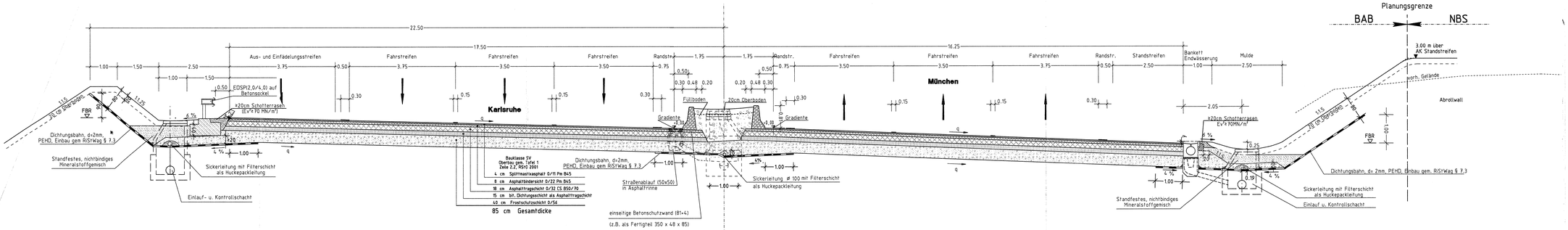
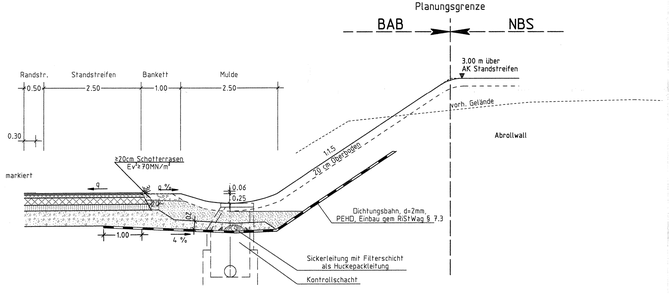
Hinweis

* Laut RiStWag (2002) muß die Dichtungsbahn mindestens 80 cm in der Lotrechten mit standfestem Boden überschüttet sein

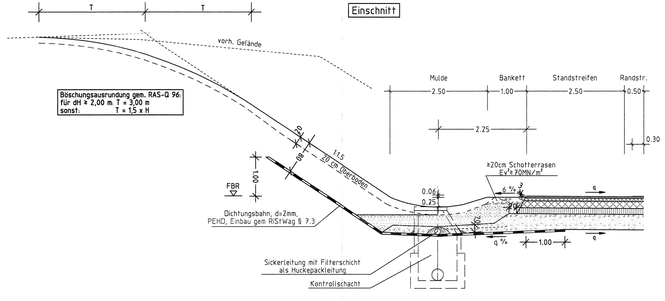
Ausbauquerschnitt RQ 35.5
Maßstab 1:50
Wasserschutzzone III

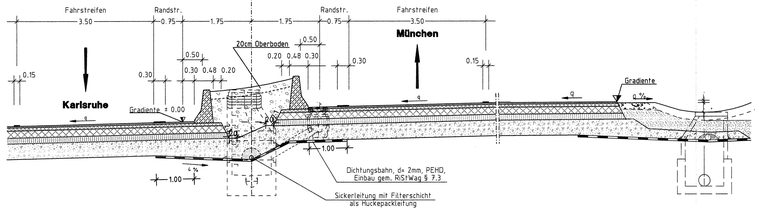


Mittelstreifenüberfahrt

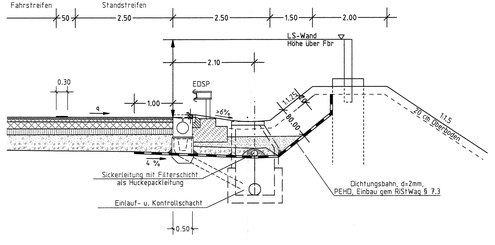


Mittelstreifen im Bereich separater Gradienten von Bau-km 21+135 bis Bau-km 25+485





Detail Lärmschutzwand
gem RiZaK-88
BMV ARS 6/89



Legende

Dichtungskragen zum Anschluß der Abdichtung an Schächten o. ä.

FBR Fahrbahnrand – Höhe

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6670 Saarbrücken – Feldmannstr. 92-94 – Tel. 0681/93d500 – Fax. 0681/93d5031
03044 Cottbus – Ostrower Damm 30/1 – Tel. 0355/392320 – Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Bard
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	Zink

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_	A08.	117.	02

PROJIS – Nummer | Straßenplan Nr.

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	
08	91	05027	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423080	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 6
Blatt Nr. 2 2FF-117

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Regelquerschnitt

PLANFESTSTELLUNG

A8, Ausbau in WSZ III
Maßstab: 1:50

	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet		
	geprüft		

Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3251.2-2/7
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt – Ulm-West