Zeichenerklärung
Lärmschutz
Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+100.000 - 24+217.112 (2. Gradiente RI.-Fr. Karlsruhe - München)
RiFa Karlsruhe - München
RiFa München - Karlsruhe
Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+217.112 - 24+311.000
RiFa München - Karlsruhe
RiFa Karlsruhe - München
INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
Regierungspräsidium Tübingen
NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.24 20 A0008 A08 117 02
PROJIS - Nummer
Land Jahr Laufende Nummer VKE Verträge
0891050200001
Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Abschnitt: Dreieck Hohenstadt - Ulm-West
sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Lageplan
PLANFESTSTELLUNG
KM 24+031.005 - 24+914.575
Maßstab: 1:1.000
Aufgestellt: Karlsruhe, 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung
Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen
v. 7. November 2006, Az. 15-3251.1/3-21/
DB NBS/ PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West
Anschluss Blatt Nr. 10
Anschluss Blatt Nr. 8
Beginn der Planfeststellung
Ende der Planfeststellung
A=1270
A=1200
R=3500
24+677.941
24+217.112
TS=672.844 m
KM=24+217.112
TS=690.001 m
-2.400 %
-2.400 %
Gradiente RIFA Karlsruhe-München entspricht Gradiente RIFA München-Karlsruhe
Gradientensprung RIFA Karlsruhe-München auf Mittelstreifen-Rand Δh= -0,363m
Planungsgrenze BAB /NBS
NBS nachrichtlich
BW 7
BAB A 8
WSG III Laufern
LSG Nellingen
LSG Merklingen
Schnitt A - A
M = 1:500
Schnitt B - B
M = 1:500
Roggenäcker
Fuchshülen
Eisbild
Hinterer Rau
Gmd. Gem Nellingen
Schwächtelet
Diebsbuch
24+800
24+700
24+600
24+500
24+400
24+300
24+100