig abgebrochen und neu gebaut.

Bauwerk BW 25 wird nördlich auf den endgültigen Zustand verlängert, die GV Lehr - Dornstadt wird abgesenkt ($LH \geq 4,50$ m). Das Bauwerk BW 23 wird als Überführung komplett neu erstellt.

2.4.2 Bauphase III B

Verlegung des ein- und ausfahrenden Verkehrs der Rifa Karlsruhe auf die neuen Anschlussrampen bzw. auf die neue Verbindungsrampe und danach Ausbau der Rifa Karlsruhe im Bereich der AS Ulm-West Bau-km 39+450 – 40+200.

3. 2. Bauabschnitt

Bau-km 37+660 – 31+400

Betr.-km 126+300 – 132+500

3.1 Allgemein

Im Bereich des 2. Bauabschnittes auf der 6,26 km langen Ausbaustrecke befinden sich folgende Bauwerke:

- a) BW 21: Unterführungsbauwerk im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße Böttingen – Dornstadt (36+987)
Abbruch und Neubau als Überführung
- b) BW 20: Unterführungsbauwerk "Grabenäckerweg" (36+394)
Abbruch und Neubau
- c) BW 19: Unterführungsbauwerk im Zuge der K 7404 Bollingen - Tomerdingen (35+594)
Abbruch und Neubau mit Radweg
- d) BW 18: Unterführungsbauwerk "Kuhbergweg" (Betriebsumfahrt; 34+646)
Abbruch und Neubau
- e) BW 17: Unterführungsbauwerk "Blumenhauweg" (33+495)
Abbruch und Neubau als Überführung
- f) BW 16: Überführungsbauwerk "Inneres Hart" (32+262)
Abbruch und Neubau
- g) BW 15: Überführungsbauwerk im Zuge der K 7406 Bermaringen - Temmenhausen (36+987)
Abbruch und Neubau

3.2 Bauphase I

Provisorische Verbreiterung Rifa München

Im Bereich des 2. B.A. wird die Rifa München durchgehend auf 11,50 m (4+0) provisorisch verbreitert. Im Bereich zwischen Bau-km 37+600 – 34+000 erfolgt eine Gradientenverbesserung mit Tieferlegung um bis zu 4,0 m und Höherlegung um bis zu 3,00 m. In diesem Bereich rückt die neue BAB-Achse um i. M. 5,00 m von der vorhandenen Achse nach Norden ab.

Diese Abrückung und die damit verbundene Nutzung des Mittelstreifens wird bei der Verbreiterung berücksichtigt. In den Abschnitten maximaler Gradientenänderung muss die Abböschung zur im Bau befindlichen Fahrbahn berücksichtigt werden, so dass mit dem Provisorium teilweise in die Flächen des geplanten Abrollwalles eingegriffen wird.

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase I)

Zur Herstellung der provisorischen Verbreiterung der Rifa München (Verkehrsführung 4+0) werden die Bauwerke BW 20, 19 und 18 durch eine Behelfsbrücke südlich auf 11,50 m verbreitert.

Die Bauwerke BW 21 und 17 werden südlich verfüllt, um ein provisorisches Verbreitern der A 8 zu ermöglichen und werden damit für die gesamte Bauzeit der BAB in diesem Bereich voll gesperrt. Beide Unterführungen werden als Überführung ausgebaut und die BAB wird jeweils tiefer gelegt.

Die Überführungsbauwerke BW 16 und 15 werden neben der vorhandenen Lage wieder hergestellt. Die Höherlegung der BAB erlaubt, dass beide Bauwerke vorab und unter Verkehr auf den endgültigen Zustand hergestellt werden können.

Die Bauwerke BW 20, 19 und 18 werden halbseitig bis zur geplanten BAB-Achse jeweils unter Vollsperrung des kreuzenden Weges abgebrochen und neu errichtet (siehe auch Bauphase II). Dabei sind die BW 20 und 18 gemeinsam und im Wechsel mit dem Ausbau von BW 19 auszuführen, um Umfahrungsmöglichkeiten zu haben.

