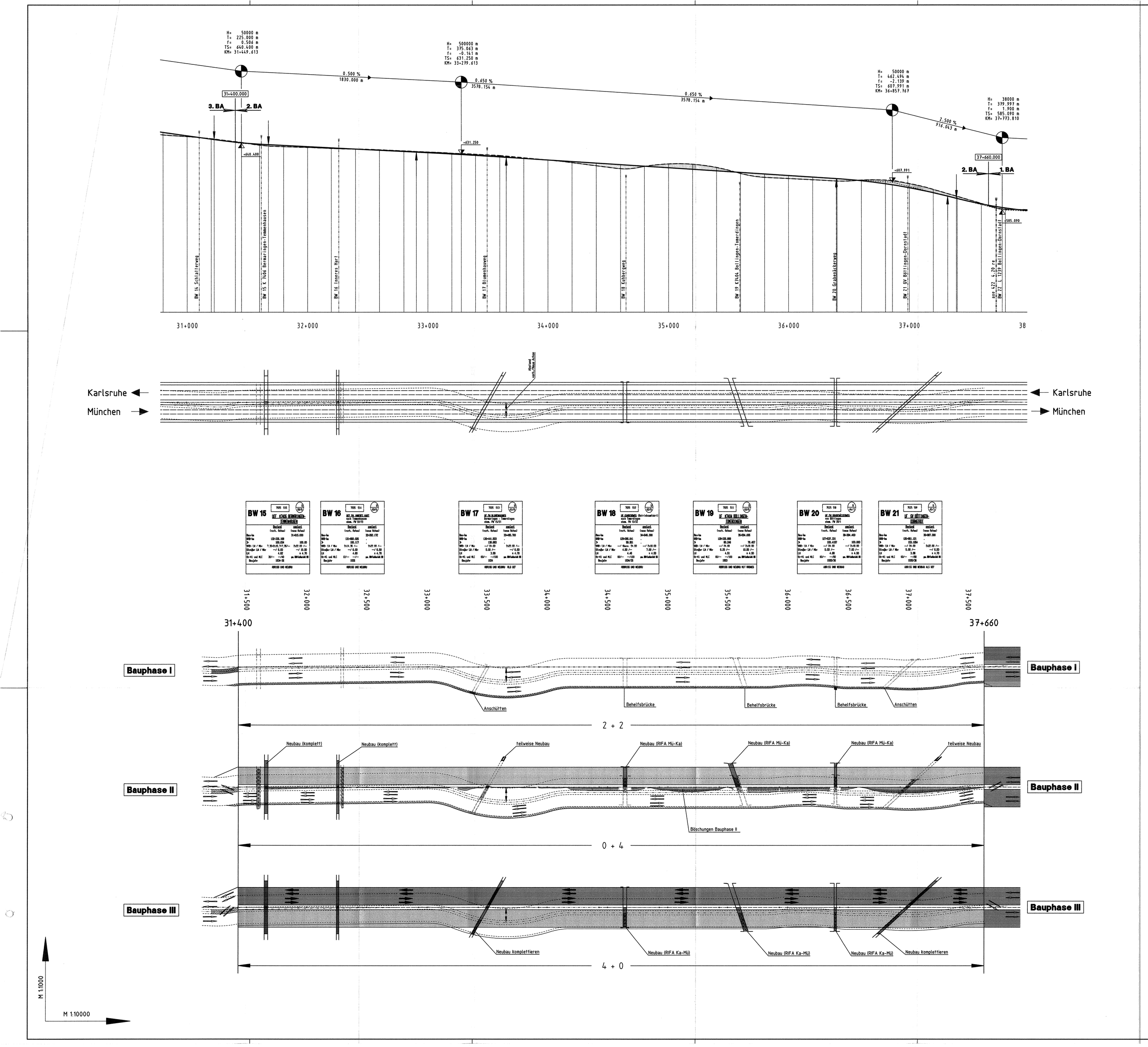

vorhandene Überführung

vorhandene Unterführung

geplante Überführung

geplante Unterführung

provisorische Fahrbahn herstellen

provisorische Fahrbahn befahrbar

Abbruch

bestehende Fahrbahn BAB A 8

Neubau Fahrbahn BAB A 8

Neubau fertiggestellt und befahrbar

Brücken-Neubau

Brücke fertiggestellt und unter Verkehr

entfällt

bleibt unverändert

Neubau

NBS-bedingter Neubau

NUR ZUR INFORMATION

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/926501
03044 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reis
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	91	0502	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 16.2
Blatt Nr. 2

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Bauphasenplan

PLANFESTSTELLUNG

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

2. Bauabschnitt
KM 31+400 - 37+660
Maßstab: 1 : 10000 / 1000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

214 - 20

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Ausdruckdatum 07.10.05

P:\AB_ULM\ AB-PLAN-AN162-02.PLT-U16_2-02 Stand : STAND 0,87m x 1,135m / A=0,99m²