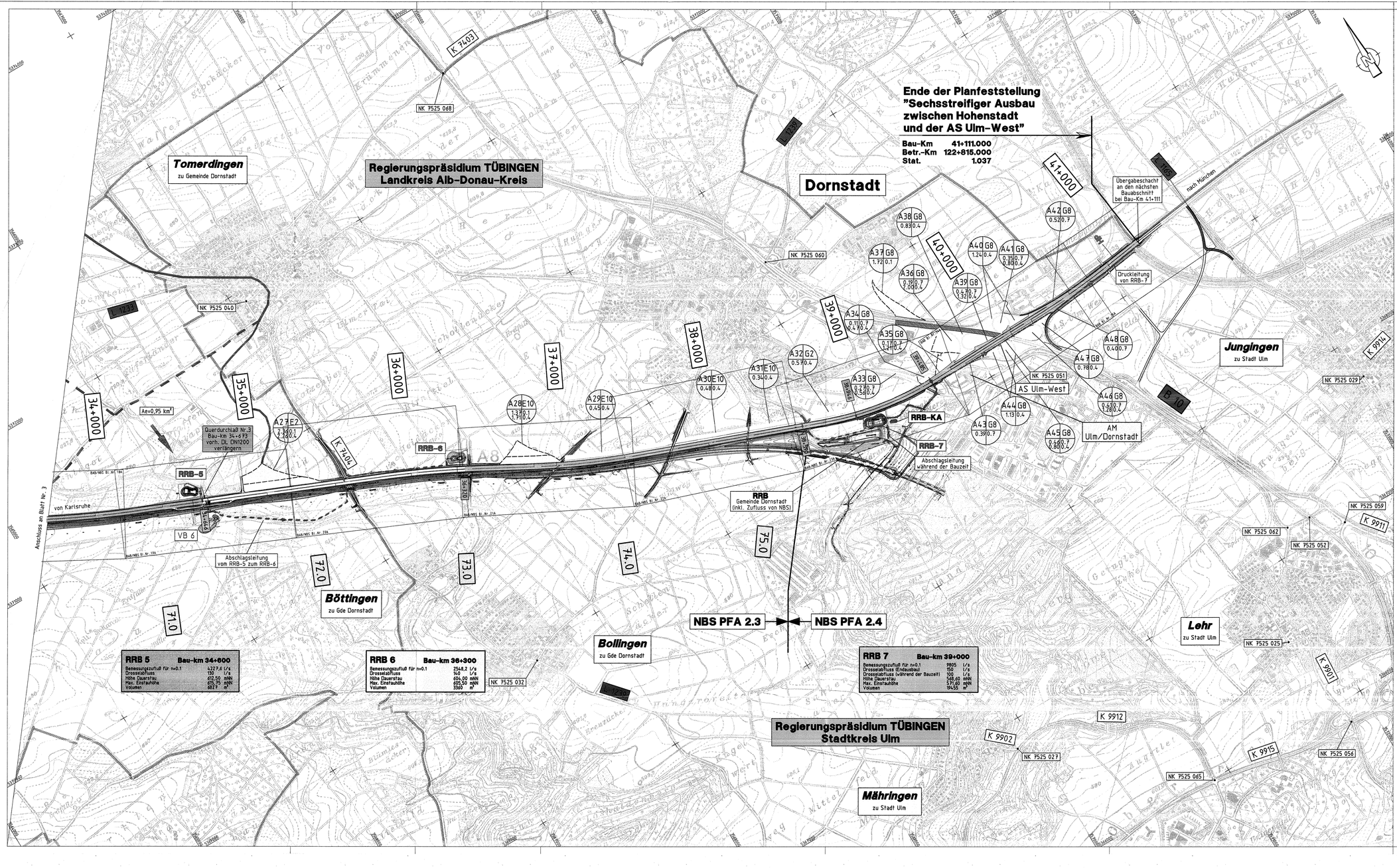

	Gesamteinzugsgebietsgrenze für Durchlässe
	Teileinzugsgebietsgrenze
Ae= ... km²	Einzugsgebietsfläche
Nr. B / A ϑ_s	Einzugsgebietsdaten: B – Bodentyp; A – Gebietsgröße [ha]; ϑ_s – Abflußbeiwert
	Sonderfläche, befestigt
	Dammstrecke
	Einschnittstrecke
50 m	Außenfläche –jenseits 50m mit reduziertem Abflußbeiwert
	Einzugsgebietsgrenze
RW	RW – Freispiegelleitung
RW	RW – Druckleitung
TP	TP – Tiefpunkt
HP	HP – Hochpunkt
WSG	Wasserschutzgebiet Zone
	Hauptfließrichtung
	Schutzwall
	Einschnittböschung
	* – der gelben Streifen dient nur zur Kenntlichmachung eines schmalen Einzugsgebietes im Böschungsbereich
	entfällt
	bleibt unverändert
	Neubau
	NBS-bedingter Neubau

Kennzeichnung	Bodentypen	kf-Klasse
E1	Braune Rendzina	4–5
E2	Braune Rendzina Braune Pararendzina pelitfreie Braunerde	3–5
E5	pelitfreie Braunerde Rendzina-Braunerde Pararendzina-Braunerde	4–5
E7	pelitfreie und mäßig tiefe Terra fusca-Braunerde mäßig tiefe und tiefe Braunerde-Terra fusca und Terra fusca-Parabraunerde/-Gley mäßig tiefe Braunerde	3
E10	tiefe pseudovergleyte Parabraunerde und tiefreich pseudovergleyte Braunerde-Parabraunerde/ tiefe erodierte pseudovergleyte Parabraunerde/ pelitfreier und mäßig tiefes Fließlehm über pseudovergleyter Parabraunerde	2–3
E11	mäßig tiefe, stellenweise pseudovergleyte Parabraunerde	3(2)
E12	mäßig tiefe und tiefe Braunerde-Terra fusca/ pelitfreie und mäßig tiefe Terra fusca-Braunerde	3
E14	pelitfreier und mäßig tiefer Fließlehm über pseudovergleyter Parabraunerde/ tiefes Fließlehm	3-4(2)
G2	Rendzina, Braunerde/ Pararendzina/ Pararendzina, Braunerde	3-5(2)
G8	pelitfreie bis tiefe Parabraunerde, stellenweise pseudovergleyt, z.T. Pgsd über gestört	3(2)
