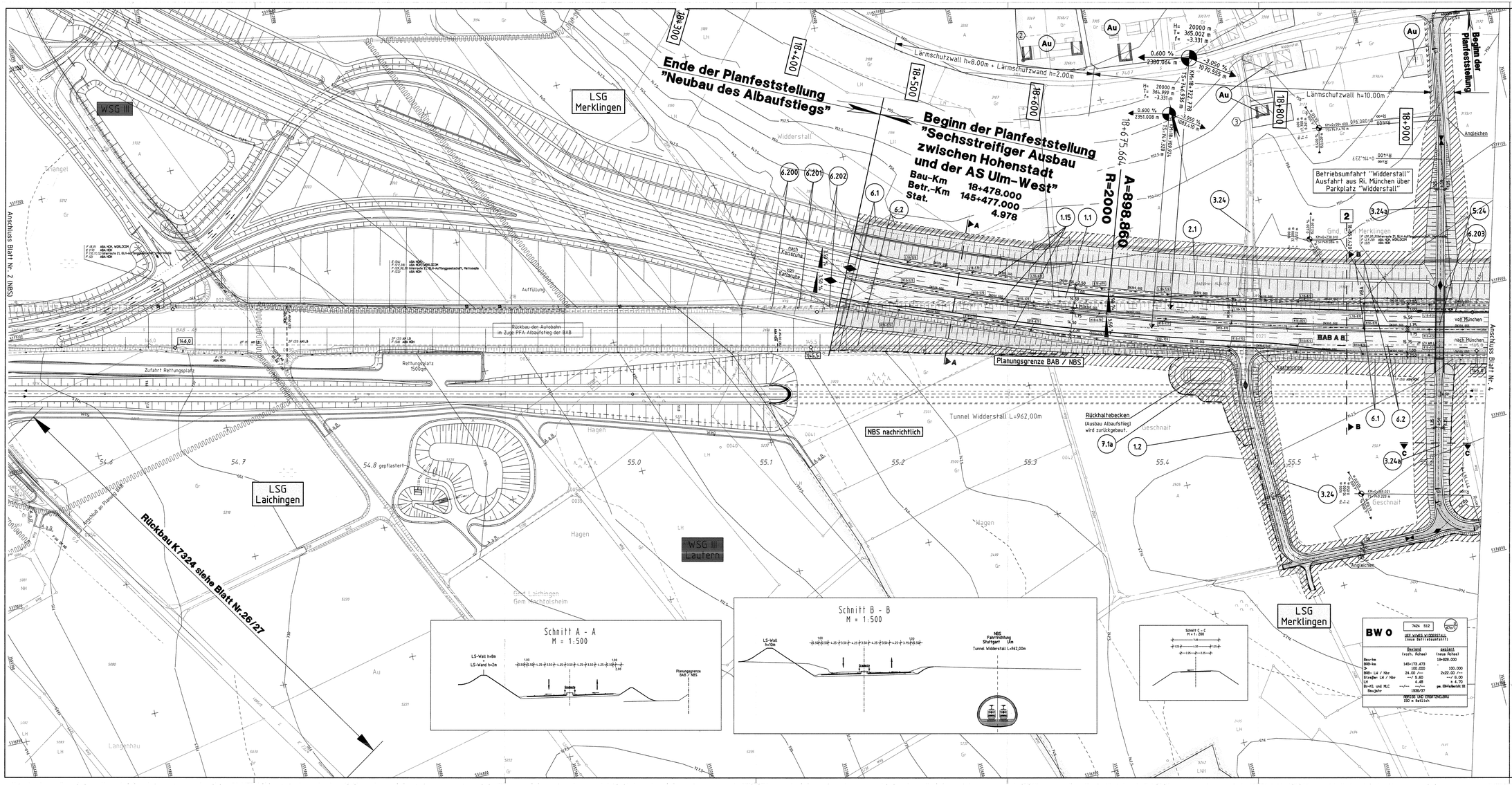

Zeichenerklärung

- Anschüttfläche / Dammböschung / Einschnittsböschung
- Rinde mit Entwässerung / Transportleitung
- Fahrbahn
- Fahrbahn
- Grünstreifen
- Fahrbahn
- Standspur
- Banket
- Schutzwall
- Wirtschaftsweg befestigt / unbefestigt
- Rückhaltung / Versickerung Rückhalt / Gefälle
- Arbeitsstreifen
- BE- und Lagerfläche
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- NSG Naturschutzgebiet
- FFH - Gebiet
- Altlastflächen gem. LRA Alb-Donau-Kreis November 2003
- Wasserschutzgebiet
- Notrufsäule
- Stützmauer
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Straßenablauf
- 2.5 % Fahrbahnquerneigung
- Wildzaun
- Verkehrsbeeinflussungsanlage (VBA)
- 6.202 lfd. Nummer lt. Bauwerksverzeichnis

Bestand / Planung
- Fernmeldeleitung
- Strom
- Gas
- Abwasser
- Wasser
- Regenwasser - Freispiegelleitung mit Kontrollschacht
- Regenwasser - Druckleitung

Lärmschutz

- Berechnungsprofil (Immissionsort)
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- Zahl der zu schützenden Stockwerke Mit Angabe des Beurteilungspegels Tag (L-T) / Nacht (L-N) in dB(A)
- Kontrollschacht / Muldenablaufschacht
- Rohrauslauf

Ausbauquerschnitt M 1:250

Km 18+70.385 - 21+100.000 (Gradienten in Fb.-Mitte)

RiFa München - Karlsruhe Grad.: 2.50 | 4.00 | 6.00 | 3.50 | 6.00 | 4.00 | 2.50 (14.50 / 14.75)

RiFa Karlsruhe - München Grad.: 2.50 | 4.00 | 6.00 | 3.50 | 6.00 | 4.00 | 2.50 (14.50 / 14.75)

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6419 Saarbrücken - Feldsenntr. 72-74 - Tel. 0681/934500 - Fax. 0681/934501
63notd Coffhan - Dietzner Damm 16/1 - Tel. 0205/252320 - Fax. 0205/24.99

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Reh
geprüft	09.09.2005	Wild

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Anderungen NBS s. anlage Nr.4.1 Blatt Nr.3		

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24 | 20. | A0008_. | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer | Straßenplan Nr.

Land	Jahr	Laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7474027	4978
Endstation	7525051	7526008	10317

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000

Lageplan

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

Unterlage 7
Blatt Nr. 3 A 244-14

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

KM 18+478.000 - 18.964.541
Maßstab: 1 : 1.000

Aufgestellt: Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersetzt: BAB, Unterlage 7, Blatt 3

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3.0513.2-2/1/ DB NBS PFA 2.2/ A 8 Hohenstadt - Ulm-West

P:\A8_ULM\ A8-PLAN\07ESANT_PLT\~U7-03 Stand: „STAND" 0.5Km x 135m // A=0.80m²