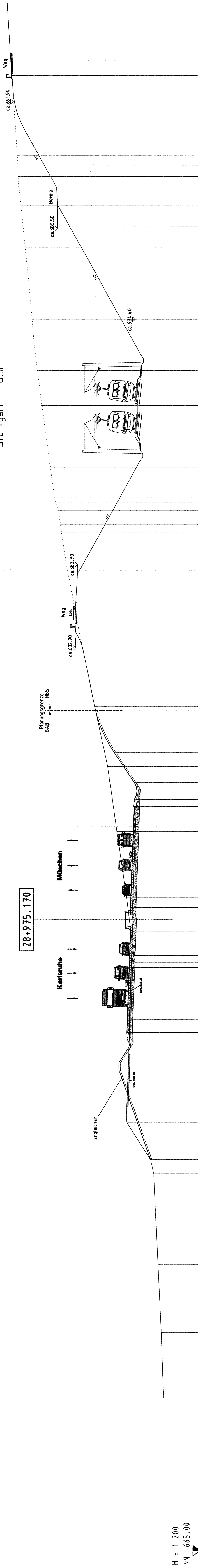


# STATION

## 28+975.170

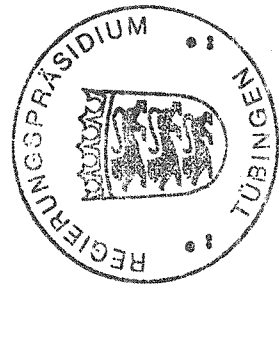
Querprofil 9  
 km 65,5+95.330  
 landwirtschaftliche  
 Nutzfläche

NBS  
 Fahrtrichtung  
 Stuttgart Ulm



M = 1:200  
 NN 665.00

PLANUNG	GELÄNDE
68.66	670.30
59.66	670.62
49.66	671.08
36.66	671.70
34.66	672.16
29.16	675.60
16.91	675.19
15.16	675.19
14.41	675.19
6.91	674.91
5.16	674.58
1.750	675.042
1.750	675.042
3.16	675.60
12.64	677.00
16.250	674.504
17.250	674.497
19.750	674.497
22.04	678.32
24.117	677.608
30.117	680.252
37.27	681.51
41.49	682.54
44.96	683.52
50.78	684.24
55.69	685.04
56.95	685.19
58.92	685.39
60.11	685.97
65.00	686.58
69.43	687.21
73.94	687.84
79.03	688.53
86.37	689.13
89.73	689.65
96.63	690.02
99.78	690.60
102.72	691.22
104.94	691.22
108.61	691.62
109.29	691.62
114.77	691.69
121.31	691.26



Festgestellt mit  
 Planfeststellungsbeschluss des  
 Bundesverkehrsministeriums vom  
 12. November 2009, Az.: 15-20/0513/2/21/  
 DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der  
**Karlsruhe - München**  
 Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West  
 ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 9  
 QUERPROFIL Maßstab: 1:200

charakt. Querprofile  
 A 8 28+975.170

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehrs-Ref. 44 - Planung  
 AUFGEBEN: INGEBUERO WALTER KELLER GmbH  
 FELDMANNSTR. 72-74, 6619 Saarbrücken