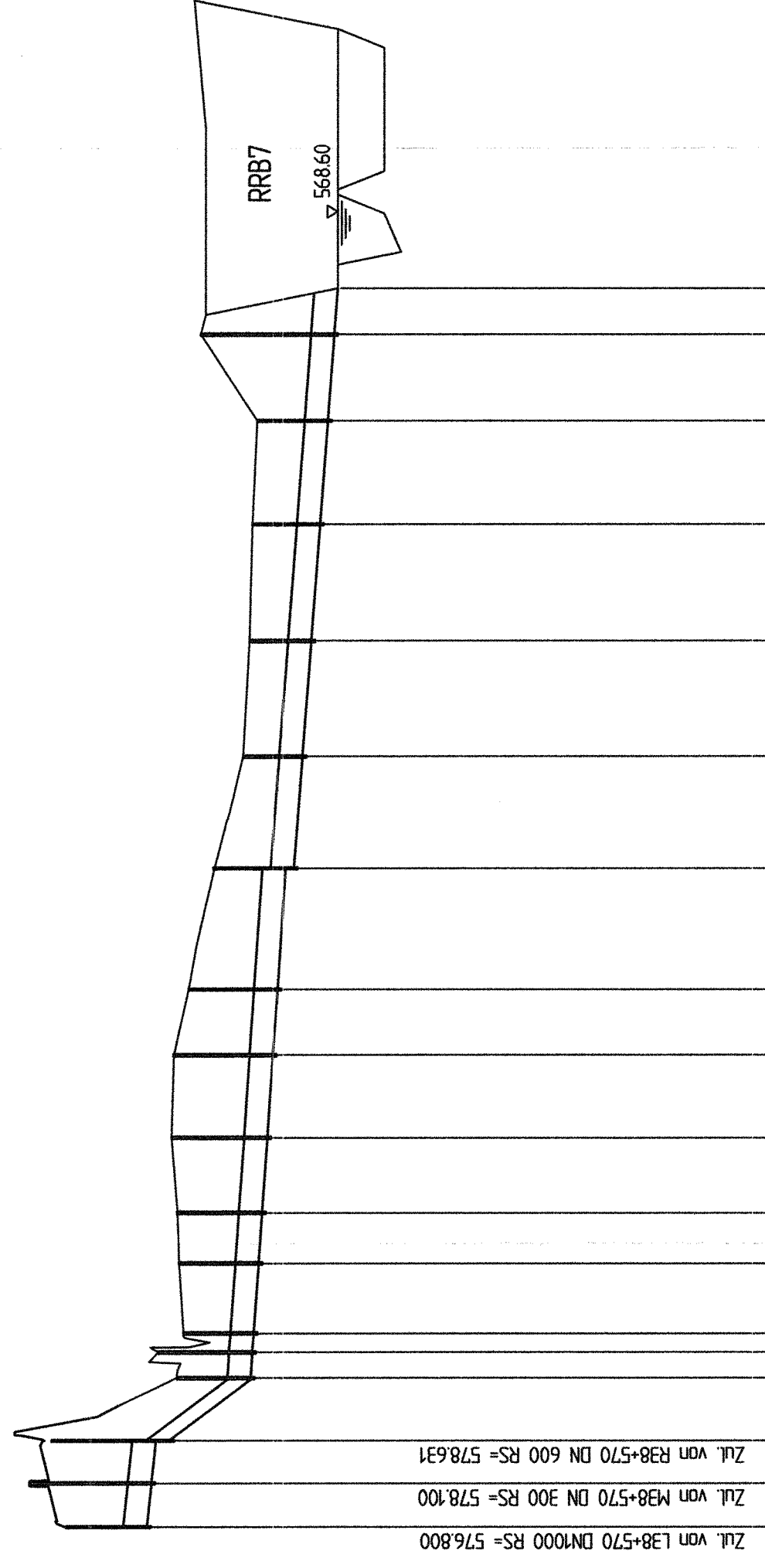


Längsschnitt Zulauf 1

M 1:2500/250 Achse 855

Bau-km 38+590



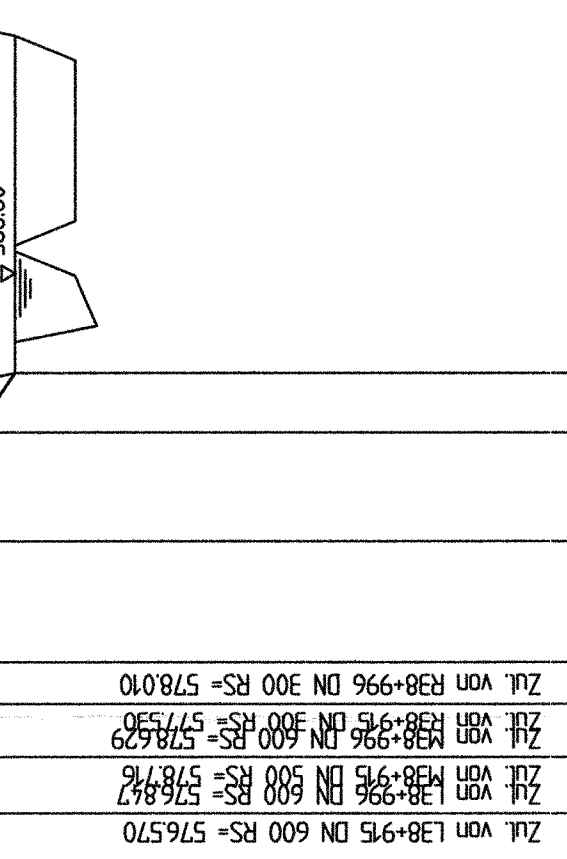
550.00 mNN

| OK Gelände | m/NN | X14 | X15 | X16 | X17 | X18 | X19 | X10 | X11 | X12 | X13 | X14 | X15 |
|----------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| OK Deckel/Rost | mNN | 575.00 | 575.00 | 575.64 | 575.64 | 575.00 | 573.94 | 572.67 | 572.99 | 572.26 | 572.05 | 574.46 | 573.97 |
| OK Fliesssohle | mNN | 576.80 | 576.80 | 576.42 | 575.49 | 575.00 | 570.84 | 570.48 | 570.74 | 570.36 | 569.03 | 568.75 | 568.60 |
| Schachthöhe | m | 3.46 | 3.46 | 3.41 | 3.63 | 3.81 | 3.46 | 2.55 | 2.65 | 2.90 | 3.02 | 5.71 | 5.37 |
| Länge | m | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| Abflusssuers. | m | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| Gefälle | 0/00 | 10.2 | 10.4 | 12.7 | 6.8 | 7.1 | 6.8 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 7.6 |
| Ql / Qm | L/S | | | | | | | | | | | | |
| Vl / Vm | m/s | | | | | | | | | | | | |
| Schachtnummer | | | | | | | | | | | | | |

