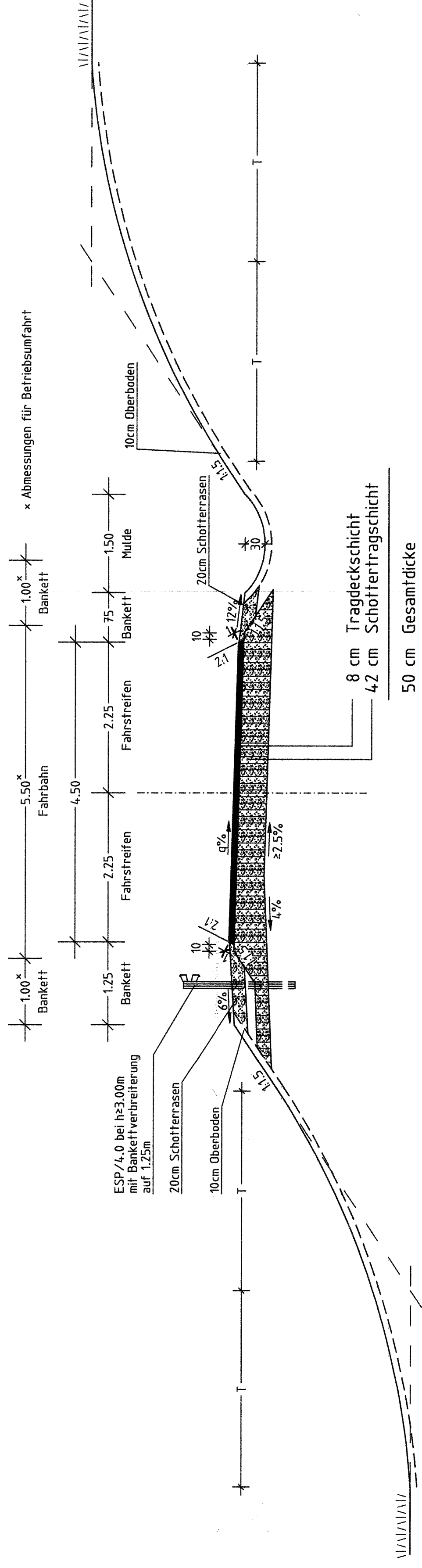


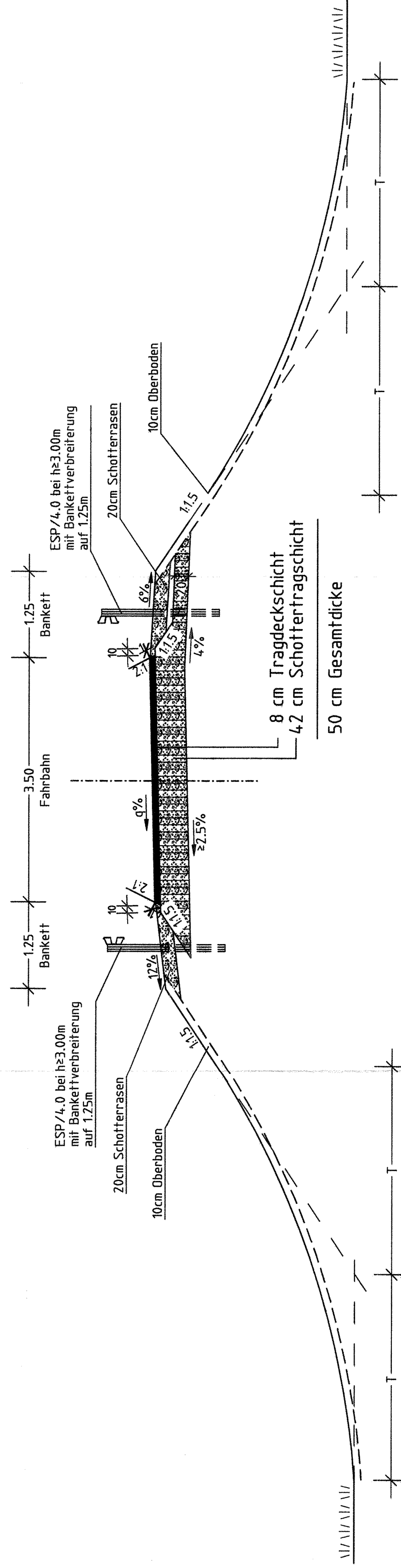
Ausbildung der
Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe h	h > 2.00m	h < 2.00m
Regelböschung	1 : 1.5	1 : 1.5
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h