Nach Fertigstellung des Provisoriums wird der gesamte Verkehr mit 4+0 auf die Rifa München umgelegt.

3.3 Bauphase II

Ausbau der Rifa Karlsruhe für den endgültigen Zustand.

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase II)

- a) Das vorhandene Unterführungsbauwerk BW 21 wird soweit erforderlich abgebrochen; da hier die Gradienten der BAB A 8 um ca. 3,50 m abgesenkt wird, kann es erst in Bauphase III neu erstellt werden und die Verbindung der Gemeindeverbindungsstraße Böttingen - Dornstadt muss geschlossen werden. Als Umleitung bietet sich die L 1239 Bollingen - Dornstadt (1. BA) an.
- b) Das Unterführungsbauwerk BW 20 wird bis zum geplanten Mittelstreifen für den endgültigen Zustand erneuert. Das vorhandene Bauwerk bleibt vorläufig erhalten. Kreuzungsverkehr kann danach wieder zugelassen werden.
- c) Das vorhandene Unterführungsbauwerk im Zuge der K 7404 Bollingen - Tomerdingen, BW 19 wird als überschüttetes Bauwerk im Zuge der Phase II bis zum geplanten Mittelstreifen abgebrochen und für den endgültigen Zustand halbseitig errichtet.
- d) Das vorhandene Unterführungsbauwerk "Kuhbergweg", BW 18 wird halbseitig bis zum künftigen Mittelstreifen abgebrochen und neu errichtet.

Die beiden Bauwerke nach b) und d) werden zeitgleich abgebrochen und wieder neu errichtet, die K 7404 dient in dieser Zeit als Umfahrung. Anschließend wird die Kreisstraße zur halbseitigen Herstellung des Bauwerkes gesperrt. Zusätzlich wird die Kreisstraße um bis zu 3,50 m abgesenkt. Im Zusammenhang mit dieser Absenkung sind

Sicherungsmaßnahmen am bestehenden Bauwerk, worüber das Provisorium verläuft (Rifa München), zu treffen.

- e) Das Unterführungsbauwerk "Blumenhauweg", BW 17, wird analog zu BW 21 soweit erforderlich abgebrochen. Die Gradienten der BAB A8 wird hier um ca. 0,70 m abgesenkt. Somit kann das Bauwerk erst in Bauphase III neu erstellt werden und muss geschlossen werden. Als weiträumige Umleitung von Tomerdingen nach Bermaringen bietet sich die L 1233 und K7406 an.
- f) Das Überführungsbauwerk "Inneres Hart", BW 16, wurde bereits in Bauphase I neu gebaut.
- g) Das Überführungsbauwerk im Zuge der K 7406 Bermaringen - Temmenhausen, BW 15, ist ebenfalls im Rahmen der Bauphase I bereits umgebaut.

Nach Fertigstellung der Rifa Karlsruhe wird der gesamte Verkehr auf diese umgelegt (4+0).

3.4 Bauphase III

Fertigstellung der Rifa München.

Im Rahmen der Bauphase III werden die verbliebenen Halbseiten der Bauwerke BW 21, 20, 19, 18 und 17 abgebrochen.

Mit dem Ausbau der Rifa München werden die Überführungsbauwerke BW 21 und 17 komplett und die Unterführungsbauwerke BW 20, 19 und 18 bis zum Mittelstreifen errichtet. Letztere wiederum im Wechsel analog zur Bauphase II.

Die Seitenanlagen zur NBS inkl. Abrollwall werden hergestellt. Mit dem Ausbau der Rifa München steht dafür ausreichend Platz zur Verfügung.

4. 3. Bauabschnitt

Bau-km 31+400 – 24+650

Betr.-km 132+500 - 139+300

4.1 Allgemein

Der 3. Bauabschnitt hat somit eine Baustellenlänge von 6,75 km.

