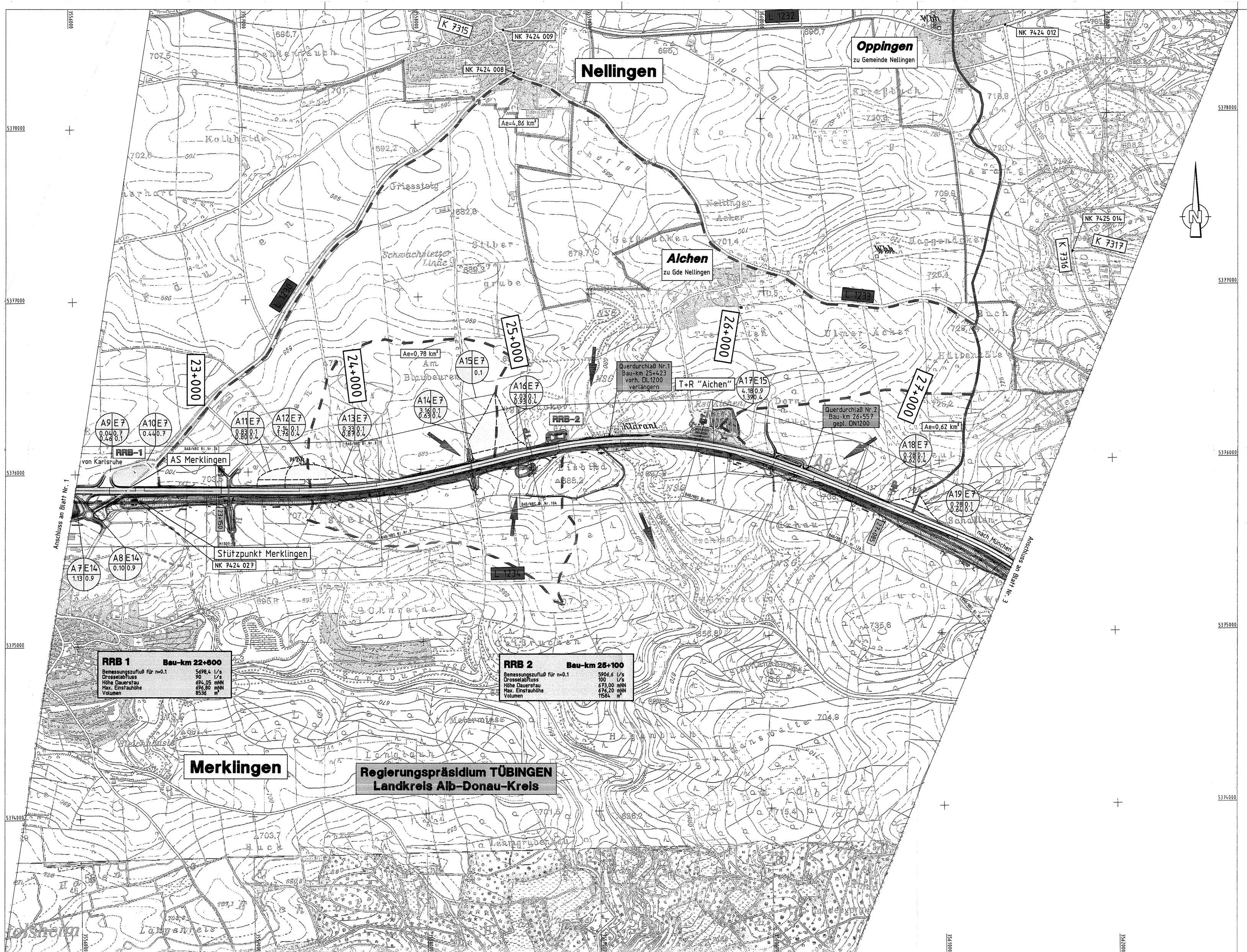

Gesamteinzugsgebietsgrenze für Durchlässe
Teileinzugsgebietsgrenze
Ae= ... km² Einzugsgebietsfläche
Einzugsgebietsdaten: B - Bodentyp, A - Gebietsgröße [ha], Ψ_s - Abflußbeiwert
Sonderfläche, befestigt
Dammstrecke
Einschnittstrecke
Außenfläche -jenseits 50m mit reduziertem Abflußbeiwert
Einzugsgebietsgrenze
RW - Freispiegelleitung
RW - Druckleitung
TP - Tiefpunkt HP - Hochpunkt
WSG Wasserschutzgebiet Zone
Hauptfließrichtung
Schutzwall
Einschnittböschung
* - der gelben Streifen dient nur zur Kenntlichmachung eines schmalen Einzugsgebietes im Böschungsbereich
entfällt
bleibt unverändert
Neubau
NBS-bedingter Neubau

Kennzeichnung	Bodentypen	kf-Klasse
E1	Braune Rendzina	4-5
E2	Braune Rendzina Braune Pararendzina mittlere Braunerde	3-5
E5	mittlere Braunerde Rendzina-Braunerde Pararendzina-Braunerde	4-5
E7	mittlere und mäßig tiefe Terra fusca-Braunerde mäßig tiefe und tiefe Braunerde-Terra fusca und Terra fusca-Parabraunerde/ mäßig tiefe Braunerde	3
E10	tiefe pseudovergleyte Parabraunerde und tonige pseudovergleyte Braunerde-Parabraunerde/ tiefe erodierte pseudovergleyte Parabraunerde/ mittlerer und mäßig tiefer Kolluvium über pseudovergleyter Parabraunerde	2-3
E11	mäßig tiefe, stellenweise pseudovergleyte Parabraunerde	3(2)
E12	mäßig tiefe und tiefe Braunerde-Terra fusca/ mittlere und mäßig tiefe Terra fusca-Braunerde	3
E14	mittleres und mäßig tiefes Kolluvium über pseudovergleyter Parabraunerde/ tiefes Kolluvium	3-4(2)