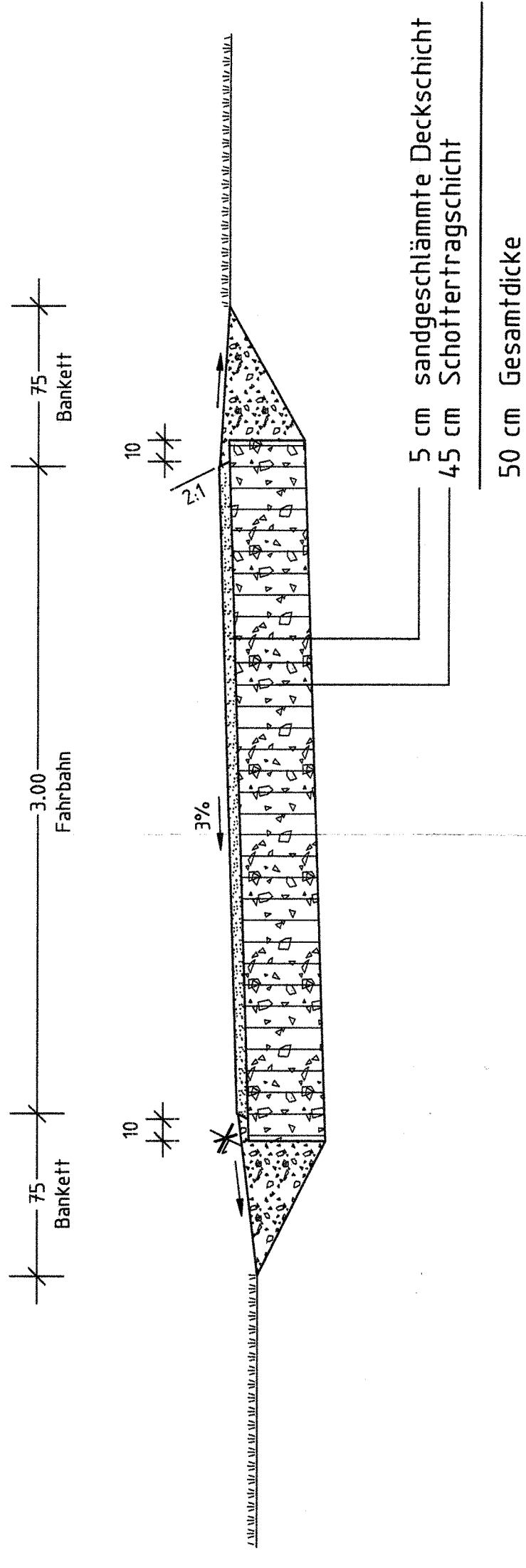
**Ausbauquerschnitt
befestigter Wirtschaftsweg / Betriebsumfahrt
M 1:50**



**Ausbauquerschnitt
befestigter Wirtschaftsweg – Wanneweg, Riedackerweg
M 1:50**

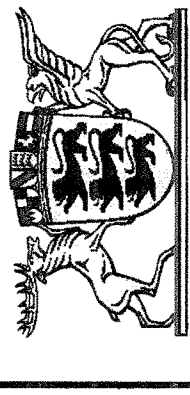


**Ausbauquerschnitt
unbefestigter Wirtschaftsweg / Parallelweg
M 1:25**



**INGENIEURBÜRO
WALTER KELLER GMBH**
6619 Saarbrücken - Feldmanstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/926501
DBP 6619 Saarbrücken - Ostrover Dam 10/1 - Tel. 0355/762370 - Fax. 0355/762399

Bearbeiter	Datum	Zeichen
Bard	09.09.2005	
gezeichnet	geprüft	
	09.09.2005	



**Regierungspräsidium
Tübingen**

Nr.	Name	Datum
A	Art der Änderung	10/206
Ref. Wirtschaftsweg - Neuenweg, Riedackerweg		

V.24	20.	A0008	A08.	117.	02
------	-----	-------	------	------	----

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Strassenplan Nr.
08	91	0502	00	01	

Anfangsstation	Endstation	von	nach	Netznoten	Station
7423030	7526008	7424027	7526008		4978

Strassenverwaltung Baden-Württemberg
Strasse: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West
sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 4+111.000
Ausbauquerschnitt

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG
Wirtschaftswege
Maßstab: 1 : 25, 50

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersatz
Interlage 6, Blatt 4

Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen
12. November 2008, Az. 153/0513/22/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West
0.445m x 0.865m / A.0.394