BW 10a	7424 614	Fußgänger-ÜF MANNHEIM
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	xxx	27+922.000
BW-Nr.	xxx	130+000.000
Typ	xxx	-
BWB= Lü / Mor	xxx	2x30.00 / ---
Straßen Lü / Mor	xxx	--- / 5.00
Lü	xxx	s. 4.70
Bk=G1 und HLC	xxx	pm. BW-Halbstell 08
Baujahr	xxx	
NEUBAU		

BW 10	7425 603	ÜF MANNHEIM ehem. PV 70/71
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	135+010.891	28+110.000
BW-Nr.	138.448	-
Typ	~/ 34.40	-
BWB= Lü / Mor	4.00 /---	2x30.00 /---
Straßen Lü / Mor	--- / 5.00	--- / 5.00
Lü	4.50	s. 4.70
Bk=G1 und HLC	60/--- ---/70	pm. BW-Halbstell 08
Baujahr	1935/20	
ENTFÄLLT		

BW 11	7425 602	LEF L1224 MERKLINGEN-SCHARENSTELLEN
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	135+284.683	29+081.200
BW-Nr.	134.274	-
Typ	22.70 /---	2x22.00 /---
BWB= Lü / Mor	--- / 6.00	--- / 10.00
Straßen Lü / Mor	-	s. 4.70
Lü	45/--- ---/70	pm. BW-Halbstell 08
Bk=G1 und HLC		
Baujahr	1936	
ABRISS UND NEUBAU		

BW 12	7425 601	ÜF ALLMENDINGEN bei Schauinsland ehem. PV 138/139
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	134+098.464	29+300.000
BW-Nr.	100.000	-
Typ	~/ 24.00	-
BWB= Lü / Mor	5.00 /---	2x30.00
Straßen Lü / Mor	-	s. 4.70
Lü	60/--- ---/100	pm. BW-Halbstell 08
Bk=G1 und HLC		
Baujahr	1935	
ENTFÄLLT		

BW 12a	7625 701	LEF GRÜNBRÜCKE
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	xxx	30+027.500
BW-Nr.	xxx	130+000.000
Typ	xxx	-
BWB= Lü / Mor	xxx	21.00+22.25 /---
Straßen Lü / Mor	xxx	---/46.50
Lü	xxx	-
Bk=G1 und HLC	xxx	pm. BW-Halbstell 08
Baujahr	xxx	
NEUBAU		

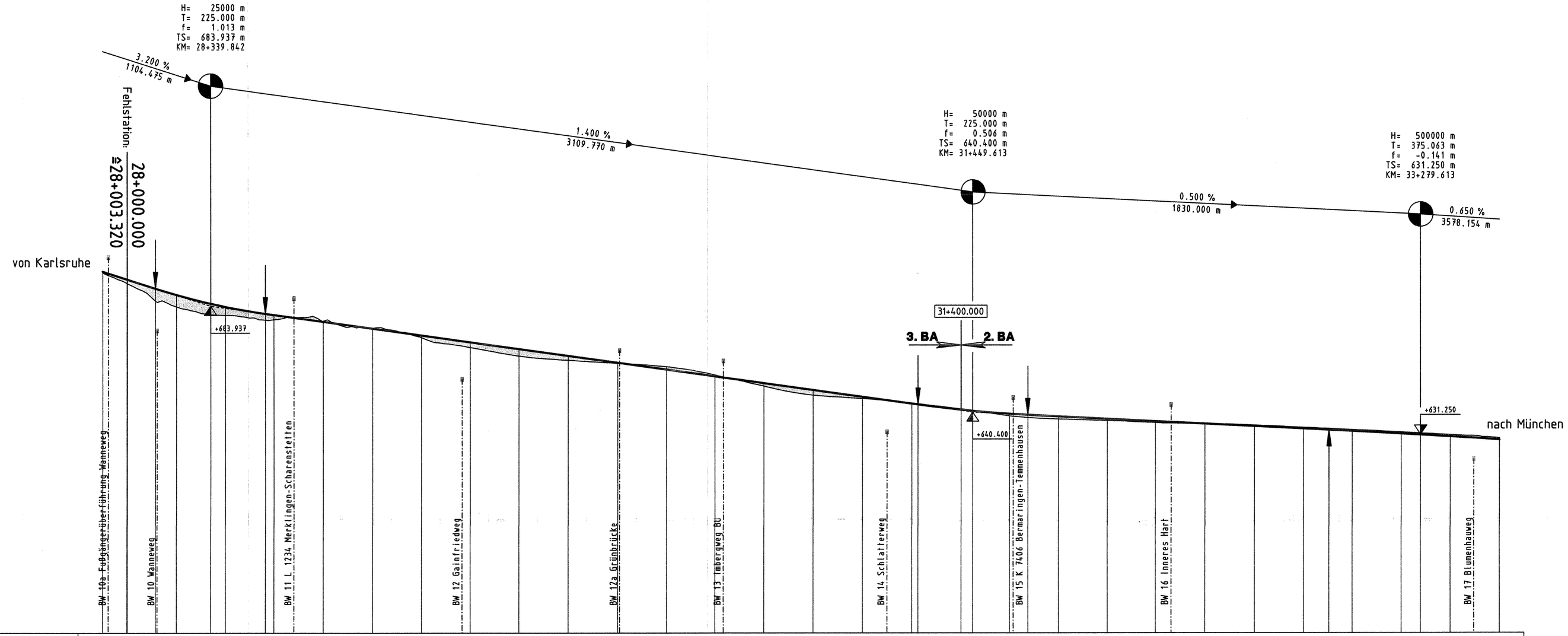
BW 13	7625 600	LEF TABERWEG (Überführungsart beidseitig) ehem. PV 51
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	133+469.200	30+435.000
BW-Nr.	138.198	-
Typ	2x24.00 /---	-
BWB= Lü / Mor	--- / 6.00	-
Straßen Lü / Mor	5.00	-
Lü	30/50 ---/---	-
Bk=G1 und HLC		
Baujahr	1980/90	
BW WURDE UMGEWICKELT		