Aufgrund überwiegender Verschiebung der Ausbauachse nach Süden, wird zunächst die Rifa Karlsruhe für die Verkehrsführung 4+0 auf 11,50 m unter Berücksichtigung zu überwindender Höhenunterschiede provisorisch verbreitert. Innerhalb dieses Bauabschnittes liegt der aus naturschutzfachlicher Sicht hoch sensible Bereich des FFH-Gebietes „Alb um Nellingen“, Mönchsteig. In diesem Streckenabschnitt zwischen Bau-km 26+800 – 24+650 ist der Abstand zwischen BAB und NBS zur Eingriffsminimierung nochmals deutlich auf bis zu 13,40 m reduziert worden.

Hier kommt dann auch kein Abrollwall zum Tragen, sondern der Abkommenschutz wird in Form einer Schutzwand realisiert. Im Gegensatz zum voran gegangenen 2. Bauabschnitt steht somit auch keine Fläche zur provisorischen Verbreiterung nach Süden zur Verfügung

Die BAB und die NBS verlaufen im Bereich des FFH-Gebietes in einem sehr engen Abstand. Daraus ergeben sich für den BAB-Verkehr besondere Anforderungen hinsichtlich der Verkehrssicherheit während der Bauzeit. Die vorgesehene Ausbaureihenfolge – zuerst Provisorium auf der Rifa Karlsruhe mit Ausbau der Rifa München inkl. aller Seiten- und Schutzeinrichtungen zur NBS, danach Ausbau der Rifa Karlsruhe mit Führung auf der fertig gestellten Rifa München inkl. der erforderlichen Schutzeinrichtungen zur NBS – wird diesen Anforderungen besser gerecht

Im 3. BA liegen 5 Abschnitte mit erheblichen Höhenunterschieden zum Bestand infolge Grandientenverbesserung. Die Höhendifferenzen liegen zwischen –4,2 m bis +7,7 m. Im Bereich des FFH-Gebietes liegen die

Höhenunterschiede bei +5,7 m am Eisbildweg, BW 8 und bei –4,2 m in Höhe der Tank- und Rastanlage Aichen. Durch die nach o. g. Gründen wegfallenden Verschiebemöglichkeiten für die Bauzeit, werden aufwendige Baubehelfe in Form von Gabionen- bzw. Spundwänden erforderlich.

Innerhalb des 3. Bauabschnittes befinden sich folgende Bauwerke:

- a) BW 14: Unterführungsbauwerk „Schlatterweg“ (31+100)
Abbruch – Bauwerk entfällt
- b) BW 13: Überführungsbauwerk "Imbergweg" (30+435)
Bauwerk bleibt unverändert
- c) BW 12a: Grünbrücke (30+007)
Neubau
- d) BW 12: Unterführungsbauwerk "Gainfriedweg" (29+365)
Abbruch – Bauwerk entfällt
- e) BW 11: Überführungsbauwerk der L 1234 Merklingen - Scharenstetten (28+681)
Abbruch und Neubau
- f) BW 10: Unterführungsbauwerk "Wanneweg" (28+110)
Abbruch – Bauwerk entfällt
- g) BW 10a: Fußgänger-Überführungsbauwerk „Wanneweg“, (27+922)
Neubau
- h) BW 9: Unterführungsbauwerk „Lixhauweg“(Betriebsumfahrt; 26+384)
Abbruch und Neubau
- i) BW 8: Unterführungsbauwerk „Eisbildweg“ (25+343)
Abbruch und Neubau

4.2 Bauphase I

Provisorische Verbreiterung

Die Richtungsfahrbahn München - Karlsruhe wird zunächst provisorisch verbreitert. Im Bereich des FFH-Gebietes wird im Vorfeld bereits Gründung und Ansatz für die Stützmauer des Endzustandes hergestellt, so dass hier eine maximal mögliche Verbreiterung nach Norden realisiert wird. Im Endzustand wird der neue Fahrbahnrand hier etwa in Lage des Vorhandenen sein – allerdings bis zu 5,7 m höher.

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase I)

Die Unterführungsbauwerke BW 14, 12 und 10 werden für die provisorische Verbreiterung angeschüttet. Damit werden die ohnehin wegfallenden Verbindungen unterbrochen.

Die Unterführungsbauwerke BW 9 und 8 werden für die Verkehrsführung 4+0 mit Behelfsbrücken verlängert.

