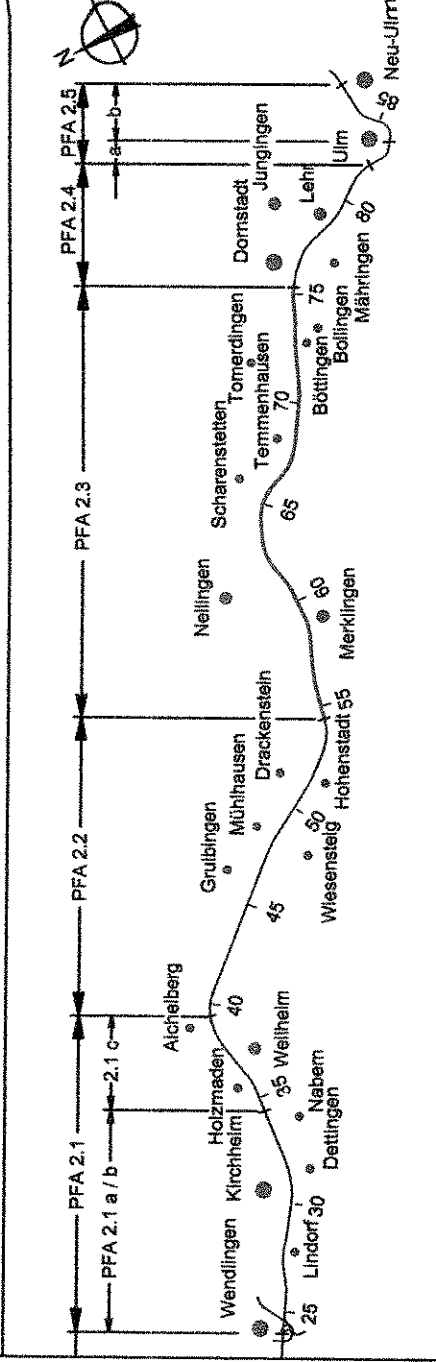


Ausbau- und
Neubaustrecke
Stuttgart - Augsburg

Bereich Wendlingen - Ulm

Planfeststellungsabschnitt 2.3 Albrochfläche

km 53,8+11 - km 75,250, im Bereich der Gemeinden Leichlingen - Dornstadt



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
2.3	0 0 0 1	4 8 1 3	L D - -	P	I b l - l k 1 T - 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt		Strichnummer Bezirk		Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index	

Auftraggeber
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart
Mühlstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2092 - 7700
Fax 07 11 / 2092 - 7730

Planer - bearbeitet im Auftrag der
DB ProjektBau GmbH
AKS OBERMEYER / DE-Cosmitt
PLANEN + BERATEN GmbH
Hohenstaufen 31
70178 Stuttgart
Tel. 07 11 / 669 08 - 0
Fax 07 11 / 669 08 - 99
Stuttgart, 09.09.2005

Eisenbahntunnel unter der BAB		Datum Name	
BW -2		Gezeichnet	01.03 Frb / Kun
Grundriss		Bearbeiter	01.03 Wal
km 53,841 bis 54,219		Maßstab	1:1000
Urheberschutz - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH			

