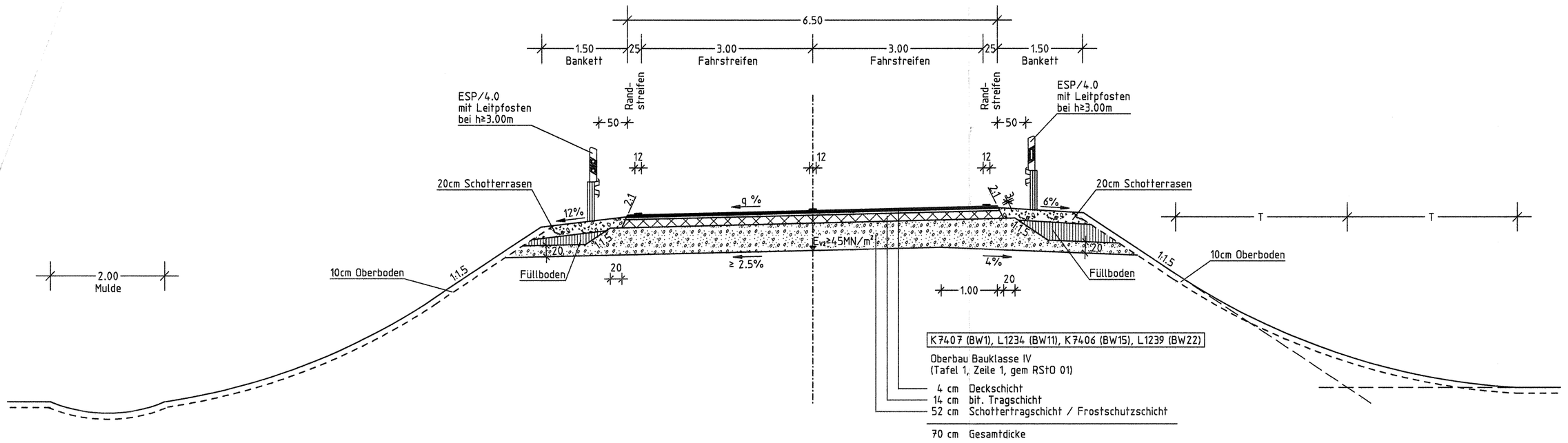
Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

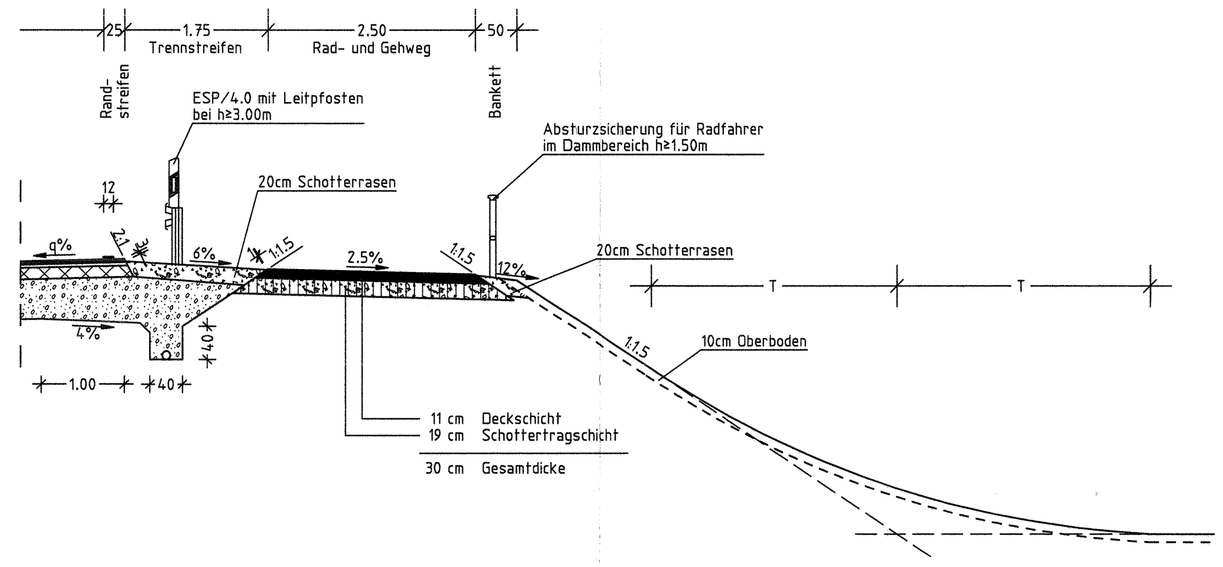
Böschungshöhe h	h > 2.00m	h < 2.00m
Regelböschung	1 : 1.5	1 : 1.5
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h

Ausbauquerschnitt – RQ 9.5
M 1:50

K7407 (BW1), K7406 (BW15)

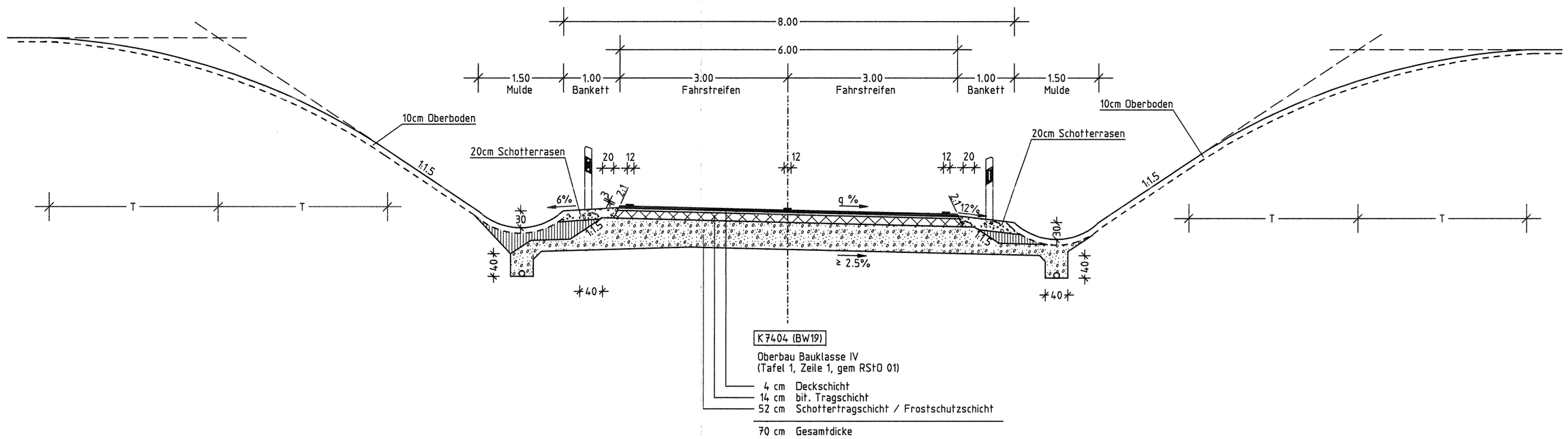


L1234 (BW11), 1239 (BW22) mit Rad- und Gehweg



Ausbauquerschnitt – SQ 8.0
M 1:50

K7404 (BW19)



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265091
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/707320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Band
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	UEF L 1234 (BW 11) mit Radweg, UF K 7404 (BW 19) ohne Radweg	10/06	Rech

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 6
Blatt Nr. 3 A 288-12

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Ausbauquerschnitt

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

kreuzende Straßen
Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersetzt:
BAB-Unterlage 6 , Blatt 3

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West