BW 14	7625 610	LEF K'RUH-LITTENWEILER nach Tempomessung ehem. PV 69/1-2
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	132+426.868	31+035.000
BW-Nr.	143.882	-
Typ	~/ 30.40	2x22.00 /---
BWB= Lü / Mor	5.00 /---	--- / 10.00
Straßen Lü / Mor	4.00	s. 4.70
Lü	35/--- ---/60	pm. BW-Halbstell 08
Bk=G1 und HLC		
Baujahr	1934/35	
ENTFÄLLT		

BW 15	7625 615	LEF K'RUH BERNARDUSKEN-TENNENHALLEN
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	132+186.188	31+035.000
BW-Nr.	102.224	100.00
Typ	7.30+3x3.7+7.30/---	2x22.00 /---
BWB= Lü / Mor	--- / 6.00	--- / 10.00
Straßen Lü / Mor	4.00	s. 4.70
Lü	35/--- ---/60	pm. BW-Halbstell 08
Bk=G1 und HLC		
Baujahr	1934/35	
ABRISS UND NEUBAU		

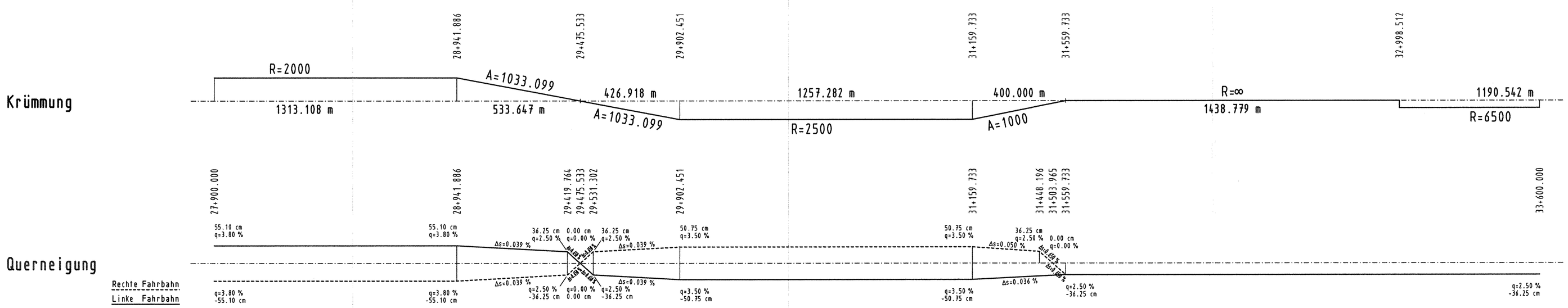
BW 16	7625 614	ÜF TH. LINDERT-GART nach Tempomessung ehem. PV 59/71
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	134+060.026	32+092.172
BW-Nr.	100.117	-
Typ	2x14.30 /---	2x22.00 /---
BWB= Lü / Mor	--- / 6.00	--- / 6.00
Straßen Lü / Mor	4.00	s. 4.70
Lü	12/--- ---/---	pm. BW-Halbstell 08
Bk=G1 und HLC		
Baujahr	1936	
ABRISS UND NEUBAU		

