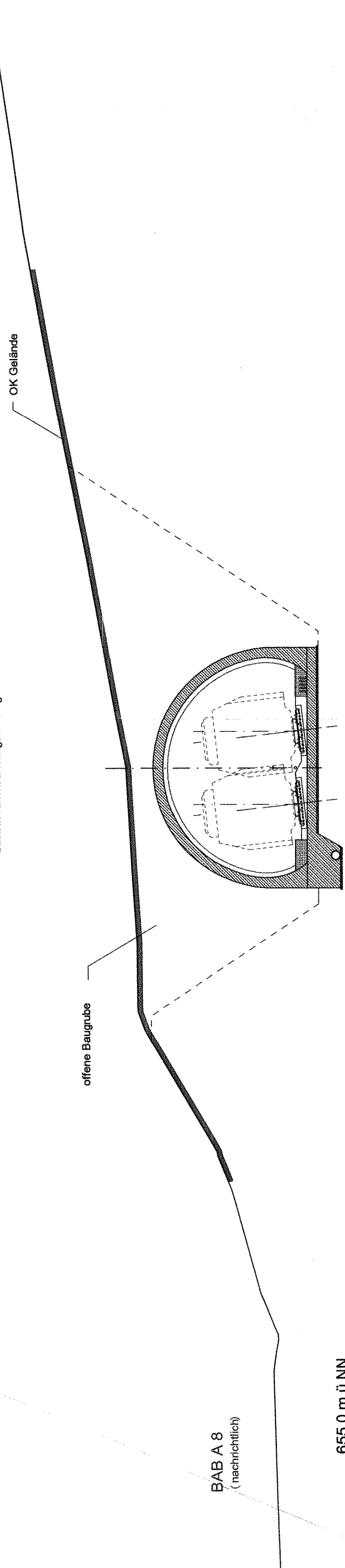


Querschnitte M 1:200

NBS Station km 66,6+60

Blick in Kilometrierungsrichtung

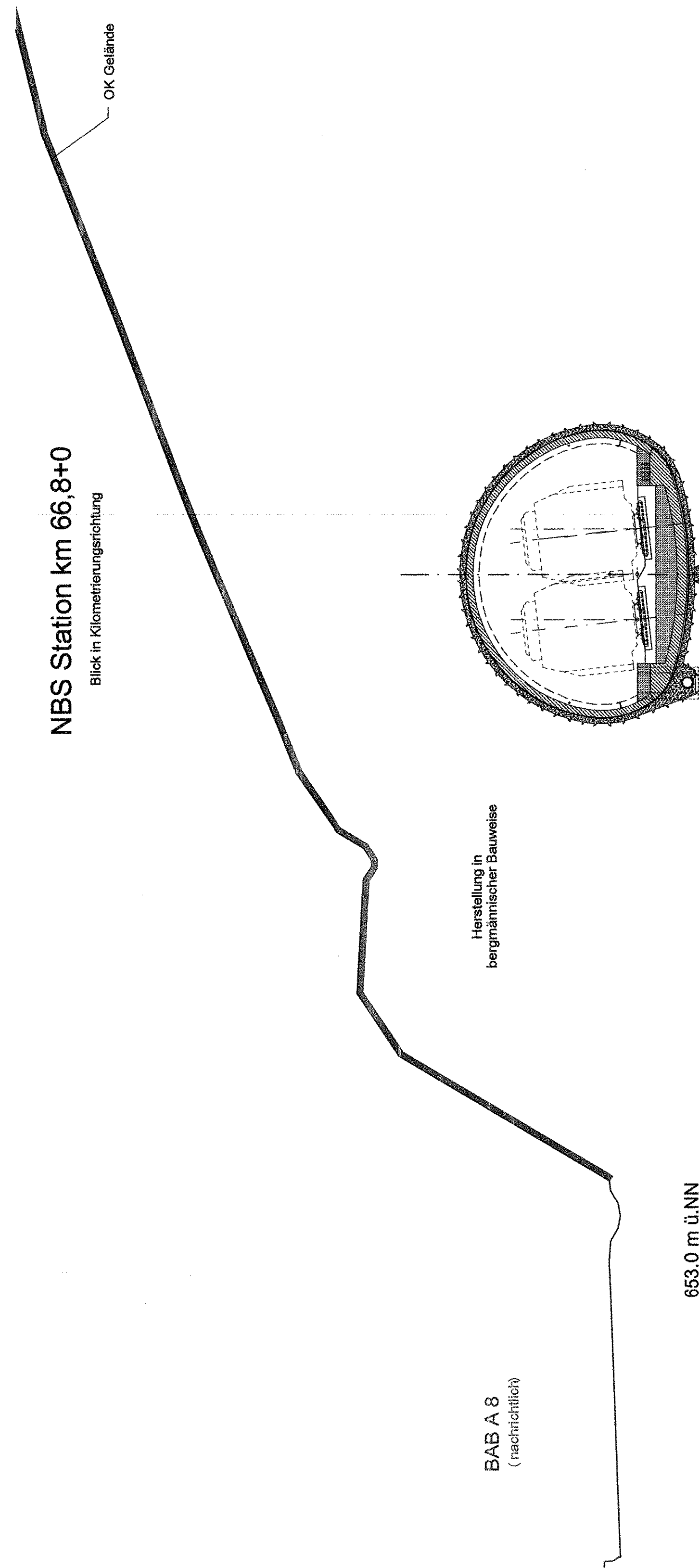


BAB A 8
(nachrichtlich)