Längsschnitt Zulauf 2

M 1:2500/250 Achse 856

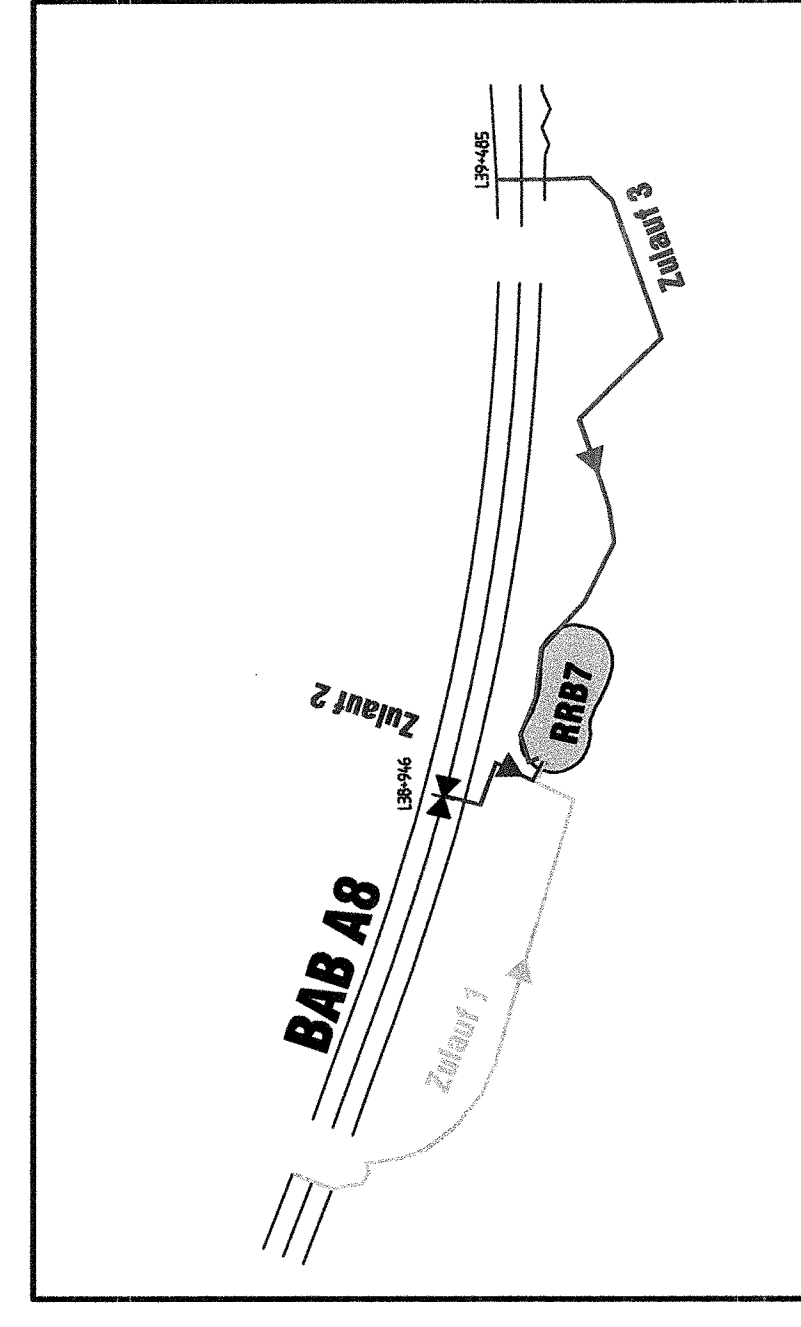
Bau-km 38+946



550.00 mNN

| OK Gelände | m/NN | X22 | X23 | X24 |
|----------------|------|--------|--------|--------|
| OK Deckel/Rost | mNN | 578.82 | 580.60 | 579.88 |
| OK Fliesssohle | mNN | 576.47 | 576.79 | 575.83 |
| Schachthöhe | m | 2.35 | 4.57 | 5.76 |
| Länge | m | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| Abflusssuers. | m | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| Gefälle | 0/00 | 15.0 | 15.0 | 15.0 |
| Ql / Qm | L/S | | | |
| Vl / Vm | m/s | | | |
| Schachtnummer | | | | |