BW 17	7625 613	ÜF TH. BLUMENHAUSEN Bernartsried - Feldrebligen ehem. PV 59/71
	Bestand (rechn. Achse)	anstand (neue Achse)
Bau-km	130+441.003	33+485.700
BW-Nr.	100.803	-
Typ	~/ 24.00	2x22.00 /---
BWB= Lü / Mor	6.00 /---	--- / 6.00
Straßen Lü / Mor	3.00	s. 4.70
Lü	60/--- ---/100	pm. BW-Halbstell 08
Bk=G1 und HLC		
Baujahr	1934	
ABRISS UND NEUBAU ALS UEF		



M = 1:10000/1000
550.00 m ü NN

Station	28+000	29+000	30+000	31+000	32+000	33+000
GRADIENTE	900.000 698.012 / 0.000 694.812 / 116.842 691.137 / 200.000 688.557 / 339.842 684.949 / 400.000 683.638 / 564.842 680.787 / 600.000 680.295 / 800.000 677.495 / 0.000 674.695 / 200.000 671.895 / 400.000 669.095 / 600.000 666.295 / 800.000 663.495 / 0.000 660.695 / 200.000 657.895 / 400.000 655.095 / 600.000 652.295 / 800.000 649.495 / 0.000 646.695 / 200.000 643.895 / 221.413 643.550 / 400.000 641.402 / 449.413 640.966 / 600.000 639.784 / 674.413 639.275 / 800.000 638.648 / 0.000 637.648 / 200.000 636.648 / 400.000 635.648 / 600.000 634.648 / 800.000 633.648 / 994.550 633.125 / 0.000 632.639 / 200.000 631.561 / 239.413 631.109 / 400.000 630.403 / 600.000 629.164					
GELÄNDE	0.00 693.17 / 200.00 683.72 / 400.00 680.14 / 600.00 678.37 / 800.00 677.75 / 0.00 674.69 / 200.00 671.00 / 400.00 666.93 / 600.00 663.45 / 800.00 661.68 / 0.00 660.43 / 200.00 659.04 / 400.00 655.62 / 600.00 651.06 / 800.00 647.37 / 0.00 645.95 / 200.00 644.10 / 400.00 641.70 / 600.00 638.85 / 800.00 637.57 / 0.00 636.98 / 200.00 636.11 / 400.00 635.66 / 600.00 635.00 / 800.00 634.08 / 0.00 633.18 / 200.00 632.19 / 400.00 631.10 / 600.00 629.80					



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang,-ende
- Tangentenschnittpunkt (47.500)
- kreuzende Straßen und Wege
- H=5000m; 1.000% 70.000m; 0.500% 30.000m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle bzw. Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- und Steigungsstrecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Auftragen
- Abtragen

Ausbauquerschnitt M 1:250

Km 24+217.112 – 41+111.000

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 92-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265091
03044 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/26199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Reis
gezeichnet	09.09.2005	Rech
geprüft	09.09.2005	

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

NSI-SAP-PS-PSP-Element: V.24 | 20. | A0008_. | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer: Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 05021 | VKE 001 | Vertrag 01

Straßenplan Nr.:

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	10317

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-Km 18+478.000 - 41+111.000
Übersichtshöhenplan

PLANFESTSTELLUNG

Unterlage 4
Blatt Nr. 3 2XX-08

KM 27+900.000 - 33+600.000
Maßstab: 1:10000/1000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.09.2005
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm/West

P:\A8_ULM\ A8-PLAN\AN-04.PLT\U4-3 Stand: _STAND 0.594m x 0.95m / A=0.5643m²

Aufbruchsraum 0.95