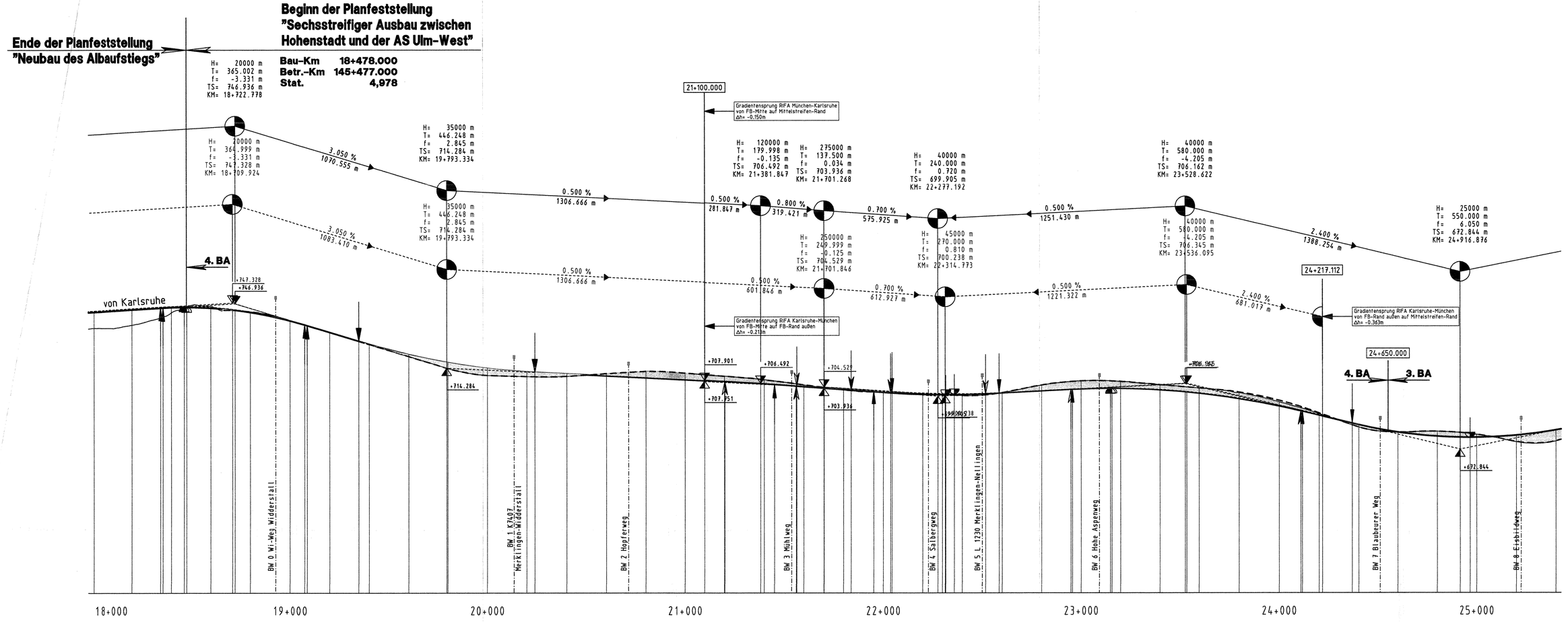
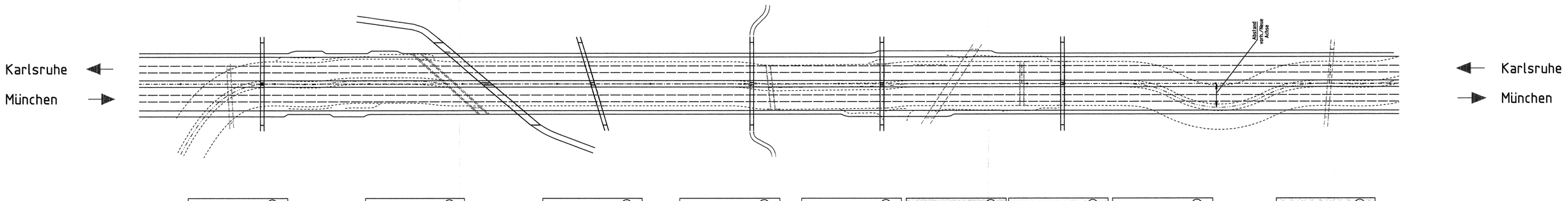
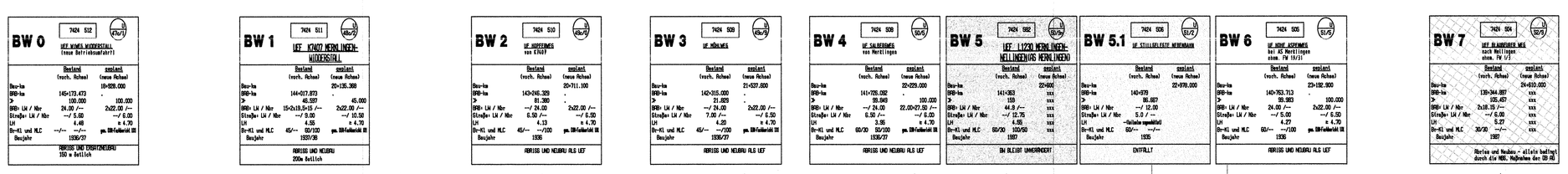
Ende der Planfeststellung
"Neubau des Albaufstiegs"

