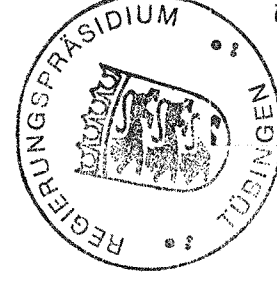


STATION 40+751.810



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Ersetzt:

BAB-Unterlage 15.2, Blatt 18
6streifiger Ausbau der

A 8

Karlsruhe - München

Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 18 A nur BAB

QUERPROFIL Maßstab: 1:200

charakt. Querprofile 21Y - 17

A 8 40+751.810

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr-, Ref. 44 - Planung

AUFGEN.: INGENIEUR WALTER KELLER GmbH

FELDMANNSTR. 72-74, 66119 Saarbrücken

0,297m x 1,05m / A=0,31m² 30.07.04

40+751.810

Karlsruhe

München

LS-Wand
h=2,00m ü. Fbr

LS-Wand
h=2,00m ü. Fbr

Gabionenwand
l=90,00m
h_{max}=2,00m

Wiweg
(unbef.)

vorh. BAB A8

vorh. BAB A8

M = 1:200
NN 585.00

PLANUNG

GELÄNDE

50.00	592.26	43.70	591.98	37.341	591.943	34.341	592.934	26.70	591.88	21.70	591.48	22.800	600.628	17.500	599.445	14.60	595.74	13.60	595.83	10.00	595.94	2.50	596.03	1.750	599.839	1.750	599.839	2.50	596.07	1.75	596.07	10.00	596.18	10.75	596.18	14.30	596.18	15.30	596.18	17.500	600.233	18.500	600.213	19.250	600.013	20.000	600.213	21.979	601.433	22.979	601.433	25.70	591.23	25.70	591.23	33.50	591.26	36.773	592.237	39.773	591.235	47.50	591.23	50.64	591.36	73.64	590.97	88.29	590.76
-------	--------	-------	--------	--------	---------	--------	---------	-------	--------	-------	--------	--------	---------	--------	---------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	------	--------	-------	---------	-------	---------	------	--------	------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	--------	---------	--------	---------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------