G13	pelitfreies bis tiefes kalkhaltiges und kalkfreies Kolluvium/ pelitfreies und mäßig tiefes kalkhaltiges Kolluvium	3(2)

kf-Klasse	Gesamtwasserdurchlässigkeit bis 1 m Tiefe		Versickerfähigkeit nach ATV A138	ϑ_s bis 50m	ϑ_s > 50m
1	≤1 cm/d	≤1,2×10⁻⁷ m/s	nicht versickerfähig	0.4	0.1
2	1–10 cm/d	1,2×10⁻⁷–1,2×10⁻⁶ m/s			
3	10–40 cm/d	1,2×10⁻⁶–4,6×10⁻⁶ m/s			
4	40–100 cm/d	4,6×10⁻⁶–1,2×10⁻⁵ m/s	schlechte Versickerung		
5	>100 cm/d	>1,2×10⁻⁵ m/s	versickerfähig	0.05	0.05

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
6119 Saarbrücken – Feldmannstr. 72–74 – Tel. 0681/92650 – Fax. 0681/926501
03046 Cottbus – Ostrower Damm 10/1 – Tel. 0355/702320 – Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Hadrys
gezeichnet	09.09.2005	Herz
geprüft	09.09.2005	Hadrys

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung der Abschnitte der Autobahnentwässerung	10/06	Herz

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS – Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag	Straßenplan Nr.
08	91	05 02	00	01	

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	1037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe – München
Nächster Ort: Hohenstadt – Ulm-West

Unterlage 13.3
Blatt Nr. 4 A

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 – 41+111.000
Übersichtslageplan

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

Außengebiete
KM 33+630 bis 41+111
Maßstab: 1 : 10000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 – Straßenwesen und Verkehr –
Ref. 44 – Planung

Ersatz: ~~A8 - 04~~

Ersatz – Unterlage 13.3 , Blatt 4

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3051/3-2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

P:\A8_ULM\... A8-PLAN-AN\33-04_PLT+U133-40 Stand: _STAND 0.55m x 0.923m / A=0.51m²

13.0 01