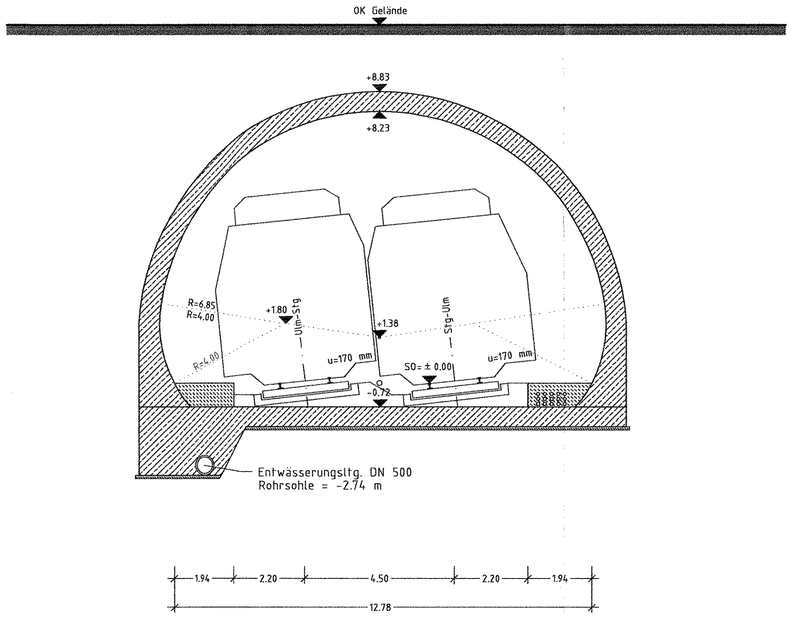
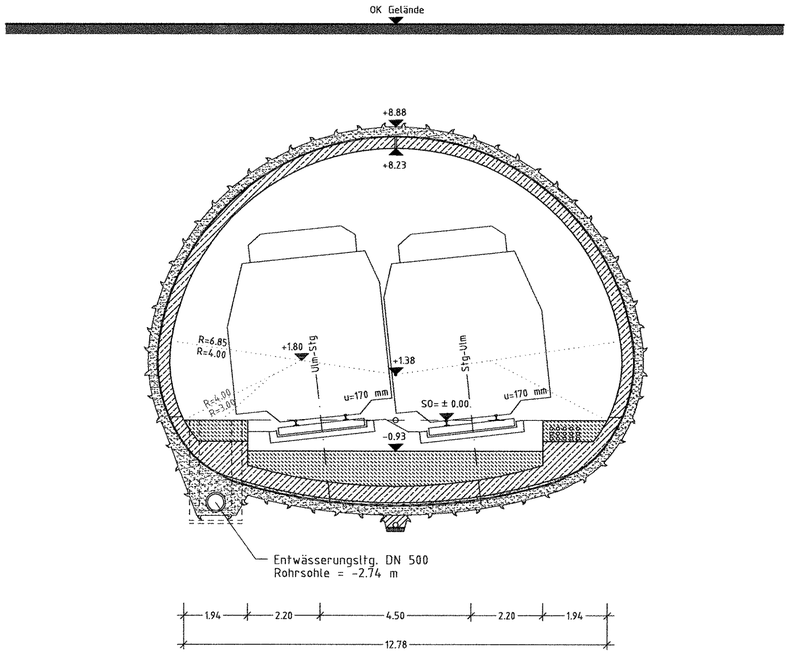
## Schnitt A-A M. 1:100

Offene Bauweise




## Schnitt B-B M. 1:100

Bergmännische Bauweise



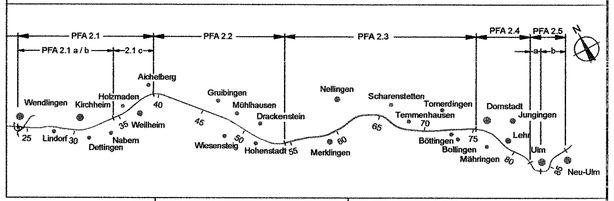

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg

DB

# Bereich Wendlingen - Ulm

**Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albhochfläche**

km 53,8+11 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Laichingen - Dornstadt




| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung | Organisatorische Codierung |
|---|---|---|
| 2.3 0 0 0 4 | 4 8 1 3 L V - _ 5 | P I b q - I Q 8 T - 0 |
| PFA Bauabschnitt Blattschnitt | Streckennummer Bezirk | Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index |

Auftraggeber
**DB ProjektBau GmbH**
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax. 07 11 / 2092 - 7730

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH
ARGE OBERMEYER / DE-Consult
PLANEN + BERATEN GmbH
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart
Tel. 0711 / 669 09 - 0
Fax 0711 / 669 09 - 99

Aufgestellt:
DE-Consult
Frankfurt/M., 09.09.2005

## Regelquerschnitte

Tunnel Imberg
km 66,586 ... 67,085

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Gezeichnet | 01/04 | BSC |
| Bearbeiter | 01/04 | TRE |

Maßstab 1:100

Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

~~NUR ZUR INFORMATION~~

REGIERUNGSPRÄSIDIUM TÜBINGEN

247-34

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des Regierungspräsidiums Tübingen vom 12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2-21/ DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstadt - Ulm-West

Freigabe DBProjektBau GmbH
i.V. [signature]
Stuttgart, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 7.2
Blatt 12 von 15

Plangröße: 0,78 m x 0,30 m

R:\IP10261 Tunnel Imberg\CAD\PFS\4000PG8T 040.dwg / Regelprofile
18.07.2005 12:53 Scheinemann @15.06