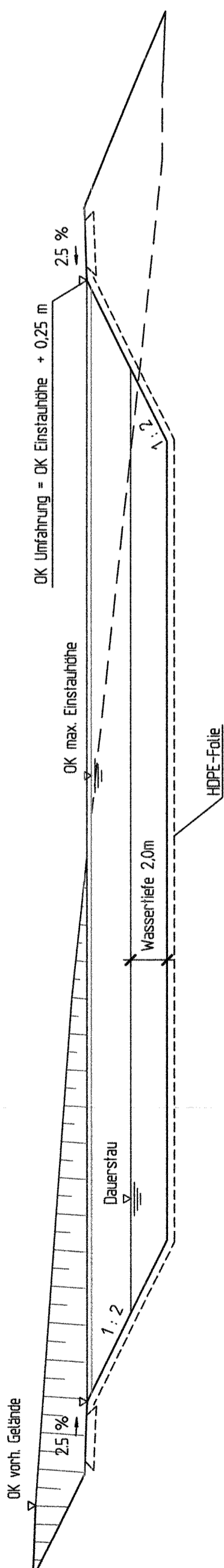


# Schematische Darstellung mit Becken zwischen Einschnitt und Dammanschüttung

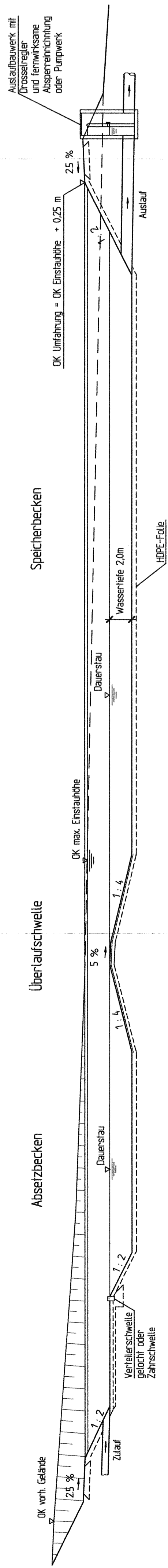
## Querschnitt RRB

M 1:250



## Längsschnitt RRB

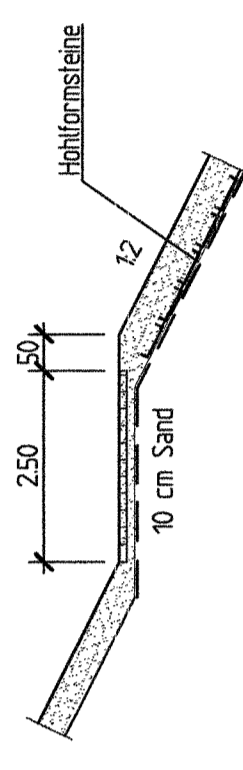
M 1:250



Alle RRBs werden als kombinierte Absetz-/Speicherbecken ausgebildet.  
Sie erhalten eine fernwirksame Absperreinrichtung.

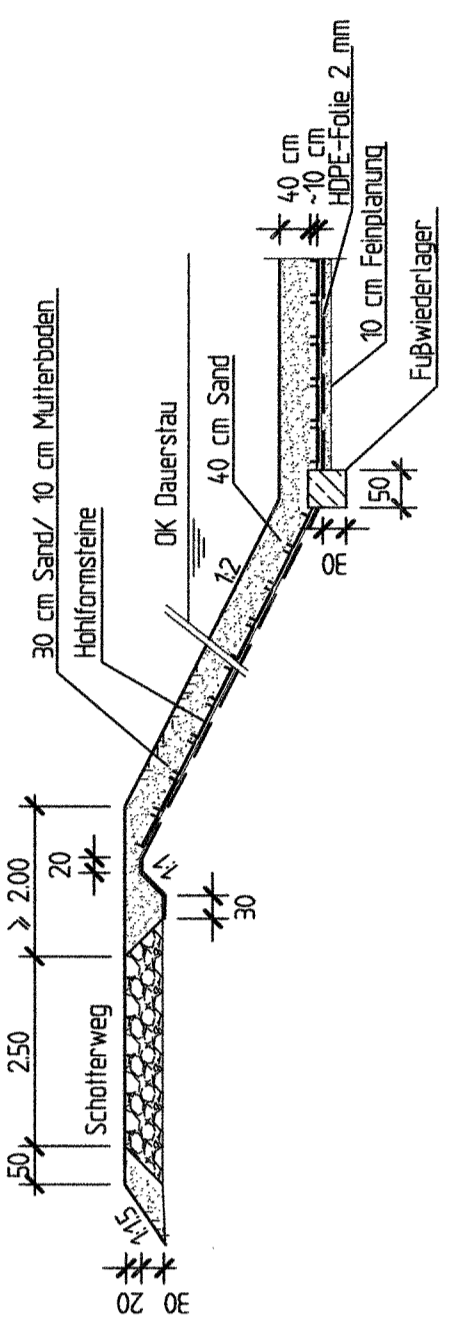
## Querschnitt durch Zufahrtsrampe

M 1:100



## Beckendichtung mit PE-Folie

M 1:100



**INGENIEURBÜRO  
WALTER KELLER GMBH**  
bearbeiter: Herz  
Datum: 09.09.2005  
Zeichen: Herz  
6419 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax 0681/926501  
gezeichnet: Herz  
03046 Coburg - Ostrover Dam 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax 0355/24199  
geprüft: Johannsen



## Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

V.24	20.	A0008...	A08.	117.	02
NSI-SAP-PS-PSP-Element					

Laufende Nummer	VKE	Vertrag	Strassenplan Nr.
089105020001			

Anfangsstation	Endstation	Station
74231030	74241027	4978
75251051	75261008	1037

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
Strabe: A 8 Karlsruhe - München  
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West  
Unterlage 13.7  
Blatt Nr. 1  
Datum  
Zeichen  
bearbeiter  
gezeichnet  
geprüft  
Regelzeichnung RRB-1 - RRB-6  
Menge: 1100/1250

**sechsstreifiger Ausbau**  
BAB Bau-km 18+478.000 - 4+111.000  
**Regenrückhaltebecken Details**  
**PLANFESTSTELLUNG**  
Aufgestellt: Tübingen, den 23.09.2005  
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -  
Ref. 44 - Planung  
185 - 13

Festgestellt mit  
Planfeststellungsbeschluss des  
Regierungspräsidiums Tübingen vom  
11.09.2008, Az.: 15316/13.25/1  
DE NSI-PPA 237 A 8 Hohenstadt-Ulm-West  
1:135 x 0,297 = 0,34 m<sup>2</sup> AUTOCAD