

### LEGENDE

**Bestand:**

- vord. Autobahn
- vord. Bundesstraße
- vord. Landesstraße
- vord. Kreisstraße

**Planung:**

- Angrenzende Chambrückung/Enschneidung
- Planung/ abtr.
- Standort
- Grundriss
- Fahrbahn
- Schulweg
- Schulhaus
- Wirtschaftsweg
- best./ abtr.
- best./ abtr.
- best./ abtr.

**LSG**: Landschaftsschutzgebiet

**NSG**: Naturschutzgebiet

**WSG**: Wasserschutzgebiet Zone

**FFH**: FFH - Gebiet

**Altlastflächen**: Altlastflächen  
 gem. LA 1.0 Ab-Donau-Kreis  
 November 2005

**entfällt**: entfällt

**bleibt unverändert**: bleibt unverändert

**Neubau**: Neubau

**NBS-bedingter Neubau**: NBS-bedingter Neubau

**37+000**: BAB Bau-Km

**66.0**: NBS km

Blatt 1-25 BAB/NBS  
 Maßstab 1:1000  
 (BAB-Unterlage 7,  
 BAB/NBS Bl.nr. BB, NBS-Anlage 4)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
gemeinsame PLANFESTLEGGUNG NBS / BAB NBS-Anlage 4, Unterlage 7, Bl.nr. BB, NBS-Anlage 4			
A 8 Karlsruhe - München Streckenabschnitt: Hohenstaufen - Ulm-West			
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg			
Bereich Wendlingen - Ulm			
Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Plattnr. - bearbeitet im Auftrag der DB-Projektbau GmbH	Aufgestellt:
Geogr. Bl. Nr. 1000	Blatt: A08	Plattnr. DB 2.3	08.11.2007
Geogr. Bl. Nr. 200	Blatt: 20	Anlage 3A von 4	14.06.2007
Geogr. Bl. Nr. 300	Blatt: 30	Anlage BAB 3	14.06.2007
Geogr. Bl. Nr. 400	Blatt: 40	Anlage BAB 3	14.06.2007
Geogr. Bl. Nr. 500	Blatt: 50	Anlage BAB 3	14.06.2007
Geogr. Bl. Nr. 600	Blatt: 60	Anlage BAB 3	14.06.2007
Geogr. Bl. Nr. 700	Blatt: 70	Anlage BAB 3	14.06.2007
Geogr. Bl. Nr. 800	Blatt: 80	Anlage BAB 3	14.06.2007
Geogr. Bl. Nr. 900	Blatt: 90	Anlage BAB 3	14.06.2007
Geogr. Bl. Nr. 1000	Blatt: 100	Anlage BAB 3	14.06.2007

**DB**

**INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH**

Strategie- und Verkehrs-Planung

**Ref. 44 - Planung**

Strasse A 8 Karlsruhe - München  
 Streckenabschnitt: Hohenstaufen - Ulm-West

Auftraggeber: DB-Projektbau GmbH  
 Auftrag: DB-Projektbau GmbH  
 Angebotsnummer: DB 2.3  
 Anlagennummer: 3A von 4  
 Vertragsnummer: 377 2007-07-08  
 Vertragsdatum: 08.11.2007

Projektbeginn: 08.11.2007  
 Projektabschluss: 14.06.2007

Straßenverkehrsamt Tübingen

### Übersichtsstageplan

BAB Bau-Km 27.880.000 - 33+630.000  
 NBS Km 64,5+68 - 70,2+75  
 Umwehrschr. - Alle Rechte bei der DBProjektbau GmbH  
 und der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Blatt	km	NBS	km	BAB	km	Stellen
7	28	0	0	0	0	0
8	30	0	0	0	0	0
9	32	0	0	0	0	0
10	34	0	0	0	0	0
11	36	0	0	0	0	0
12	38	0	0	0	0	0
13	40	0	0	0	0	0
14	42	0	0	0	0	0
15	44	0	0	0	0	0
16	46	0	0	0	0	0
17	48	0	0	0	0	0
18	50	0	0	0	0	0
19	52	0	0	0	0	0
20	54	0	0	0	0	0
21	56	0	0	0	0	0
22	58	0	0	0	0	0
23	60	0	0	0	0	0
24	62	0	0	0	0	0
25	64	0	0	0	0	0
26	66	0	0	0	0	0
27	68	0	0	0	0	0
28	70	0	0	0	0	0

NSI-SAP-PS-PSP-Element  
 V.24 20. A0008... A08. 117. 02

**REGIENSPRÄSIDIUM TÜBINGEN**

Feingebiet mit  
 Planfeststellungsbeschluss des  
 Ministeriums für Verkehr und  
 Infrastruktur Baden-Württemberg  
 vom 12. November 2008, Az.: 15-3-0613.2/1  
 DB NBS PPA 2.3 / A 8 Hohenstaufen - Ulm-West

DB Projektbau GmbH

gepl. Planer:  
 Dr. rer. oec. R. Müller  
 Stand: 12.11.2008  
 Dr. rer. oec. R. Müller  
 Stand: 12.11.2008

gepl. Baubehörde:  
 Dr. rer. oec. R. Müller  
 Stand: 12.11.2008

gepl. Bauunternehmer:  
 Dr. rer. oec. R. Müller  
 Stand: 12.11.2008

Blatt	km	NBS	km	BAB	km	Stellen
7	28	0	0	0	0	0
8	30	0	0	0	0	0
9	32	0	0	0	0	0
10	34	0	0	0	0	0
11	36	0	0	0	0	0
12	38	0	0	0	0	0
13	40	0	0	0	0	0
14	42	0	0	0	0	0
15	44	0	0	0	0	0
16	46	0	0	0	0	0
17	48	0	0	0	0	0
18	50	0	0	0	0	0
19	52	0	0	0	0	0
20	54	0	0	0	0	0
21	56	0	0	0	0	0
22	58	0	0	0	0	0
23	60	0	0	0	0	0
24	62	0	0	0	0	0
25	64	0	0	0	0	0
26	66	0	0	0	0	0
27	68	0	0	0	0	0
28	70	0	0	0	0	0

