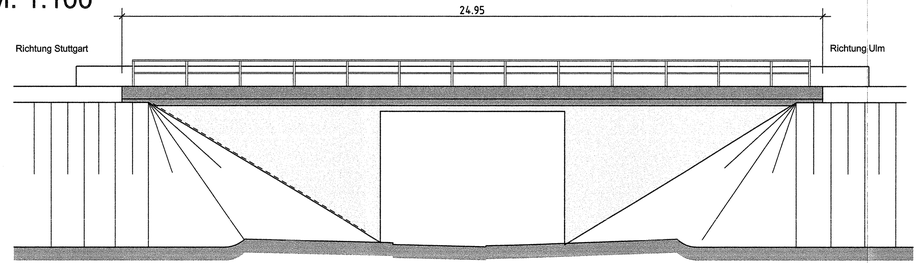
Ansicht M. 1:100

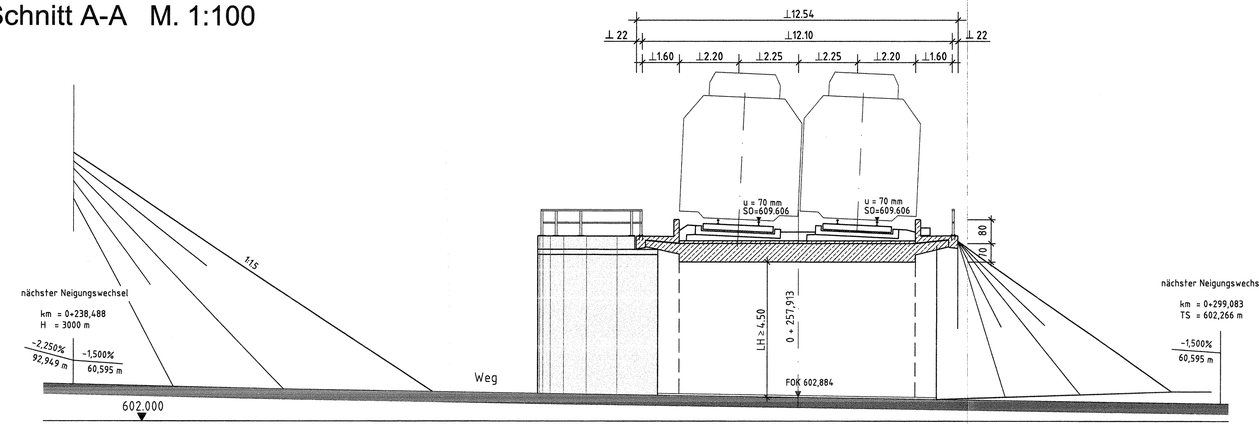


nächster Neigungswechsel
ra = 25000,000
lf = 222,774
a = -0,993

-6,469% / 2890,606 m
-24,291% / 964,987 m

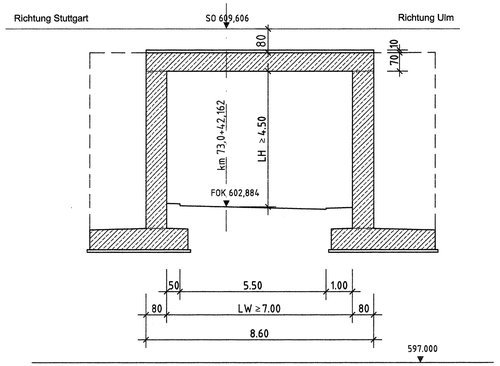
MW = 606,933
km 73,4+55,359

Schnitt A-A M. 1:100

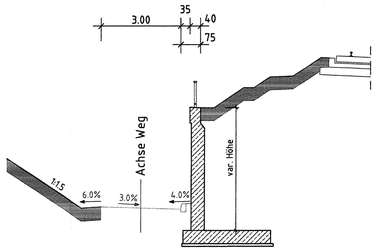


Schnitt B-B M. 1:100

Brückenklasse: DIN-Fachbericht 101



Schnitt C-C M. 1:100



Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

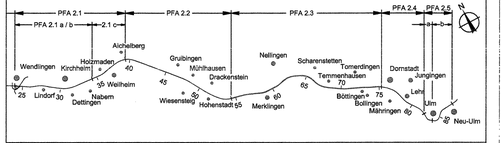
DB

Bereich Wendlingen - Ulm

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
A	Geländerabstand angepasst	10/2006	REI/MSA

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche

km 53,8+11 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
2 3 0 0 0 5	4 8 1 3 M B - 5	P I b l I I Q 6 K - 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Möhringer Straße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Ersetzt:
Anlage DB 7.3
Blatt 12 von 12

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
Stuttgart, 10.10.2006

EÜ über Grabenäckerweg

BW 20
Ansicht und Schnitte
km 73,042

	Datum	Name
Gezeichnet	05/04	JBE/BET
Bearbeiter	05/04	BET

Maßstab 1:100 246-11

Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

~~NUR ZUR INFORMATION~~

Freigabe DBProjektBau GmbH
i.V.
Stuttgart, den 23.10.2006

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 7.3
Blatt 12A von 12

Plangröße: 0,97 m x 0,30 m