

STATION  
28+260.680

NBS  
Fahrtrichtung  
Stuttgart Ulm

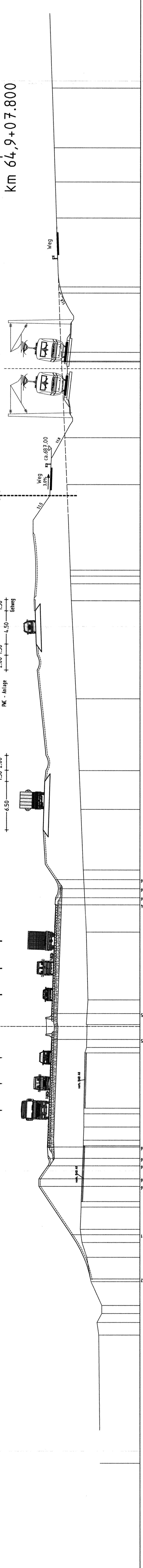
28+260.680

Planungsgrenze  
BAB

Weg 3.00% ca. 687,00

PK - Mitläufe  
1.50 2.00 1.50  
4.50 Gehweg

Karlsruhe  
München

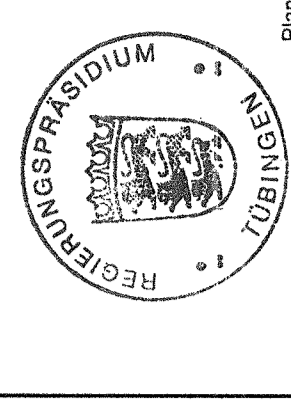


M = 1:200  
NN 675.00

PLANUNG

GELÄNDE

58.94	680.39
41.64	680.54
39.94	680.78
38.74	680.14
37.64	680.14
34.44	681.60
31.14	682.16
29.14	682.79
27.34	683.04
23.59	682.94
21.550	688.526
20.550	688.526
18.750	687.326
17.750	687.326
16.09	687.446
15.34	687.61
13.59	687.55
11.04	687.55
11.09	687.55
3.59	687.44
2.84	687.19
0.25	682.12
1.750	688.895
3.56	682.00
12.56	682.22
16.250	688.346
17.250	688.356
18.500	688.856
19.750	688.356
21.06	682.62
29.26	682.92
44.08	683.60
57.35	684.25
59.63	684.36
60.66	684.39
61.66	684.41
72.99	684.87
79.31	685.18
88.54	685.64
90.77	685.64
98.79	685.99
99.63	686.02
108.93	686.29
113.74	686.47
118.22	686.65
126.32	686.98



Festgestellt mit  
Planfeststellungsbeschluss des  
Regierungspräsidiums  
Tübingen vom 02.12.2008 (Z-15/0615/2/1)  
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Höhenstadt - Ulm-West

<b>6streifiger Ausbau der</b>	
<b>Karlsruhe - München</b>	
Streckenabschnitt: Höhenstadt - Ulm-West	
ANLAGE NR.:	15.2
BLATT NR.:	8
QUERPROFIL	Maßstab: 1:200
charakt. Querprofile	24-03
A 8	28+260.680

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr, Ref. 44 - Planung  
AUFGEH: INGEBIERO WALTER KELLER GmbH  
FELDMANISTR. 72-74, 6619 Saarbrücken