Das Überführungsbauwerk der L 1234, BW 11 bei Bau-km 28+681 wird abgerissen. Damit wäre die Verkehrsführung im Zuge der Landesstraße unterbrochen. Alternativ dazu ist eine Zwischenphase denkbar, in der vorab das neue Bauwerk erstellt wird, dessen nördliches Widerlager in der provisorischen Fahrbahn Rifa Karlsruhe zu stehen kommt.

Die Verkehrsführung ginge in diesem Fall in 4+0 durch die Rifa München am alten Bauwerk. Danach wird das alte Bauwerk abgebrochen und die L 1234 für den endgültigen Zustand ausgebaut. Die Verkehrsbeziehung im Zuge der L 1234 ist gewährleistet.

Das neue nördliche Widerlager macht allerdings einen dauerhaften Verschwenk in der provisorischen Fahrbahn für die Zeit der Bauphase I erforderlich. Eine endgültige Lösung hierzu kann erst im Rahmen der Ausführungsplanung erfolgen.

Nach Fertigstellung der provisorisch verbreiterten Rifa Karlsruhe auf 11,50 m wird der gesamte Verkehr auf dieses Provisorium umgelegt (4+0).

4.3 Bauphase II

Ausbau der Rifa München

Die Rifa München wird für den endgültigen Ausbau hergestellt.

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase II)

Das Überführungsbauwerk der L 1234, BW 11 wird neu hergestellt sofern nicht bereits zur Bauphase I geschehen (s. Alternative).

Die Unterführungsbauwerke BW 14, 12 und 10 werden bis zum Mittelstreifen der vorhandenen BAB abgebrochen und verfüllt. Die Unterführungsbauwerke BW 9 und 8 werden halbseitig abgebrochen und bis zum neuen Mittelstreifen neu erstellt.

Dabei ist für den Lixhauweg, BW 9 eine provisorische Verlegung innerhalb des Baufeldes erforderlich, um das Arbeitsfeld für das neue, rd. 5,0 m höher gelegene und nach Osten verschobene Bauwerk (inkl. Hinterfüllung) herzustellen. Für den Streckenbau der BAB muss der Lixhauweg dann voll gesperrt werden. Die Vollsperrung reduziert sich damit allerdings um rd. 9 Monate. Erst nach Erstellen der zweiten Bauwerkshälfte, Rifa Karlsruhe im Rahmen der Bauphase III, ist ein Befahren des Weges wieder möglich. Eine Umfahrung in direkter Nähe besteht nur über das Landesstraßennetz.

Der Eisbildweg, BW 8 wird in seiner Lage und Höhe kaum verändert. Das künftige Bauwerk wird überschüttet ausgebildet, so dass ein Befahren des Weges zwischen den Bauphasen, wenn also das neue Bauwerk halbseitig erstellt ist, möglich ist. Diese Möglichkeit besteht dann bis zum Abbruch der zweiten Bauwerkshälfte im Rahmen von Bauphase III.

Nach Fertigstellung der Rifa München erfolgt die Umlegung des gesamten Verkehrs auf diese Richtungsfahrbahn (4+0).

4.4 Bauphase III

Ausbau der Rifa Karlsruhe

Nach Umlegung des Verkehrs wird die Rifa Karlsruhe für den endgültigen Zustand ausgebaut.

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase III)

Die zweite Hälfte der Unterführungen BW 9 und 8 wird neu hergestellt. Parallel dazu erfolgt der Neubau der Bauwerke BW 12a, Grünbrücke und BW 10a, Wanneweg als Fußgängerweg (Wanderweg).

5. 4. Bauabschnitt

Bau-km 24+650 – 18+478

Betr.-km 139+300 – 145+000

5.1 Allgemein

Der 4. Bauabschnitt hat eine Baustellenlänge von 6,17 km. Im Bereich des Bauanfanges verlässt die neue Trasse die vorhandene BAB nach Norden hin zur Anschlussplanung „Neubau des Alaufstieges“.