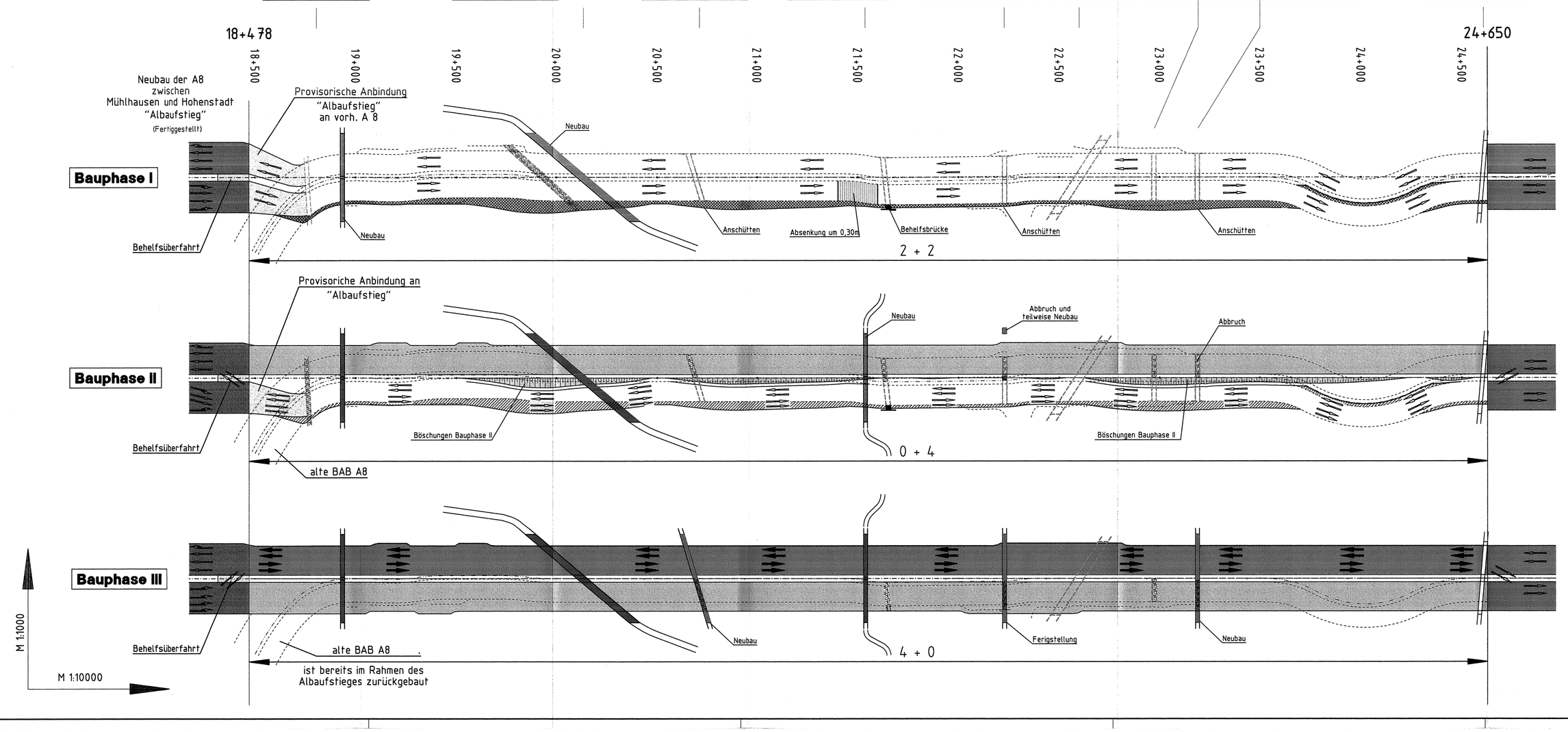
Beginn der Planfeststellung
"Sechsstreifiger Ausbau zwischen Hohenstadt und der AS Ulm-West"

Bau-Km 18+478.000
Betr.-Km 145+477.000
Stat. 4,978









vorhandene Überführung
vorhandene Unterführung
geplante Überführung
geplante Unterführung

- provisorische Fahrbahn herstellen
- provisorische Fahrbahn befahrbar
- Abbruch
- bestehende Fahrbahn BAB A 8
- Neubau Fahrbahn BAB A 8
- Neubau fertiggestellt und befahrbar
- Brücken-Neubau
- Brücke fertiggestellt und unter Verkehr
- entfällt
- bleibt unverändert
- Neubau
- NBS-bedingter Neubau

NUR ZUR INFORMATION

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken – Feldmannstr. 92-74 – Tel. 0681/926500 – Fax. 0681/926501
03044 Cottbus – Dahrower Damm 10/1 – Tel. 0355/707320 – Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	Keller

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	02

PROJIS – Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	91	05020	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	11037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 16.2
Blatt Nr. 4

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Bauphasenplan

PLANFESTSTELLUNG

4. Bauabschnitt
KM 18+470 – 24+650
Maßstab: 1 : 10000 / 1000

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

274-22

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0613.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt – Ulm-West