Regierungspräsidium STUTTGART
Landkreis Göppingen

Regierungspräsidium TÜBINGEN
Landkreis Alb-Donau-Kreis

nach Karlsruhe

Beginn der Planfeststellung
"Sechsstreifiger Ausbau zwischen Hohenstadt und der AS Ulm-West"

Bau-Km 18+478.000
Betr.-Km 145+477.000
Stat. 4.978

Ende der Planfeststellung
"Neubau des Albaufstiegs"

17+000 | 18+000 | 19+000 | 20+000 | 21+000 | 22+000

Widderstall
zu Gemeinde Merklingen

PWC "Widderstall"
PWC "Albhöhe"

A1 E7 0.66 0.4
A2 E7 0.26 0.4
A3 E14 0.50 0.9 0.22 0.4
A4 E14 0.50 0.9 0.10 0.4
A5 E7 0.29 0.4
A6 E2 0.23 0.4

K 1447 | K 1431 | K 7407 | K 7314 | K 7324 | K 7325 | K 7324 | K 7407 | K 7407

NK 7424 023 | NK 7424 007 | NK 7424 006 | NK 7424 021 | NK 7424 026

VB 1 | VB 2

A 8 von Karlsruhe

Anschluss an Blatt Nr. 2 nach München

Beginn Rückbau K 7324
Str.-km 0,486

Ende Rückbau K 7324
Str.-km 4,735

Merklingen

Machtolsheim
zu Stadt Laichingen

NBS PFA 2.2 — NBS PFA 2.3

Gesamteinzugsgebietsgrenze für Durchlässe
Teileinzugsgebietsgrenze
Ae= ... km² Einzugsgebietsfläche
Einzugsgebietsdaten: Nr. | B | A | Ψ_s
B - Bodentyp
A - Gebietsgröße [ha]
Ψ_s - Abflußbeiwert
Sonderfläche, befestigt
Dammstrecke
Einschnittstrecke
Außenfläche -jenseits 50m mit reduziertem Abflußbeiwert
Einzugsgebietsgrenze
RW - Freispiegelleitung
RW - Druckleitung
TP - Tiefpunkt HP - Hochpunkt
WSG Wasserschutzgebiet Zone
Hauptfließrichtung
Schutzwall
Einzugsgebiet Teil des HY-RQ
Einschnittböschung
Einzugsgebiet Teil des HY-RQ
* - der gelben Streifen dient nur zur Kenntlichmachung eines schmalen Einzugsgebietes im Böschungsbereich
entfällt
bleibt unverändert
Neubau
NBS-bedingter Neubau

Kennzeichnung	Bodentypen	kf-Klasse
E1	Braune Rendzina	4-5
E2	Braune Rendzina Braune Pararendzina hellhere Braunerde	3-5
E5	hellhere Braunerde Rendzina-Braunerde Pararendzina-Braunerde	4-5
E7	hellhere und mäßig tiefe Terra fusca-Braunerde mäßig tiefe und tiefe Braunerde-Terra fusca und Terra fusca-Parabraunerde/ mäßig tiefe Braunerde	3
E10	tiefe pseudovergleyte Parabraunerde und humose pseudovergleyte Braunerde-Parabraunerde/ tiefe erodierte pseudovergleyte Parabraunerde/ mittleres und mäßig tiefes Kolluvium über pseudovergleyter Parabraunerde	2-3
E11	mäßig tiefe, stellenweise pseudovergleyte Parabraunerde	3(2)
E12	mäßig tiefe und tiefe Braunerde-Terra fusca/ hellhere und mäßig tiefe Terra fusca-Braunerde	3
E14	hellhere und mäßig tiefes Kolluvium über pseudovergleyter Parabraunerde/ tiefes Kolluvium	3-4(2)
G2	Rendzina, Braune/ Pararendzina/ Pararendzina, Braune	3-5(2)
G8	hellhere bis tiefe Parabraunerde, stellenweise pseudovergleyt, s.T. rigolt oder gestört	3(2)
G13	hellhere bis tiefes kalkhaltiges und kalkreiches Kolluvium/ hellhere und mäßig tiefes kalkhaltiges Kolluvium	3(2)

kf-Klasse	Gesamtwasserdurchlässigkeit bis 1 m Tiefe		Versickerfähigkeit nach ATV A138	Ψ_s bis 50m	Ψ_s > 50m
1	≤1 cm/d	≤1,2×10⁻⁷ m/s	nicht versickerfähig	0.4	0.1
2	1-10 cm/d	1,2×10⁻⁷-1,2×10⁻⁴ m/s			
3	10-40 cm/d	1,2×10⁻⁴-4,6×10⁻⁴ m/s			
4	40-100 cm/d	4,6×10⁻⁴-1,2×10⁻³ m/s	schlechte Versickerung		
5	>100 cm/d	>1,2×10⁻³ m/s	versickerfähig	0.05	0.05

INGENIEURBÜRO WALTER KELLER GMBH
66119 Saarbrücken - Feldmannstr. 72-74 - Tel. 0681/926500 - Fax. 0681/9265031
03046 Cottbus - Ostrower Damm 10/1 - Tel. 0355/702320 - Fax. 0355/24199

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09.09.2005	Hadrys
gezeichnet	09.09.2005	Herz
geprüft	09.09.2005	Hadrys

Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Ergänzung der Abschnitte der Autobahnentwässerung	10/06	Herz

NSI-SAP-PS-PSP-Element
V.24 | 20. | A0008_. | A08. | 117. | 02

PROJIS - Nummer: Land 08 | Jahr 91 | laufende Nummer 0502 | VKE 00 | Vertrag 01
Straßenplan Nr.:

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7423030	7424027	4978
Endstation	7525051	7526008	10317

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 8 Karlsruhe - München
Nächster Ort: Hohenstadt - Ulm-West

sechsstreifiger Ausbau
BAB Bau-km 18+478.000 - 41+111.000
Übersichtslageplan

DECKBLATT ZUR PLANFESTSTELLUNG

Unterlage 13.3
Blatt Nr. 1 A

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Außengebiete
KM 18+478 bis 22+300
Maßstab: 1:10000

Aufgestellt:
Tübingen, den 23.10.2006
Abt. 4 - Straßenwesen und Verkehr -
Ref. 44 - Planung

Ersetzt: 185-07
BAB Unterlage 13.3 , Blatt 1

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-35513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

P:\A8_ULM\ A8-PLAN-AN133-01.PLT>A133-1D Stand: _STAND 0.557m x 0.923m / A=0.51m² Gallery

dsdeckblatt 01.02.07