Bezüglich der Lage zur vorhandenen Autobahn bietet sich hier wiederum an, zunächst die Rifa München durchgehend auf eine Fahrbahnbreite von 11,50 m provisorisch unter Berücksichtigung der Höhenunterschiede zwischen Bestand und Planung zur verbreitern. Zudem die Tatsache, dass die Fläche zwischen BAB und NBS für das Provisorium genutzt werden kann und somit zusätzliche Eingriffe in nördlich der BAB gelegene Flächen vermieden werden.

Inwieweit die vorliegende Planung im Zusammenhang bis zum Baubeginn bei 18+478 umgesetzt wird, hängt vom Fortschritt der Anschlussplanung ab. Dort ist ein provisorischer Anschluss an die vorhandene BAB noch westlich

der vorhandenen Wirtschaftswegeüberführung bei Widderstall (BW 0) vorgesehen.

Im Endausbau ist eine Verlegung des Bauwerkes um rd. 150 m nach Osten vorgesehen (Abriss und Ersatzneubau an anderer Stelle). Damit ergeben sich für den Baufortschritt im Übergangsbereich zwei Möglichkeiten (die nachfolgende Beschreibung der Bauphasen geht von der ersten Möglichkeit aus):

- sofern der „Albaufstieg“ bereits gebaut ist, erfolgt der Vollausbau und damit auch der Neubau des BW 0 innerhalb der vorliegenden Planung bis Bau-km 18+478 mit Rückbau der provisorischen Anbindung des Albaufstieges an den Bestand.
- geht der Ausbau auf der Albhochfläche schneller voran als beim „Albaufstieg“, endet der Ausbau etwa bei km 19+000 mit Anschluss an den Bestand. Der Vollausbau inkl. BW 0 bis Bau-km 18+478 erfolgt dann im Rahmen des Albaufstieges.

Innerhalb dieses 4. Bauabschnittes befinden sich insgesamt folgende Bauwerke:

- a) BW 7: Überführungsbauwerk "Blaubeurer Weg" (24+610)
Abriss und Neubau - allein bedingt durch NBS, Maßnahme der DB AG.
- b) BW 6: Unterführungsbauwerk "Hohe Aspenweg" (23+192)
Abbruch und Neubau als Überführung
- c) BW 5.1: Unterführungsbauwerk Stillgelegte Nebenbahn Laichingen - Amstetten: etwa bei Bau-km 22+980, ist im Damm der BAB bereits zugeschüttet und wird mit dem Ausbau der Autobahn vollständig abgebrochen
- d) BW 5: Überführungsbauwerk im Zuge der L 1230, Merklingen - Nellingen (22+600)
Bauwerk bleibt unverändert

- e) BW 4: Unterführungsbauwerk "Salbergweg" (22+229)
Abbruch und Neubau als Überführung

- f) BW 3: Unterführungsbauwerk "Mühlweg" (21+537)
Abbruch und Neubau als Überführung

- g) BW 2: Unterführungsbauwerk "Hopferweg" (20+711)
Abbruch und Neubau als Überführung

- h) BW 1: Überführungsbauwerk im Zuge der K 7407, Merklingen -
Widderstall (20+135)
Abbruch und Neubau

- i) BW 0: Überführungsbauwerk Wirtschaftsweg bei Widderstall (18+805)
Abbruch und Neubau

5.2 Bauphase I

Provisorische Verbreiterung

Zwischen Bau-km 24+400 und 23+650 erfolgt die Verbreiterung der Rifa München nicht nach außen, sondern nach innen zum vorhandenen Mittelstreifen hin, um unnötigen Geländebedarf zu vermeiden. Die neue BAB-Achse liegt hier später bis zu 12 m nördlich der vorhandenen Achse.

In den Bereichen von km 23+650 bis 22+650 und von km 21+750 bis 19+550 (Gradientenverbesserung) wird die Fahrbahn soweit nach Süden verbreitert, dass ein Ausbau der gesamten Rifa Karlsruhe in Bauphase II möglich ist. Dies erfordert eine provisorische Verbreiterung von bis zu 7,0 m (etwa km 19+950) in die Flächen des geplanten Abrollwalles.

Im Bereich des verlegten Mühlweges, BW 3 ist im Zuge der Verbreiterung zusätzlich eine geringfügige Absenkung der Rifa München erforderlich, um das Bauwerk vorab herstellen zu können.

