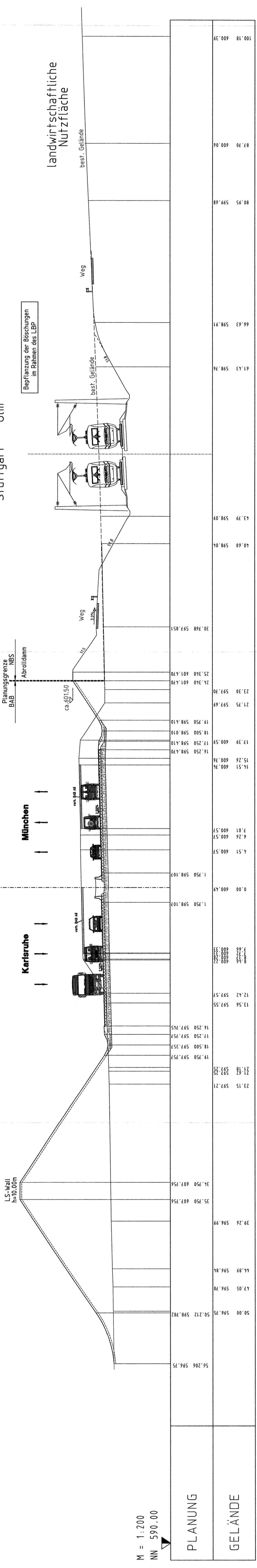


# STATION 37+251.220

## Querprofil 16 km 73,9+03.920

NBS  
Fahrtrichtung  
Stuttgart Ulm

37+251.220

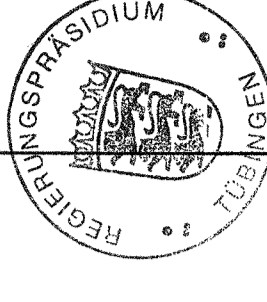


M = 1:200  
NN 590.00

PLANUNG

GELÄNDE

56.206	596.75	56.206	596.75
50.00	596.75	50.212	598.782
47.05	596.78		
44.89	596.84		
39.26	596.99	34.750	607.756
		35.750	607.756
23.15	597.21		
21.18	597.25		
19.750	597.757	19.750	597.757
18.500	597.357	18.500	597.357
17.250	597.745	17.250	597.745
13.56	597.55		
12.42	597.57		
8.6	600.22		
7.66	600.308		
6.4	600.77		
6.26	600.57		
7.01	600.57		
14.51	600.74		
15.26	600.74		
17.39	600.59		
17.250	598.470	17.250	598.470
18.500	598.010	18.500	598.010
19.750	598.410	19.750	598.410
21.75	597.69		
23.30	597.70		
24.340	601.470	24.340	601.470
25.340	601.470	25.340	601.470
30.768	597.851		
40.60	598.04		
43.79	598.09		
61.43	598.76		
66.63	598.91		
80.95	599.68		
87.70	600.00		
100.18	600.00		



Festgestellt mit  
Planfeststellungsbeschluss des  
Regierungspräsidiums Ulm  
am 12. November 2008, Az. 15-20/613/2-21/  
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohensaat - Ulm-West

**Ersetzt:**

BAB-Unterlage 15.2, Blatt 16  
6streifiger Ausbau der

**Karlsruhe - München**  
Streckenabschnitt: Hohensaat - Ulm-West

ANLAGE NR.: 15.2    BLATT NR.: 16 B

QUERPROFIL    Maßstab: 1:200

charakt. Querprofile    214-15  
A 8    37+251.220

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehrs-, Ref. 44 - Planung

AUFGEH.: INGEBUERO WALTER KELLER GMBH  
FELDMANNSTR. 72-74, 66119 Saarbrücken

0.297m x 1.135m / A=0.34m²

30.07.04