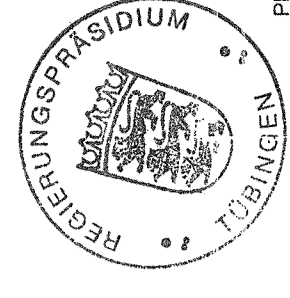


STATION 35+351.410



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der	
Karlsruhe - München	
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West	
ANLAGE NR.: 15.2	BLATT NR.: 14
QUERPROFIL	Maßstab: 1:200
charakt. Querprofile	2/4-13
A 8	35+351.410

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung
AUFGEH.: ING. BÜRO WALTER KELLER GMBH
FELDMANNSTR. 72-74, 66119 Saarbrücken

0,297m x 1,195m / A=0,34m² 27.07.04

NBS
Fahrtrichtung
Stuttgart Ulm

Querprofil 14
km 72,0+04.550

landwirtschaftliche
Nutzfläche

35+351.410

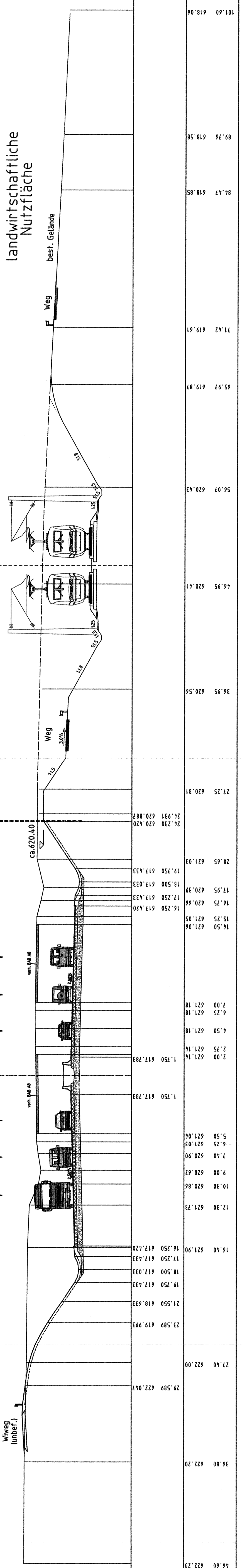
Karlsruhe

München

Planungsgrenze
BAB

Abrolldammer

W/weg
(unbet.)



M = 1:200
NN 612.00

PLANUNG

GELÄNDE

101.60	618.06	09.76	618.58	84.47	618.95	71.42	619.61	65.97	619.87	56.07	620.43	46.95	620.41	36.95	620.56	27.25	620.81	24.931	620.420	20.65	621.03	17.950	617.433	18.500	617.033	17.950	617.433	16.750	620.66	15.250	617.420	14.500	621.06	15.250	621.05	7.000	621.18	6.250	621.18	4.500	621.18	2.750	621.14	2.000	621.14	1.750	617.783	1.750	617.783	5.500	621.04	6.250	621.03	7.400	620.90	9.000	620.62	10.300	620.86	12.300	621.73	16.400	621.90	17.250	617.420	17.250	617.433	18.500	617.033	19.750	617.433	21.550	618.633	23.589	619.993	27.400	622.00	29.589	622.047	36.800	622.20	46.600	622.23
--------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	---------	-------	---------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	--------