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase I)

Das Überführungsbauwerke BW 1, K 7407, Merklingen - Widderstall wird im Zuge des BAB-Ausbaues um rd. 200 m verlegt und vorab neben dem vorhandenen Bauwerk neu erstellt. Der Ausbau der zugehörigen Straßenabschnitte erfolgt zeitgleich mit dem Bauwerk.

Beim bestehenden BW 3 wird eine Behelfsbrücke zur Aufrechterhaltung der Verbindung vorgesehen. Hier ist die endgültige Gradienten der A 8 um rd. 1,3 m abgesenkt. Gegenüber der vorhandenen BAB und damit auch der provisorisch verbreiterten Fahrbahn verbleibt für das neue Bauwerk noch eine Restdurchfahrthöhe von etwa 4,2 m. Die Behelfsfahrbahn ist im Rahmen der Bauphase I an dieser Stelle um rd. 0,3 m abzusenken.

Die Unterführungsbauwerke BW 6, 4, 2 werden für das Provisorium angeschüttet. Die Wegeverbindungen entfallen damit bis zum Neubau in Phase III. Umfahrungsmöglichkeit für BW 4 und 2 besteht am Mühlweg. Für den Hohe Aspenweg besteht eine Umfahrung nur über die Landesstraße.

Nach Fertigstellung dieses Provisoriums wird der gesamte Verkehr (4+0) auf die verbreiterte Richtungsfahrbahn Karlsruhe - München umgelegt.

5.3 Bauphase II

Endausbau der Rifa Karlsruhe

Die Rifa Karlsruhe wird für den endgültigen Ausbau neu hergestellt.

Im Bereich der Gradientenverbesserungen erfolgt dabei schon ein teilweiser Abbruch der vorhandenen Rifa München, bedingt durch die starke Verschiebung des Provisoriums nach Süden (siehe Bauphase I).

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase II)

Das neue Überführungsbauwerk BW 3 wird zunächst hergestellt erst danach wird die vorhandene Unterführung halbseitig im Baufeld abgebrochen. Der

neue Mühlweg dient dann als Umfahrung der weggefallenen Verbindungen Salbergweg, BW 4 und Hopferweg, BW 2 für den landwirtschaftlichen Verkehr.

Analog dazu wird das um rd. 150 m nach Osten verschobene neue Überführungsbauwerk bei Widderstall, BW 0 zunächst inklusive der Streckenanbindung hergestellt. Im Anschluss wird das alte Bauwerk abgebrochen.

Das neue Überführungsbauwerk BW 4 des Salbergweges wird teilweise hergestellt. Nachdem die vorhandene Unterführung halbseitig abgebrochen ist, kann das nördliche Widerlager und die Mittelstütze hergestellt werden.

Die vorhandenen Unterführungsbauwerke BW 6, BW 5.1 und BW 2 werden halbseitig abgebrochen.

Nach Fertigstellung der Rifa Karlsruhe wird der gesamte Verkehr auf die neu hergestellte Fahrbahn umgelegt.

5.4 Bauphase III Endausbau der Rifa München

Die Rifa München wird für den endgültigen Ausbau neu hergestellt.

Maßnahmen an Bauwerken (Bauphase III)

Die verbliebenen (halbseitigen) Unterführungsbauwerke BW 6, BW 5.1, BW 3 und BW 2 werden halbseitig (Rest) im Baufeld abgebrochen. Die Überführungsbauwerke BW 6, Hohe Aspenweg und BW 2, Hopferweg werden komplett neu hergestellt.

Das neue Überführungsbauwerk Salbergweg, BW 4 wird fertig gestellt (s. Bauphase II: südliches Widerlager und Überbau).

