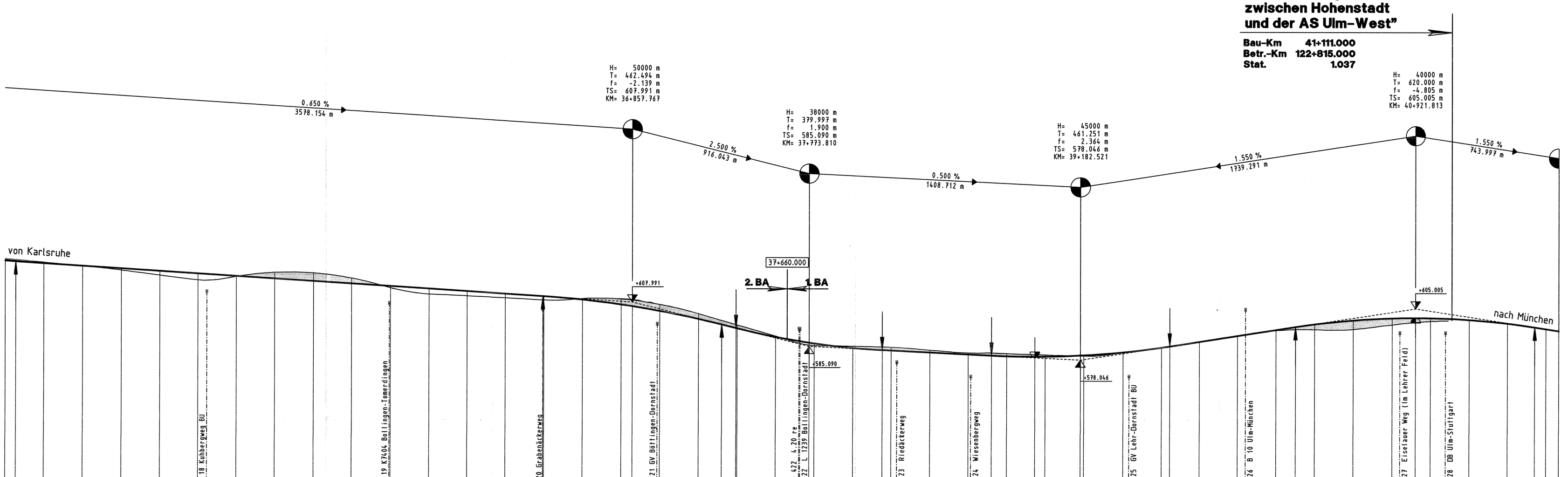
BW 18	BW 19	BW 20	BW 21	BW 22	BW 23	BW 24	BW 25	BW 26	BW 27	BW 28
PS25 512	PS25 513	PS25 514	PS25 519	PS25 518	PS25 517	PS25 516	PS25 420	PS25 421	PS25 424	PS25 503
BF „KARLSRUHE" (Verteilerkreis) nach Tunnelportalen etwa: PW 15+750	BF „KNOKE BOLLENTA-/INGERSHEIM"	BF „BIETIGHEIM-BISSINGEN" etwa: PW 32+000	BF „GV BIETIGHEIM-/DONAUSTETTEN"	BF „LUDWIGSBURG (ZUFFENHAUSEN)"	BF „PLIEZHAUSEN" etwa: PW 35+700	BF „ALMENDINGEN" etwa: PW 39+700	BF „GV LEHR – DONAUSTETTEN (WESTTANGENTE)"	BF „BAD ULM – STUTTGART"	BF „Eisenbahnweg (im Lehrer Feld)"	BF „DB ULM – STUTTGART"
Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)	Bestand (nach Rohbau)
ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)	ausgebaut (nach Rohbau)
HOCHFORD UND WEGEBAU	HOCHFORD UND WEGEBAU MIT RAMPEN	ABRISS UND WEGEBAU	ABRISS UND WEGEBAU ALB UEP	ABRISS UND WEGEBAU MIT RAMPEN	ABRISS UND WEGEBAU ALB UEP	ABRISS UND WEGEBAU	VERKNÜPFUNG BESTEHENDER RAMPEN	EN BLEIBT UNVERÄNDERT	ABRISS UND WEGEBAU	ABRISS UND WEGEBAU (STAND: 2004)

Ende der Planfeststellung
"Sechsstreifiger Ausbau zwischen Hohenstadt und der AS Ulm–West"