655.0 m ü.NN

NBS Station km 66,8+0

Blick in Kilometrierungsrichtung

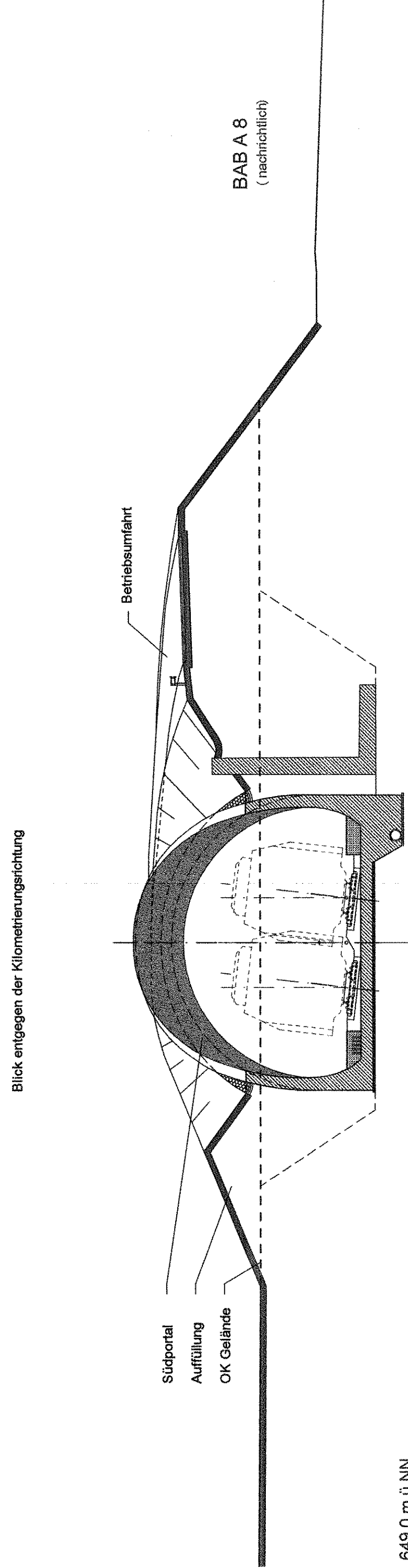


BAB A 8
(nachrichtlich)

653.0 m ü.NN

NBS Station km 67,0+80

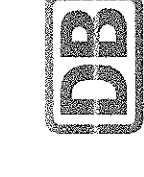
Blick entgegen der Kilometrierungsrichtung



Südpontal
Auffüllung
OK Gelände

BAB A 8
(nachrichtlich)

649.0 m ü.NN



**Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg**

Bereich Wendingen - Ulm

Nr. Art der Änderung: A
A: Überbauveränderung in "Teile, Anlagen" gebildet

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Althochfläche
km 53,8+11 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Leichlingen - Dornstadt

Geographische Codierung: 2 3 0 0 0 4

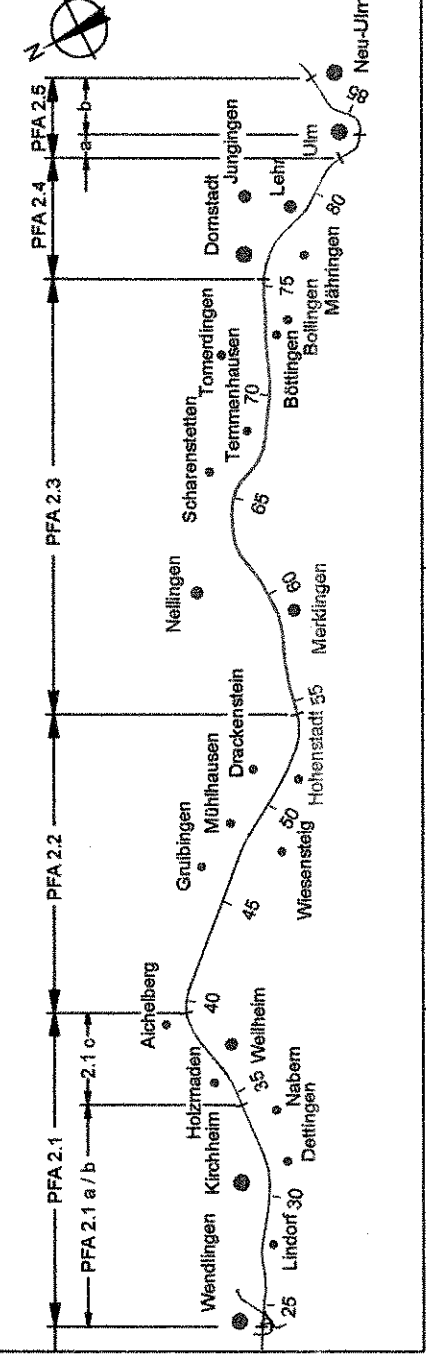
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 1 4 5

Organisatorische Codierung: P 1 b 1 q - 1 0 B T - 0

Ersetzt: DB ProjektBau GmbH
Anlage DB 7.2
Blatt 15 von 15

DE-Consult

Freigegeben am 10.10.2006



**Querschnitte
Tunnel Imberg**

Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

247-37

i.V. Burgum
Stuttgart, den 23.10.2006

Ersetzt für Plan-Nr. 12/11/05/13/231/
12. November 2006, Az.: 15-3/05/13/231/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Höhenstadt - Ulm-West

-NUR-ZUR-INFORMATION

Blatt 15A von 15