6. Abfolge der Bauabschnitte

Die 4 Bauabschnitte werden nacheinander und einzeln gebaut, um die Beeinträchtigungen des hohen Verkehrsaufkommens erträglich zu halten. Bei einer Bauzeit von ca. 2 Jahren je Bauabschnitt ist von einer gesamten gemeinsamen Bauzeit mit der NBS für die Bauabschnitte 2 – 4 von ca. 6 Jahren auszugehen. Der Bauabschnitt 1, Bereich AS Ulm-West, kann alternierend mit den Bauabschnitten 3 oder 4 realisiert werden. So ist gewährleistet, dass keine zwei aufeinanderfolgenden Bauabschnitte mit den unvermeidbaren Konsequenzen für den Verkehrsablauf gebaut werden.

Hinsichtlich des vorgesehenen Entwässerungskonzeptes mit Übergabe in den östlich anschließenden Folgeabschnitt zwischen AS Ulm-West und AK Ulm/Elchingen bietet es sich jedoch an, den 1. Bauabschnitt gemeinsam mit dem Folgeabschnitt zu realisieren. Erst damit wird das Entwässerungskonzept in seiner Gesamtheit funktionsfähig und die Interimslösung über Tobelgraben und Schammmental kann zurückgebaut werden.

Für die Bauabschnitte 2 – 4 ist eine enge Koordinierung mit dem Ausbau der NBS erforderlich. Die Fläche zwischen den beiden Verkehrsträgern, die sich durch den Bündelungsregelquerschnitt (s. Anlage 6, Blatt 1) ergibt, wird teilweise für die provisorische Verbreiterung und teilweise als Baustraße genutzt. Der Ausbau der kreuzenden Straßen kann für die NBS in Analogie zum endgültigen Ausbau der Rifa München erfolgen.

Außer im Bauabschnitt 3 können, bedingt durch den vorgezogenen Endausbau der Rifa Karlsruhe, alle – z. Teil konstruktiv sehr aufwändigen – erforderlichen Anlagen zwischen BAB und NBS (Betriebsumfahrten, Stützwände, Abrollwall, Seitenweg) weit außerhalb des Verkehrs, der dann relativ großzügig auf der ausgebauten Rifa Karlsruhe verläuft, erstellt werden.

Im 3. Bauabschnitt ist dies zwar ähnlich, allerdings läuft der Verkehr sehr beengt auf dem Provisorium. Der Verkehrssicherheit kommt dies jedoch zu

Gute. Da in diesem Abschnitt der Querschnitt mit der engsten Bündelung zum Tragen kommt, können zunächst alle Schutzeinrichtungen zur NBS hin fertig gestellt werden. Wird der Verkehr dann auf die Rifa München umgelegt, finden in diesem „Engstellenbereich“ keine Beeinträchtigungen mehr durch die Bautätigkeiten an der NBS statt.

Für die 3 gemeinsam mit der NBS herzustellenden Abschnitte kann von einer Bauzeit von etwa 6 Jahren ausgegangen werden.

Stehen ausreichende Finanzmittel zur Verfügung, so können jeweils zwei Bauabschnitte gleichzeitig realisiert und die Bauzeit dann auf ca. 3 - 4 Jahre halbiert werden. Dies bedeutet allerdings einen zusätzlichen Aufwand zur bauzeitlichen Entwässerung hinsichtlich der zentralen Ableitung. Wesentlich gravierender sind dabei jedoch die Auswirkungen auf den fließenden Verkehr.

NUR ZUR INFORMATION



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/74199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	<i>TK</i>



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer						Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag					
08	91	0502	00	01					

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: A 8 Karlsruhe - München Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West	Unterlage 16.2		
	Blatt Nr. 1		
sechsstreifiger Ausbau BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000 Bauphasenplan PLANFESTSTELLUNG		Datum	Zeichen
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft		
	1. Bauabschnitt KM 37+660 - 41+111 Maßstab: 1: 10000 / 1000		

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung



214-78

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

NUR ZUR INFORMATION

 INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	09.09.2005	Reis
	gezeichnet	09.09.2005	Reis
	geprüft	09.09.2005	<i>Paul</i>

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name


NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02
------	-----	---------	------	------	----

PROJIS - Nummer						Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag					
08	91	0502	00	01					

	von Netzknoten					nach Netzknoten					Station		
Anfangsstation	7	4	2	3	0	7	4	2	4	0	4	9	7
Endstation	7	5	2	5	0	7	5	2	6	0	1	0	3