Bau–Km 41+111.000
Betr.–Km 122+815.000
Stat. 1.037



M = 1:10000/1000
500.00 m ü NN

Station	34+000	35+000	36+000	37+000	38+000	39+000	40+000	41+000
GRADIENTE	600.000 429.164 654.475 428.812	800.000 427.669 0.000 426.567	200.000 425.267 400.000 423.967	600.000 422.667 800.000 421.367	000.000 420.067 200.000 418.767	400.000 417.467 600.000 416.167	800.000 414.867 0.000 413.567	200.000 412.267 400.000 410.967
GELÄNDE	600.00 429.80 800.00 428.08	0.00 426.41 200.00 424.31	400.00 421.72 600.00 419.26	800.00 421.69 0.00 423.20	200.00 422.92 400.00 420.24	600.00 415.23 800.00 412.400	0.00 411.08 200.00 410.09	400.00 408.98 600.00 409.73

Station	37+000	38+000	39+000	40+000	41+000
GRADIENTE	800.000 409.758 857.767 405.852	0.000 403.410 200.000 399.291	320.261 396.429 400.000 395.567	600.000 394.705 800.000 393.843	000.000 392.981 200.000 392.119
GELÄNDE	800.00 409.58 0.00 406.76	200.00 401.97 400.00 396.21	600.00 390.42 800.00 385.56	0.00 385.18 200.00 384.44	400.00 383.17 600.00 381.75

Station	38+000	39+000	40+000	41+000
GRADIENTE	000.000 582.270 153.807 583.109 200.000 582.959	400.000 581.959 600.000 580.959 711.270 580.393 800.000 580.078	944.278 579.795 0.000 579.822 192.521 580.526 200.000 580.578	400.000 582.697 600.000 584.466 443.372 585.764 800.000 587.417
GELÄNDE	200.00 584.44 400.00 583.17 600.00 581.75 800.00 581.38	0.00 580.73 200.00 580.18 400.00 581.89 600.00 584.46	800.00 587.41 0.00 590.48 200.00 593.51 400.00 594.07	600.00 594.24 800.00 596.61 0.00 598.43 200.00 599.233

Station	40+000	41+000
GRADIENTE	000.000 599.717 301.815 595.395 400.000 594.787	600.000 598.964 800.000 600.815 000.000 600.100 200.000 600.164
GELÄNDE	0.00 599.51 200.00 599.51 400.00 594.07	600.00 594.24 800.00 596.61 0.00 598.43 200.00 599.233

Station	41+000
GRADIENTE	600.000 597.342 541.810 595.395 600.000 594.493 665.810 593.431
GELÄNDE	600.00 597.342 800.00 594.493 0.00 593.431

Krümmung

34+189.055	35+815.702	36+508.320	36+773.777	37+491.594	38+610.531	38+855.531	39+387.497	39+632.497	40+317.040	40+849.624	41+091.812
1190.542 m	R=∞	R=6500	R=∞	717.816 m	R=∞	245.000 m	531.966 m	245.000 m	R=∞	532.583 m	R=∞
R=6500	1626.647 m	692.618 m	265.457 m	R=5000	1118.938 m	A=700	R=2000	A=700	684.543 m	R=5000	242.189 m

Querneigung

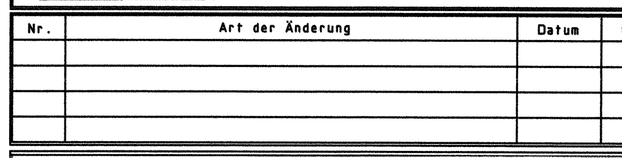
33+600.000	36+667.240	36+718.009	36+773.777	38+610.531	38+855.531	39+387.497	39+520.959	39+576.728	39+632.497	40+205.503	40+261.272	40+317.041	41+712.912

Rechte Fahrbahn: q=2.50 % / -36.25 cm
Linke Fahrbahn: q=2.50 % / -36.25 cm | 0.00 %

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt (α 45.000)
- kreuzende Straßen und Wege
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser (H=5000m, 1.550% / 763.997m, R=5000m)
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen
- Abtragen

Ausbauquerschnitt M 1:250
Km 24+217.112 – 41+111.000



INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken – Feldmannstr. 72–74 – Tel. 0681/932500 – Fax. 0681/932507
03044 Cottbus – Ostrower Damm 70/1 – Tel. 0355/702320 – Fax. 0355/24195

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS – Nummer: Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 0502 | VKE 00 | Vertrag 01
Straßenplan Nr.:

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 4
Blatt Nr. 4 2YY-09

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Übersichtshöhenplan

PLANFESTSTELLUNG

KM 33+600.000 – 41+111.000
Maßstab: 1 : 10000/1000

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/05/13.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt – Ulm-West

P:\A8_ULM_A8-PLAN-AN-04_PLT+UH-4 Stand: _STAND 0,594m x 1,195m / Ax0.67ref