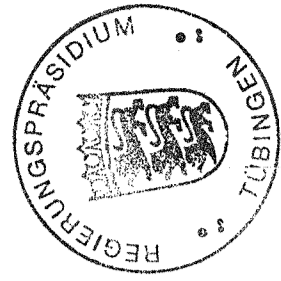


# STATION 25+473.210



Festgestellt mit  
Planfeststellungsbeschluss des  
Regierungspräsidiums Tübingen vom  
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.221/  
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

## Ersetzt:

BAB-Unterlage 15.2, Blatt 5

6streifiger Ausbau der  
**A 8**

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2    BLATT NR.: 5 A

QUERPROFIL    Maßstab: 1:200

charakt. Querprofile    274-04

A 8    25+473.210

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr, Ref. 44 - Planung

AUFGEH.: ING. BUERO WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74 66119 Saarbrücken

0,297m x 0,95m / A=0,28m<sup>2</sup>    28.07.04

Querprofil 5  
KM 62,1+73.806

NBS  
Fahrtrichtung  
Stuttgart    Ulm

landwirtschaftliche  
Nutzfläche

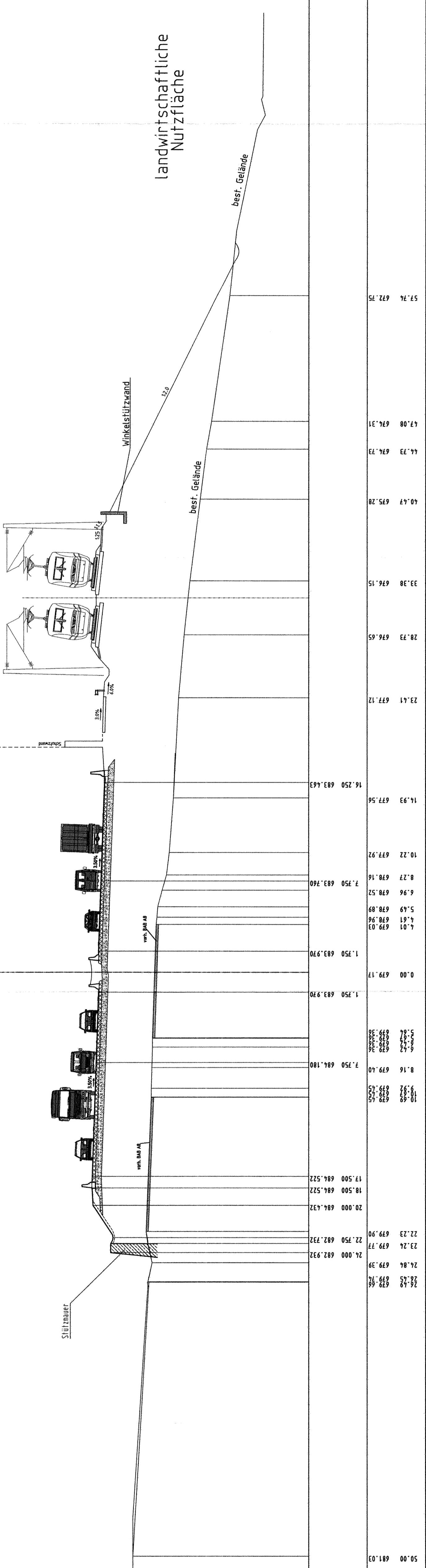
25+473.210

Karlsruhe

München

Planungsgrenze  
BAB

NBS



M = 1:200  
NN 666.00

PLANUNG

GELÄNDE

50.00	681.03	
26.42	679.66	
26.45	679.74	
24.84	679.39	
23.24	679.77	
22.23	679.90	
20.00	684.432	
18.500	684.522	
17.500	684.522	
10.69	679.45	10.69
9.32	679.45	9.32
8.16	679.40	8.16
7.750	684.180	7.750
6.42	679.36	6.42
6.42	679.36	6.42
5.22	679.36	5.22
4.01	679.03	4.01
4.61	678.96	4.61
5.49	678.89	5.49
6.96	678.52	6.96
8.27	678.16	8.27
7.750	683.760	7.750
10.22	677.92	10.22
14.93	677.56	14.93
16.250	683.463	16.250
23.41	677.12	23.41
28.73	676.65	28.73
33.38	676.15	33.38
40.43	675.28	40.43
44.73	674.73	44.73
47.08	674.31	47.08
57.74	672.75	57.74