Radelstetten
zu Gemeinde Lonsee

Scharenstetten
zu Gemeinde Dornstadt

Temmenhausen
zu Gemeinde Dornstadt

Regierungspräsidium TÜBINGEN
Landkreis Alb-Donau-Kreis

NK 7425 013
NK 7425 009
NK 7425 004
NK 7425 042
NK 7425 044
K 7317
K 7318
K 7316
K 7406
L 1233
L 1234
L 1235

Fehlstation: 28+000.000 ≙ 28+003.320

Anschluss an vorh. Abwasserleitung Gemeinde Dornstadt, Schacht Nr. 55
Anschluss an vorh. Trinkwasserleitung Gemeine Dornstadt, Schacht Nr. 46

Anschluss an Blatt Nr. 2
Anschluss an Blatt Nr. 4

von Karlsruhe
nach München

RRB-3a
RRB-3
RRB-4

DN 200 Trinkwasserleitung
DN 200 Abwasserdruckleitung

PWC "Scharenstetten"
PWC "Imberg" -entfällt-
PWC "Kemmental"

VB 4
VB 5

A20E2 0.89 0.1 0.89 0.4
A21E2 0.99 0.1 1.02 0.4
A22E2 0.29 0.9 0.15 0.4
A23E10 0.34 0.4
A24E10 0.14 0.4
A25E10 0.07 0.4
A26E10 0.09 0.4

RRB 3a	Bau-km 28+500	
Bemessungszufluß für n=0.1	455,00	l/s
Drosselabfluss	10	l/s
Höhe Dauerstau	679,40	mNN
Max. Einstauhöhe	679,90	mNN
Volumen	537	m³

RRB 3	Bau-km 29+300	
Bemessungszufluß für n=0.1	4442,2	l/s
Drosselabfluss	110	l/s
Höhe Dauerstau	665,00	mNN
Max. Einstauhöhe	667,70	mNN
Volumen	7900	m³

RRB 4	Bau-km 31+200	
Bemessungszufluß für n=0.1	2549,1	l/s
Drosselabfluss	120	l/s
Höhe Dauerstau	638,70	mNN
Max. Einstauhöhe	640,50	mNN
Volumen	3537	m³

Gesamteinzugsgebietsgrenze für Durchlässe
Teileinzugsgebietsgrenze
Ae= ... km² — Einzugsgebietsfläche
Einzugsgebietsdaten: B - Bodentyp; A - Gebietsgröße [ha]; Ψ_s - Abflußbeiwert
Sonderfläche, befestigt
Dammstrecke
Einschnittstrecke
Außenfläche -jenseits 50m mit reduziertem Abflußbeiwert
Einzugsgebietsgrenze
RW - Freispiegelleitung
RW - Druckleitung
TP - Tiefpunkt
HP - Hochpunkt
WSG Wasserschutzgebiet Zone
Hauptfließrichtung
Schutzwall
Einschnittböschung
✳ - der gelben Streifen dient nur zur Kenntlichmachung eines schmalen Einzugsgebietes im Böschungsbereich
entfällt
bleibt unverändert
Neubau
NBS-bedingter Neubau

Kennzeichnung	Bodentypen	kf-Klasse
E1	Braune Rendzina	4-5
E2	Braune Rendzina Braune Pararendzina altHane Braunerde	3-5
E5	altHere Braunerde Rendzina-Braunerde Pararendzina-Braunerde	4-5
E7	altHere und mäßig tiefe Terra fusca-Braunerde mäßig tiefe und tiefe Braunerde-Terra fusca und Terra fusca-Parabraunerde/ mäßig tiefe Braunerde	3
E10	tiefe pseudovergleyte Parabraunerde und tonige pseudovergleyte Braunerde-Parabraunerde/ tiefe erodierte pseudovergleyte Parabraunerde/ altHeres und mäßig tiefes Kolluvium über pseudovergleyter Parabraunerde	2-3
E11	mäßig tiefe, stellenweise pseudovergleyte Parabraunerde	3(2)
E12	mäßig tiefe und tiefe Braunerde-Terra fusca/ altHere und mäßig tiefe Terra fusca-Braunerde	3
E14	altHeres und mäßig tiefes Kolluvium über pseudovergleyter Parabraunerde/ tiefes Kolluvium	3-4(2)
G2	Rendzina, Braunes/ Pararendzina/ Pararendzina, Braune	3-5(2)
G8	altHere bis tiefe Parabraunerde, stellenweise pseudovergleyt, z.T. rigolt oder gestört	3(2)
G13	altHeres bis tiefes kalkhaltiges und kalkreiches Kolluvium/ altHeres und mäßig tiefes kalkhaltiges Kolluvium	3(2)

kf-Klasse	Gesamtwasserdurchlässigkeit bis 1 m Tiefe		Versickerfähigkeit nach ATV A138	Ψ_s bis 50m	Ψ_s > 50m
1	≤1 cm/d	≤1.2×10⁻⁷ m/s	nicht versickerfähig	0.4	0.1
2	1-10 cm/d	1.2×10⁻⁷-1.2×10⁻⁶ m/s			
3	10-40 cm/d	1.2×10⁻⁶-4.6×10⁻⁶ m/s			
4	40-100 cm/d	4.6×10⁻⁶-1.2×10⁻⁵ m/s	schlechte Versickerung		
5	>100 cm/d	>1.2×10⁻⁵ m/s	versickerfähig	0.05	0.05

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 92-94 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Hadrys
gezeichnet	09.09.2005	Herz
geprüft	09.09.2005	Hadrys

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung der Abschnitte der Autobahnentwässerung	10/06	Herz

NSI-SAP-PS-PSP-Element: V.24 | 20. | A0008_ | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer: Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 0502 | VKE 00 | Vertrag 01
Straßenplan Nr.:

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	11037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 13.3
Blatt Nr. 3 A

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Übersichtslageplan

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

Außengebiete
KM 27+880 bis 33+630
Maßstab: 1 : 10000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersetzt: 185-03
BAB Unterlage 13.3 , Blatt 3

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

P:\A8_ULM\ A8-PLAN+AN133-03.PLT+A133-3D Stand: _STAND 0,557m x 0,923m / A+0,51m²