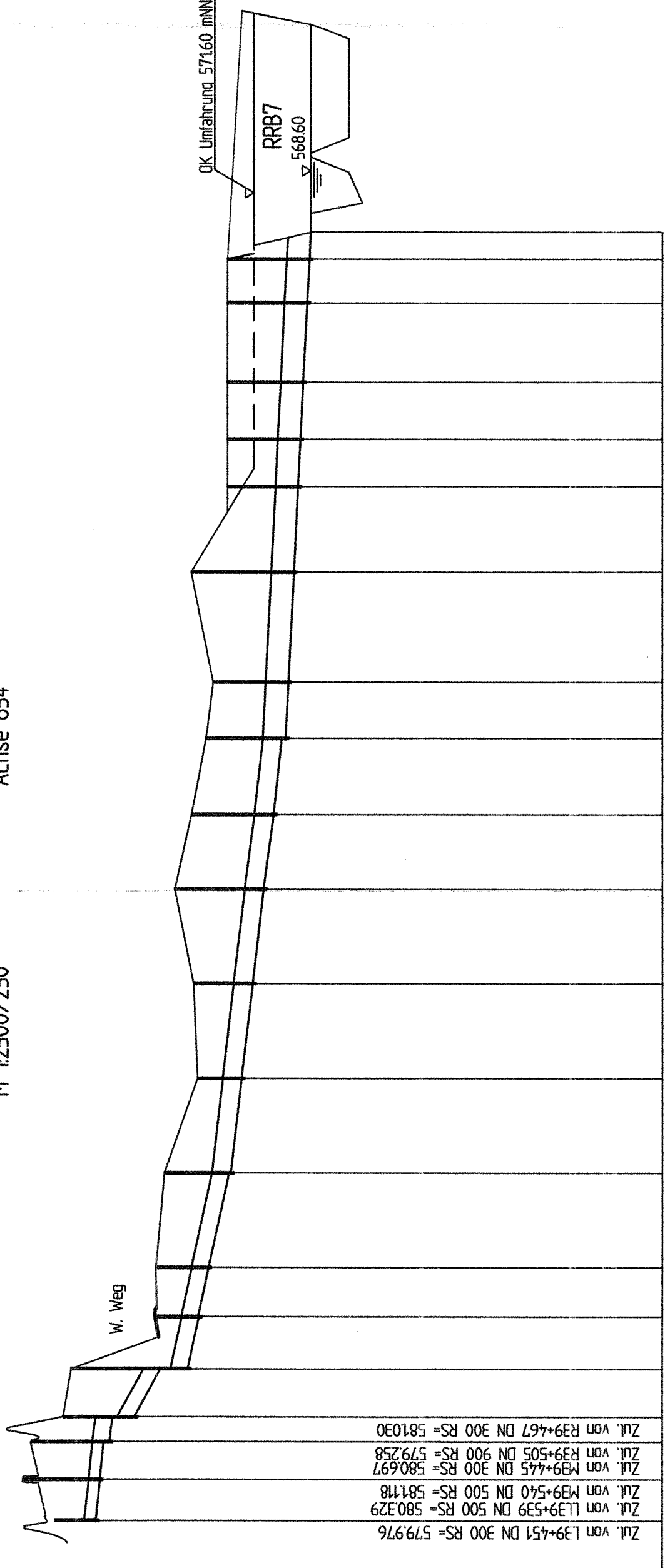
Übersichtsskizze



Bau-km 39+485

Längsschnitt Zulauf 3

M 1:2500/250 Achse 854



550.00 mNN

| OK Gelände | m/NN | X32 | X33 | X34 | X35 | X36 | X37 | X38 | X39 | X40 | X41 | X42 | X43 | X44 | X45 | X46 | X47 | X48 |
|----------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| OK Deckel/Rost | mNN | 583.37 | 579.76 | 579.94 | 576.84 | 572.26 | 574.02 | 576.80 | 574.02 | 576.80 | 574.90 | 570.14 | 569.79 | 569.50 | 574.99 | 573.00 | 573.00 | 573.00 |
| OK Fliesssohle | mNN | 579.56 | 579.16 | 579.94 | 572.84 | 572.26 | 574.02 | 576.80 | 574.02 | 576.80 | 574.90 | 570.14 | 569.79 | 569.50 | 574.99 | 573.00 | 573.00 | 573.00 |
| Schachthöhe | m | 4.11 | 3.97 | 3.51 | 3.51 | 2.34 | 3.12 | 3.12 | 4.22 | 3.97 | 3.88 | 3.73 | 3.58 | 3.43 | 3.88 | 4.00 | 4.21 | 4.39 |
| Länge | m | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| Abflusssuers. | m | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| Gefälle | 0/00 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 11.6 | 11.6 | 11.6 | 11.6 | 13.1 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 10.9 | 10.9 |
| Ql / Qm | L/S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vl / Vm | m/s | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schachtnummer | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH

6679 Starkbrunn - Feldseest. 72/74 - Tel. 0894/926500 - Fax. 0894/926501
 09046 Caribus - Dillinger Damm 30/1 - Tel. 0955/702250 - Fax. 0955/241999 - Lohmann



| | | | |
|-----|-------------------|-------|------|
| Nr. | Art der Anwendung | Datum | Name |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----|---------|----|
| VZ4 | 20 | A0008... | A08 | 117 | 02 |
| NSI-SAP-PS-PSP-Element | | | | | |
| PROJIS - Nummer | SAP-Bericht Nr. | | | | |
| Land | Jahr | laufende Nummer | VKE | Vertrag | |
| 08 | 91 | 0502 | 00 | 01 | |

| | | | | |
|----------------|---------|----------------|---------|-------|
| Anfangsstation | 7423030 | nach Netznoten | Station | 41978 |
| Endstation | 7525051 | nach Netznoten | Station | 41037 |

Strassenverwaltung Baden-Württemberg
 Straße A 8 Karlsruhe - München
 Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 136
 Blatt Nr. 4
 bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Sechsstreifiger Ausbau
 BAB Bau-km 18+478.000 - 41+110.000

PLANFESTSTELLUNG
 Längsschnitte
 Abschlagsstellungen zum RRB-7
 Maßstab 1:250/250

Umgang: den 23.09.2005
 Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
 Ref. 44 - Planung
 185 - 10

Fliegblatt mit
 Planfeststellungsbeschluss des
 Regierungspräsidiums Tübingen vom
 14. November 2005 Az.: 15.308.13.2/1
 DS NSI-SAP-PS-174 Formblatt - Ulm-West

0,950 x 0,954 = 0,554 m² AUTOCAD