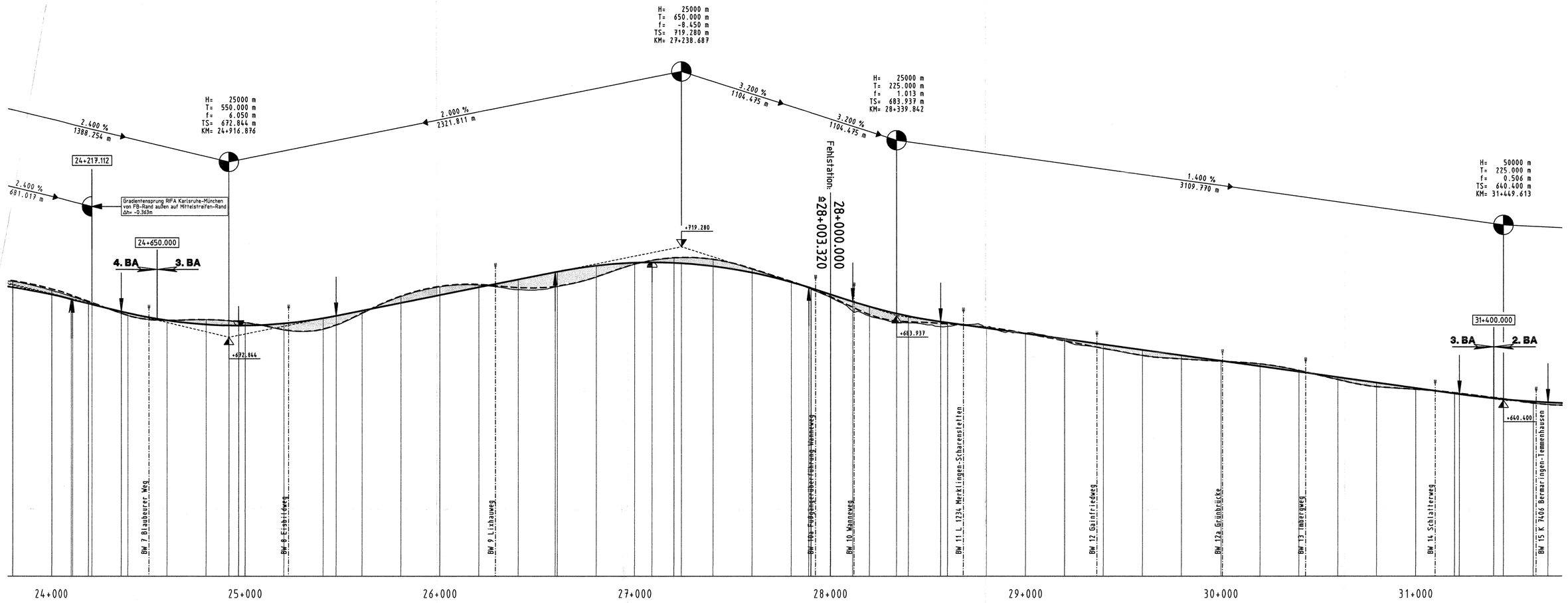

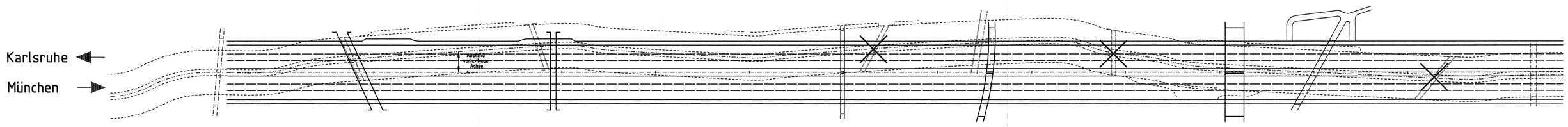

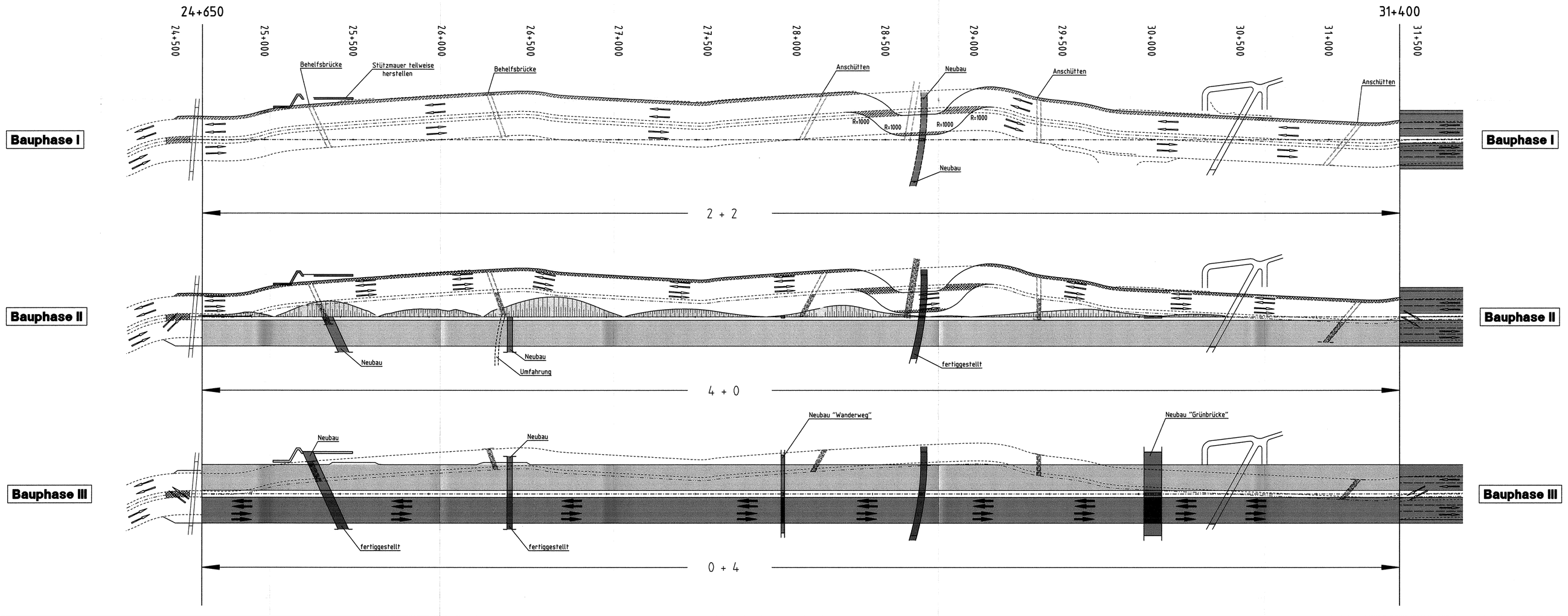

vorhandene Überführung

vorhandene Unterführung

geplante Überführung

geplante Unterführung

- provisorische Fahrbahn herstellen
- provisorische Fahrbahn befahrbar
- Abbruch
- bestehende Fahrbahn BAB A 8
- Neubau Fahrbahn BAB A 8
- Neubau fertiggestellt und befahrbar
- Brücken-Neubau
- Brücke fertiggestellt und unter Verkehr
- entfällt
- bleibt unverändert
- Neubau
- NBS-bedingter Neubau

NUR ZUR INFORMATION

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6619 Saarbrücken - Feldmannstr. 92-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/926507
03044 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/302320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	Reis

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	91	05020	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7427 030	7424 027	4978
Endstation	7525 051	7526 008	11037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 16.2
Blatt Nr. 3

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Bauphasenplan

PLANFESTSTELLUNG

3. Bauabschnitt
KM 24+650 - 31+400
Maßstab: 1 : 10000 / 1000

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Aufgestellt,
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

214 - 27

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West