<p>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: A 8 Karlsruhe - München Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West</p>	<p>Unterlage 16.2 Blatt Nr. 1.1</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Datum</td> <td style="text-align: center;">Zeichen</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">bearbeitet</td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">gezeichnet</td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">geprüft</td> <td> </td> </tr> </table>	Datum	Zeichen	bearbeitet		gezeichnet		geprüft	
Datum	Zeichen								
bearbeitet									
gezeichnet									
geprüft									
<p>sechsstreifiger Ausbau BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000 Bauphasenplan</p> <h3 style="text-align: center;">PLANFESTSTELLUNG</h3>	<p>AS Ulm-West (1. BA) KM 39+200 - 41+111 Maßstab: 1 : 2500</p>								

<p>Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung</p> <p style="text-align: right;"><i>Wann</i></p>	 <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">214 - 19</p>
<p>Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West</p>	

NUR ZUR INFORMATION

 INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH		<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>
	bearbeitet	09.09.2005	Reis
	gezeichnet	09.09.2005	Reis
	geprüft	09.09.2005	<i>Reis</i>

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/74199



Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element					
V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten			nach Netzknoten			Station		
Anfangsstation	74	23	030	74	24	027	4	9	78
Endstation	75	25	051	75	26	008	1	0	37

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: A 8 Karlsruhe - München Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West	Unterlage 16.2
	Blatt Nr. 2
sechsstreifiger Ausbau BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000 Bauphasenplan PLANFESTSTELLUNG	
	2. Bauabschnitt KM 31+400 - 37+660 Maßstab: 1: 10000 / 1000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung



214 - 20

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

NUR ZUR INFORMATION

 INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH	<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>	
	<i>bearbeitet</i>	09.09.2005	Reis
	<i>gezeichnet</i>	09.09.2005	Reis
	<i>geprüft</i>	09.09.2005	<i>PKL</i>
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071 03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199			

	<h2 style="margin: 0;">Regierungspräsidium Tübingen</h2>
---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name


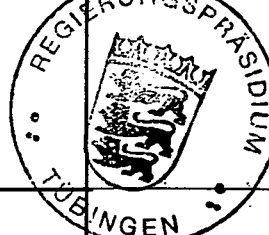
NSI - SAP - PS - PSP - Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02
------	-----	---------	------	------	----

PROJIS - Nummer					Straßenplan Nr.			
Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station										
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0		7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1		7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: A 8 Karlsruhe - München Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West	Unterlage 16.2 Blatt Nr. 3								
sechsstreifiger Ausbau BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000 Bauphasenplan	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;"><i>Datum</i></td> <td style="text-align: center;"><i>Zeichen</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><i>bearbeitet</i></td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><i>gezeichnet</i></td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><i>geprüft</i></td> <td> </td> </tr> </table>	<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>	<i>bearbeitet</i>		<i>gezeichnet</i>		<i>geprüft</i>	
<i>Datum</i>	<i>Zeichen</i>								
<i>bearbeitet</i>									
<i>gezeichnet</i>									
<i>geprüft</i>									
<h2 style="margin: 0;">PLANFESTSTELLUNG</h2>	3. Bauabschnitt KM 24+650 - 31+400 Maßstab: 1: 10000 / 1000								

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>		<div style="text-align: right; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">214 - 27</div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West </div>
---	--	---

NUR ZUR INFORMATION



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**

66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	<i>TK</i>



**Regierungspräsidium
Tübingen**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24 20. A0008_ A08. 117. 02

PROJIS - Nummer

Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag				
08	91	0502	00	01				

	von Netzknoten				nach Netzknoten				Station									
Anfangsstation	7	4	2	3	0	3	0	7	4	2	4	0	2	7	4	9	7	8
Endstation	7	5	2	5	0	5	1	7	5	2	6	0	0	8	1	0	3	7

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straße: A 8 Karlsruhe - München

Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 16.2

Blatt Nr. 4

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000

Bauphasenplan

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

PLANFESTSTELLUNG

4. Bauabschnitt

KM 18+470 - 24+650

Maßstab: 1: 10000 / 1000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Wann



214-22

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West