

STATION
23+056.550

Querprofil 4
km 59,7+52.120

NBS
Fahrtrichtung
Stuttgart Ulm

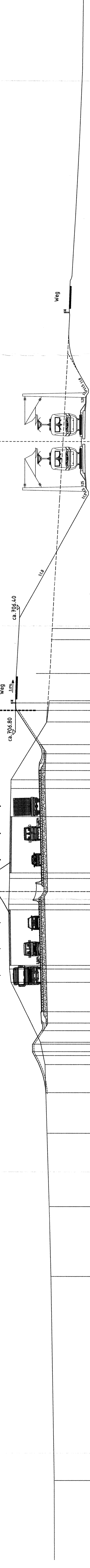
23+056.550

Planungsgrenze
BAB

Abrolldamm

Karlsruhe

München



M = 1:200
NN 695.00

PLANUNG	GELÄNDE
79.25	701.66
51.80	702.12
42.50	702.36
32.50	702.66
27.03	702.826
23.30	702.94
22.047	704.285
21.550	704.573
20.550	704.573
18.750	703.373
17.750	703.373
16.250	703.421
12.30	707.54
10.00	707.74
10.00	707.57
2.50	707.86
1.75	703.373
0.00	707.80
1.75	703.432
2.50	707.74
10.00	707.74
10.00	707.74
12.30	707.54
16.250	703.421
17.750	703.373
18.750	703.373
19.750	703.373
19.750	703.373
16.250	703.373
16.250	703.373
17.250	703.373
17.250	703.373
18.250	703.373
18.250	703.373
19.250	703.373
19.250	703.373
24.340	704.794
25.340	704.794
29.248	704.176
35.248	702.042
33.75	702.13
43.75	701.55
50.95	701.08
63.39	700.49
73.12	699.95
79.11	699.69
88.42	699.11
94.41	698.71
103.42	698.08
112.00	699.00
118.41	697.98



Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen
12. November 2008, Az.: 15-00/13/21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

6streifiger Ausbau der
Karlsruhe - München
Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West
ANLAGE NR.: 15.2 BLATT NR.: 4
QUERPROFIL Maßstab: 1:200
charakt. Querprofile 214-03
A 8 23+056.550

AUFGESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr, Ref. 44 - Planung
AUFGEH. INGENIEUR WALTER KELLER GmbH
FELDMANNSTR. 72-74, 6619 Saarbrücken