G2	Rendzina, Braune/ Pararendzina/ Pararendzina, Braune	3-5(2)
G8	mittlere bis tiefe Parabraunerde, stellenweise pseudovergleyt, z.T. rigolt oder gestört	3(2)
G13	mittleres bis tiefes kalkhaltiges und kalkreiches Kolluvium/ mittleres und mäßig tiefes kalkhaltiges Kolluvium	3(2)

kf-Klasse	Gesamtwasserdurchlässigkeit bis 1 m Tiefe		Versickerfähigkeit nach ATV A138	Ψ_s bis 50m	Ψ_s > 50m
1	≤1 cm/d	≤1,2×10⁻⁷ m/s	nicht versickerfähig	0.4	0.1
2	1-10 cm/d	1,2×10⁻⁷-1,2×10⁻⁶ m/s			
3	10-40 cm/d	1,2×10⁻⁶-4,6×10⁻⁶ m/s			
4	40-100 cm/d	4,6×10⁻⁶-1,2×10⁻⁵ m/s	schlechte Versickerung		
5	>100 cm/d	>1,2×10⁻⁵ m/s	versickerfähig	0.05	0.05

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265071
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Hadrys
gezeichnet	09.09.2005	Herz
geprüft	09.09.2005	Hadrys

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung der Abschnitte der Autobahnentwässerung	10/06	Herz

NSI-SAP-PS-PSP-Element

V.24	20.	A0008_.	A08.	117.	02

PROJIS - Nummer

Land	Jahr	laufende Nummer	VKE	Vertrag
08	91	0502	00	01

Straßenplan Nr.

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	11037

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

Unterlage 13.3
Blatt Nr. 2 A

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Übersichtslageplan
DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

Außengebiete
KM ZZ+300 bis Z7+880
Maßstab: 1:10000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersetzt: 135-02
BAB-Unterlage 13.3, Blatt 2

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West