BW 6 | 7424 505 | 51/6

UF HOHE ASPERGMÜS bei AS Mörsingen
ehem. FV 19/31

	bestand (vorh. Achse)	geplant (neue Achse)
Bau-km		23+102.900
SRB-km	140+763.713	-
SH	99.983	100.000
BRB= LW / Nbr	24.00 /--	2x22.00 /--
Streife= LW / Nbr	--/ 5.00	--/ 6.50
LH	4.27	= 4.70
Bü-KL und MLC	60/-- --/100	gem. EBK-Katalog III
Baujahr	1938	

ABRISS UND NEUBAU ALS UEF

Beginn der Planfeststellung

Beginn der Planfeststellung

Ende der Planfeststellung

BE- und Lagerfläche

Ausweichbucht / Überholabschnitt

Hohe Aspen

Hohe Aspen

Hohe Aspen

Schwachstett

Gmd, Gem Nellingen

Gmd, Gem Merklingen

Scheiterhau

Scheiterhau

Schwachstett

WSG III Lautern

BAB A 8

Planungsgrenze BAB / NBS

NBS nachrichtlich

Abrollbahn

Stützmauer

Stützmauer

nach Karlsruhe

von Karlsruhe

von München

nach München

Anschluss Blatt Nr. 7

Anschluss Blatt Nr. 9

H= 40000 m
T= 580.000 m
f= -4.205 m

0.500 % 1251.430 m

-2.400 % 1388.254 m

KR=+23+328.672
TS=+706.167 m

H= 40000 m
T= 580.000 m
f= -4.205 m

0.500 % 1221.322 m

-2.400 % 681.019 m

KR=+24+136.095
TS=+796.345 m

23+460.431 R=∞ A=900

23+691.859 A=900 R=3500

23+200 23+300 23+400 23+500 23+600 23+700 23+800 23+900 24+000

3.6 5.4 5.6 9.14 6.14 3.32 6.15 1.15 6.200 6.201 6.202 1.1 6.1 6.2 3.32 6.1 6.2 6.200 6.201 6.202 6.219

0+000.000=0

0+088.926

0+219.067 R=150

0+244.005 R=150

0+264.727 R=500

0+288.832 R=∞

0+408.468 R=∞

0+423.543 R=750

0+438.618 R=750

A.a.B.

Schnitt A - A
M = 1:500

Schnitt B - B
M = 1:200

4813 LH-S (M 1:1000)
Zustand: L.v. 10.02, lv. 06.03,

Zeichenerklärung :

- auftr. / abtr.: Angleichfläche; Dammböschung/Einschnittsböschung; Mulde mit Entwässerung/Transportleitung; Bankett; Standspur; Fahrbahn; Grünstreifen; Fahrbahn; Standspur; Graben; Schutzwall; Wirtschaftsweg befestigt / unbefestigt; Böschungsbefestigung; Hochpunkt; Tiefpunkt; Straßenablauf; 2.5% 2,5 % Fahrbahnquerneigung; H = 2000 m; -0.950% 95.00 m; 6.000% 12.00 m
- RE=457.420 2 charakt. Querprofil
- Arbeitsstreifen; BE- und Lagerfläche; LSG Landschaftsschutzgebiet; NSG Naturschutzgebiet; FFH - Gebiet; hochwertige Biotopflächen; Altlastflächen gem. LRA Alb-Donau-Kreis November 2003
- entfällt; bleibt unverändert; Neubau; NBS-bedingter Neubau
- best. / gepl.: W/W Wohnbauflächen; Au/Au Außengebiet; M/M Gemischte Baufläche; G/G Gewerbliche Baufläche; S/S Sonderbaufläche
- Wildleitzaun
- 6.202 lfd. Nummer lt. Bauwerksverzeichnis

Lärmschutz

- 4 Berechnungsprofil (immissionsort)
- 1 Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist
- I - II / 60 55 Zahl der zu schützenden Stockwerke Mittelungspegel Tag (L-T) / Nacht (L-N) in dB(A)

Bestand	Leitung	Planung
	Fernmeldeleitung	
	Strom	
	Gas	
	Abwasser	
	Wasser	
	Regenwasser - Freispiegelleitung mit Kontrollschacht	
	Regenwasser - Druckleitung	

- Kontrollschacht / Muldenablaufschacht
- Rohrauslauf

Ausbauquerschnitt M 1:250

Km 21+100.000 - 24+219.112 (2. Gradiente RI.-Fb. Karlsruhe - München)

16.25 | 14.50 | 1.75 | 1.75 | 14.50 | 16.25

RiFa München - Karlsruhe Grad. | RiFa Karlsruhe - München Grad.

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6619 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03044 Cottbus - Ostrower Damm 70/1 - Tel. 0355/792329 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7427402	4978
Endstation	7525051	7526008	11037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 7
Blatt Nr. 8 24x 19

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Lageplan

PLANFESTSTELLUNG

KM 23+125.366 - 24+031.005
Maßstab: 1 : 1.000

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-35513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

P:\A8_UL\H\ a8-plan-06GESAMT_PLT+U7-08 Stand: _STAND 0.594m x 1.16m / Ax0.69m²