NUR ZUR INFORMATION

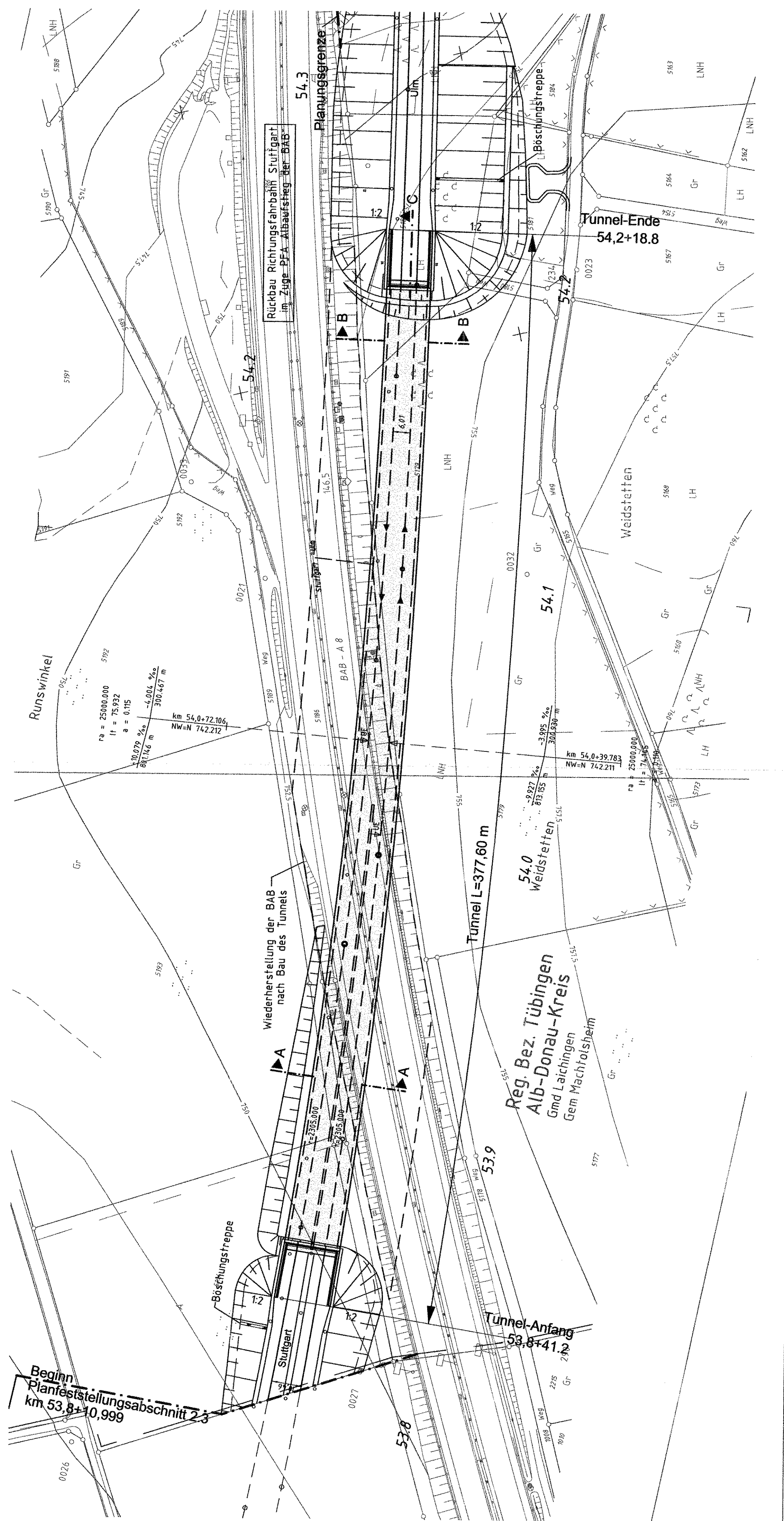
Freigabe DBProjektBau GmbH
i.V. *bagum*
Stuttgart, den 23.09.2005

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersatz durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage DB 7.2
Blatt 1 von 15

Festgestellt mit
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidiums Tübingen vom
12. November 2008, Az.: 15-3/0513.2.21/
DB NBS PFA 2.3 / A 8 Hohenstaufen - Ulm-West

Plangröße: 0,97m x 0,927 m



Runswinkel
 $r_a = 25000,000$
 $l_f = 75,932$
 $a = 0,115$
 $10,079 \%$
 $861,146$ m
 $-4,004 \%$
 $300,467$ m
 km 54,0+72,106
 NW=N 742,212

54.0 Weidsteifen
 $-3,895 \%$
 $303,930$ m
 km 54,0+39,783
 NW=N 742,211

Reg. Bez. Tübingen
 Alb-Donau-Kreis
 Gmd Leichlingen
 Gem Machtohlshelm

Beginn
 Planfeststellungsabschnitt 2.3
 km 53,8+10,999

Tunnel-Anfang
 53,8+41,2

Tunnel-Ende
 54,2+18,8