

18+857.420

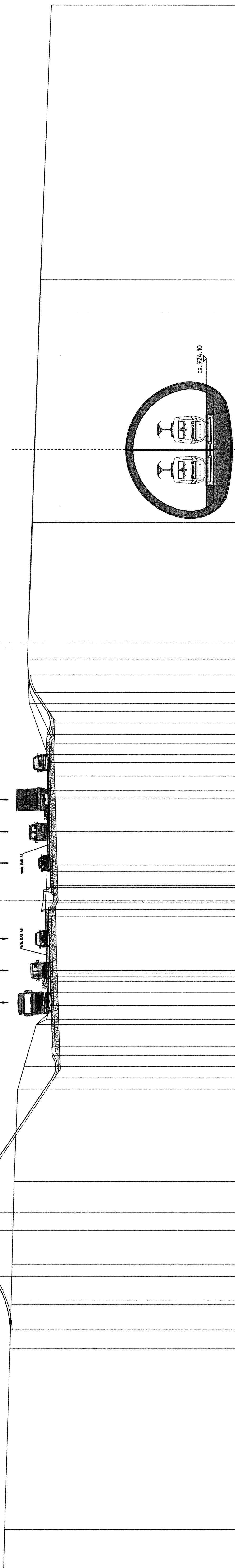
NBS
 Fahrtrichtung
 Stuttgart Ulm
 Tunnel Widerstand L=962,00m
 Querprofil 2
 km 55,5+40.500

LS-Wall
 h=10,00m

Karlsruhe

München

Abrolldamm



M = 1:200
 NN 720.00

PLANUNG

GELÄNDE



Feiggestellt mit
 dem Bescheid des
 Regierungspräsidiums Tübingen vom
 12. November 2008, Az.: 15-9/05/3.2-2/1
 DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

70.11	746.60		
50.00	746.00		
40.50	745.77		
35.750	751.202		
34.750	751.202		
31.30	745.55		
20.90	745.13		
19.750	741.202		
18.40	744.44		
17.250	741.202		
16.250	741.269		
13.70	741.96		
11.60	741.49		
10.20	741.78		
8.90	741.93		
8.00	741.93		
7.750	741.525		
1.750	741.707		
0.23	742.06		
1.52	741.96		
3.27	741.86		
4.02	741.86		
7.750	741.647		
11.52	741.74		
12.27	741.74		
13.92	741.70		
15.47	741.53		
16.250	741.904		
17.250	741.91		
17.500	741.91		
18.500	741.952		
19.750	741.452		
21.000	741.852		
21.92	743.85		
23.129	743.272		
25.129	743.978		
26.92	744.05		
42.22	743.57		
69.27	742.62		
99.79	741.14		

6streifiger Ausbau der
Karlsruhe - München
 Streckenabschnitt: Hohenstadt - Ulm-West
 ANLAGE NR.: 15.2
 BLATT NR.: 2 (1 nur NBS)
 QUERPROFIL Maßstab: 1:200
 charakt. Querprofile 2/4-01
 A 8 18+857.420

AUFBESTELLT: RP Tübingen, Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr - Ref. 44 - Planung
 AUFGEH: INGEBIERO WALTER KELLER GmbH
 FELDHAMSTR. 72-74 6619 Saarbrücken
 0,297m x 1,32m / A4+0,30m

STATION
 18+857.420

©/BWB